

## Interpellationssvar

Dnr 24KS378-2  
2024-10-25

Kommunfullmäktige

### Svar på Interpellation från Sverigedemokraterna (SD) - Hemtjänstpersonalens säkerhet i trafiken

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 23 september 2024, väckte Elizabeth Puhl - Sverigedemokraterna (SD) följande interpellation.

”Enligt Arbetsmiljöverkets statistik har bilolyckorna inom hemtjänsten nästan fördubblats sedan 2011. Hemtjänstpersonal är idag oftare inblandad i trafikolyckor jämfört med bussförare och taxichaufförer, enligt samma källa. Förare som är stressade har svårare att hålla fokus på körningen. Stressiga scheman anges därför vara en av orsakerna till hemtjänstens trafikolyckor. Det är också vanligt med mindre allvarliga krockar, där det ofta blir plåtskador på tjänstebilarna. Arbetsgivarna missar tyvärr att riskbedöma hemtjänstens bilresor, vilket kan leda till allvarliga konsekvenser för personalen.

Det är viktigt att arbetsgivare vidtar åtgärder för att förbättra säkerheten för hemtjänstpersonalen under deras arbetsresor. Det kan vara i form av adekvat utbildning om trafiksäkerhet och om hur man hanterar olika nödsituationer i trafiken. Regelbunden service och underhåll av hemtjänstens fordon är avgörande för att minimera risken för tekniska fel som kan leda till olyckor. Användning av tekniska hjälpmedel, såsom cykelhjälm, backkameror och kollisionvarningssystem kan också förbättra personalens säkerhet.

Mot bakgrund av ovanstående önskar jag ställa följande frågor till omvårdnadsnämndens ordförande:

1. Anser omvårdnadsnämndens ordförande att hemtjänstens fordon är i trafiksäkert skick? Om nej, vilka åtgärder tänker ordförande vidta?
2. På vilket sätt garanterar Gävle kommun regelbunden uppföljning och utvärdering av personalens trafikvanor? Och med vilken kontinuitet?
3. Hur säkerställer kommunen att arbetsbetsbelastningen är realistisk och hanterbar, i syfte att minimera risken för trafikolyckor inom hemtjänsten?
4. Säkerställer kommunen att det sker riskbedömning av hemtjänstens resor på arbetstid? Har man identifierat farliga vägsträckor, trafikintensiva områden och andra riskfaktorer?

5. Har ordföranden statistik om personalskador kopplade till resor i tjänsten, som lett till sjukskrivning under de senaste två åren?”

**Eva Älander (S)**, Omvårdnadsnämndens ordförande fick i uppdrag att besvara interpellationen.

## **Som svar på interpellationen vill jag anföra följande**

### ***1. Anser omvårdnadsnämndens ordförande att hemtjänstens fordon är i trafiksäkert skick? Om nej, vilka åtgärder tänker ordförande vidta?***

Hemtjänstens personal är en av de yrkeskategorier inom Gävle kommun som använder fordon i tjänsten. Hemtjänstens fordonsflotta består främst av olika slags bilar samt olika sorters cyklar.

Precis som är fallet med övriga fordon som nyttjas inom Gävle kommun så är det Gavlefastigheter som ansvarar för att upphandla, hålla med och sköta om hemtjänstens fordonsflotta. De sköter service, däckbyten, tvätt och allt det praktiska runt de fordon som används av hemtjänstens personal.

Som svar på frågan så ja, fordonen bedöms generellt vara trafiksäkra.

### ***2. På vilket sätt garanterar Gävle kommun regelbunden uppföljning och utvärdering av personalens trafikvanor? Och med vilken kontinuitet?***

Verksamheterna har en kontinuerlig dialog med Gavlefastigheter kring fordonsflottan. I detta har verksamheterna kontinuerlig tillgång till underlag med statistik kring exempelvis fordonsskador och avvikelser av olika slag. Det underlaget kan användas vid behov om man vill fokusera på brister som behöver åtgärdas i fordonshanteringen. Dialog om fordonshantering, trafik och säkerhet sker på APT.

### ***3. Hur säkerställer kommunen att arbetsbetsbelastningen är realistisk och hanterbar, i syfte att minimera risken för trafikolyckor inom hemtjänsten?***

För att säkerställa att arbetsbelastningen inom hemtjänsten är realistisk och hanterbar görs flera saker. Viktigast är en tydlig arbetsplanering, med scheman som tar hänsyn till avstånd mellan besök och trafikförhållanden. I planeringen av arbetet ingår att det ska finnas tillräcklig tid för förflyttning, detta är en naturlig del av det dagliga arbetet. Cheferna har tillgång till statistik och rapporter kring hur uppdrag fördelas samt hur fordonen sköts och kan genom

detta följa att rutinerna fungerar. Naturligtvis hanterar de även daglig återkoppling från medarbetarna om deras utmaningar med bilar och trafik, vilket kan hjälpa dem att identifiera problemområden och justera arbetsuppgifter.

***4. Säkerställer kommunen att det sker riskbedömning av hemtjänstens resor på arbetstid? Har man identifierat farliga vägsträckor, trafikintensiva områden och andra riskfaktorer?***

De medarbetare som innehar giltigt körkort och därför kör en bil i tjänsten ska kunna hantera fordonet i olika slags trafiksituationer, såsom varierande väglag och olika tider på dygnet. I det dagliga arbetet görs naturligtvis bedömningar av trafiksituationer som uppstår precis som alla personer med giltigt körkort kan antas göra när de rör sig i trafiken. I den kontinuerliga verksamheten hanteras tillgänglig information om väglag, eventuella vägarbeten och annat som kan komma att påverka arbetsdagen.

***5. Har ordföranden statistik om personalskador kopplade till resor i tjänsten, som lett till sjukskrivning under de senaste två åren?***

Precis som att verksamheterna har en kontinuerlig dialog med Gavlefastigheter kring statistik, avvikelser och fordonshantering så finns det statistik och rapporter att tillgå för mig som ordförande om jag så efterfrågar. Det går inte att se någon ökning av sådana fall som nämns i frågeställningen.

Härmed anser jag interpellationen besvarad.

Eva Älander (S)  
Ordförande för Omvårdnadsnämnden