

## Interpellationssvar

Dnr 24KS401-2  
2024-10-25

Kommunfullmäktige

### Svar på interpellation från Moderaterna (M) - Dubbdäcksförbud

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 23 september 2024, väckte Lars Beckman - Moderaterna (M) följande interpellation.

”Den styrande majoriteten i Gävle kommun avser att införa ett dubbdäcksförbud på särskilt utvalda platser i kommunen. Vid en granskning av faktiska dödsolyckor i Sverige så fann man att risken att dö i en trafikolycka ökar med 42 % för den bilist som kör dubbtfritt jämfört med de trafiksäkra dubbdäcken.

Det finns en antagen nollvision i Sveriges riksdag, antagen med ett brett stöd – att antalet döda i trafiken ska vara noll. Ett dubbdäcksförbud i Gävle riskerar att öka antalet döda i trafiken när bilister kommer att känna sig tvungna att byta sina däck för att ta sig genom Gävle till sina arbetsplatser eller bostäder.

Med anledning av ovanstående frågar jag ansvarigt kommunalråd följande:

- Vilken kompetens har Gävle kommun haft för att kunna bedöma trafiksäkerheten i det framlagda förslaget?
- Hur kommer ett dubbdäcksförbud att påverka unga förarens trafiksäkerhet i Gävle kommun?
- Vilka andra åtgärder har den styrande majoriteten övervägt för att förbättra luftkvaliteten? Exempelvis genom att använda den teknik som finns för att dammsuga upp sanden där partiklarna finns?
- Vilken analys har gjorts över hur ett eventuellt dubbdäcksförbud påverkar arbetspendlare från våra ytterområden som är direkt beroende av sina bilar för att ta sig till och från jobbet?”

**Anders Ekman (C)**, Samhällsbyggnadsnämndens ordförande fick i uppdrag att besvara interpellationen.

## Som svar på interpellationen vill jag anföra följande

Samhällsbyggnadsnämnden har beslutat att under en vinter göra ett test av dubbdäcksförbud på Hälsingegatan vid Nynässkolan. Syftet med testet är att minska luftföroreningar i form av partikelhalter (PM10) som är skadliga för människors hälsa. Platsen är vald eftersom det är en skola där barn och unga vistas, vilka är extra känsliga för den här sortens föroreningar. Vi vill minska fall av lungsjukdomar hos barn.

Enligt Naturvårdsverket är dubbfria vinterdäck säkert i tätbebyggd miljö. Naturvårdsverket framhäver också att andra faktorer som hastighet och beteende är avsevärt viktigare för trafiksäkerheten än däckval oavsett var man kör.

### **Vilken kompetens har Gävle kommun haft för att kunna bedöma trafiksäkerheten i det framlagda förslaget?**

Min bedömning är att förvaltningen har god kompetens att bedöma detta.

### **Hur kommer ett dubbdäcksförbud att påverka unga förarens trafiksäkerhet i Gävle kommun?**

Jag tolkar det som att frågan handlar om trafiksäkerhet för A-traktorer. Just nu håller förvaltningen på att utreda exakt hur dubbdäcksförbudet på Hälsingegatan ska utformas. En av de aspekter man tittar på är om man ska ha ett undantag för A-traktorer eller fordon under en viss vikt.

### **Vilka andra åtgärder har den styrande majoriteten övervägt för att förbättra luftkvaliteten? Exempelvis genom att använda den teknik som finns för att dammsuga upp sanden där partiklarna finns?**

Testet av dubbdäckförbud är en åtgärd av många i den förebyggande strategi för luftkvalitet (FLIS) som samhällsbyggnadsnämnden antagit. Övriga åtgärder i strategin är:

- Testa nya tekniker för att binda vägdam.
- Optimerad städning med tidig sandupptagning.
- Sänkt hastighet på Staketgatan vid Vasaskolan.
- Ta fram nya riktlinjer för luftkvalitet vid nybyggen.
- Utreda hur vi kan minska genomfartstrafiken genom centrala Gävle.
- Informationskampanjer för lämpligt körbeteende.

Erfarenheten har visat att en kombination av åtgärder leder till bättre effekter på minskning av PM10-halter. Därför är avsikten att testa flera olika åtgärder för att kunna utvärdera effekterna.

**Vilken analys har gjorts över hur ett eventuellt dubbdäcksförbud påverkar arbetspendlare från våra ytterområden som är direkt beroende av sina bilar för att ta sig till och från jobbet?**

Olika bilister har olika behov och kommer därför göra olika däckval. För den som arbetspendlar med bil från ett ytterområde kan dubbdäck vara ett rimligt val. Det kommer även i fortsättningen att vara möjligt att välja dubbdäck för dessa, även om man då måste ta en mindre omväg ifall man ska passera just Hälsingegatan.

Anders Ekman (C)  
Ordförande för Samhällsbyggnadsnämnden