

Interpellationssvar

Dnr 24KS168-2
2024-05-21

Kommunfullmäktige

Svar på Interpellation från Sverigedemokraterna (SD) - Parkering Hemlingby

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 25 mars 2024, väckte Mattias Eriksson Falk - Sverigedemokraterna (SD) följande interpellation.

”I takt med att Hemlingbyområdet utvecklats och idag är att betrakta som en viktig nod för samhällsservice inom förskola, skola och äldreomsorg, så har också behovet av tillgänglig och adekvat infrastruktur ökat markant. En av de mest påtagliga bristerna, som uppmärksammats av personalen inom dessa sektorer, är den akuta bristen på parkeringsplatser. Denna brist på parkering har inte bara blivit en daglig olägenhet för de anställda, utan påverkar även deras arbetsvillkor och möjlighet att utföra sina arbetsuppgifter effektivt.

Den begränsade tillgången på parkeringsplatser medför att personal, som är beroende av bil för att kunna ta sig till och från sitt arbete, ställs inför stora utmaningar. Något som blir extra kännbart för de som arbetar oregelbundna tider. Situationen förvärras än mer av det faktum att många av de anställda inom dessa verksamheter, arbetar redan under krävande förhållanden.

Mot bakgrund av ovanstående önskar jag ställa följande frågor till ordföranden för Gavlefastigheter:

1. Vilka åtgärder har Gavlefastigheter vidtagit för att lösa den uppenbara bristen på parkeringsplatser för personalen vid Hemlingbyområdets förskolor, skolor och äldreomsorgsverksamheter? Om inga, varför?
2. Finns det några planer, kort respektive lång sikt, på att öka antalet parkeringsplatser i området för att möta personalens behov och därmed säkerställa att de kan fortsätta leverera viktiga samhällstjänster utan onödiga hinder?
3. Hur prioriterar Gavlefastigheter frågan om parkeringsplatser i förhållande till andra infrastrukturprojekt inom kommunens fastighetsbolag, särskilt med tanke på dess direkta påverkan på personalens arbetsvillkor och verksamheternas funktion?”

Lena Säfström (S), ordförande Gavlefastigheter fick i uppdrag att besvara interpellationen.

Som svar på interpellationen vill jag anföra följande

Tack Mattias, för din interpellation! Bristen på parkeringsplatser vid Hemlingborg är ett känt faktum och jag ska besvara dina frågor utifrån Gavlefastigheters roll som byggherre.

Som du vet då du suttit i bolagets styrelse så är Gavlefastigheters roll begränsad till att agera byggherre utifrån det som antagits i den investeringsplan som kommunfullmäktige antar varje år och som bygger på behov som inkommit från kommunens olika sektorer.

Det är alltså inte Gavlefastigheter som tar egna initiativ till nybyggnation och/eller ombyggnation av våra fastigheter utan vi agerar utifrån beställningar som kommer via investeringsplanen. Representanter från bolaget ingår vanligtvis i den grupp som tar fram underlag inför ansökan om bygglov och ansvarar oftast för att ta fram ritningar och annat underlag samt har möjlighet att lämna synpunkter och förslag kring byggnationen.

När bolaget har beviljats bygglov så är själva utformningen av bygget fastlagd – det innebär också att eventuella parkeringsplatser och platser för att avlämning och hämtning av exempelvis skolbarn ingår i bygglovet.

1. *Vilka åtgärder har Gavlefastigheter vidtagit för att lösa den uppenbara bristen på parkeringsplatser för personalen vid Hemlingbyområdets förskolor, skolor och äldreomsorgsverksamheter? Om inga, varför?*

Fastighetens yta, på vilken Hemlingborg har uppförts, har i princip tagits i bruk i sin helhet. De parkeringsplatser som ingår i fastigheten idag är de som angivits av beställaren sektor Utbildning och som i bygglovet har fastställts av sektor Livsmiljö. Det är inte Gavlefastigheter som fastställt antalet parkeringsplatser utan bolaget har följt Gävle kommuns fastlagda norm för parkeringsplatser vid nybyggnation. En viktig aspekt då Hemlingborg skulle uppföras var att byggnationen också skulle ta hänsyn till kommunens miljöpolicy med dess mål om hur vi ska transportera oss i kommunen. I det här fallet så lade sektor Livsmiljö stor vikt vid att anlägga cykelvägar och busstransportmöjligheter i området i syfte att minska antalet biltransporter, vilket i sin tur påverkade hur många parkeringsplatser som skulle uppföras.

2. *Finns det några planer, kort respektive lång sikt, på att öka antalet parkeringsplatser i området för att möta personalens behov och därmed säkerställa att de kan fortsätta leverera viktiga samhällstjänster utan onödiga hinder?*

Gavlefastigheter har sökt och beviljats bygglov för ytterligare 13 parkeringsplatser vid trädningen som gränsar till skolgården. Det är den enda ytan som finns kvar inom fastigheten och där nya parkeringsplatser kan anläggas. Det finns även 14 stycken platser finns för hämta/lämna. Slutlig fördelning mellan parkeringsplatser respektive hämta/lämnplatser är i nuläget inte helt fastställt. Utbyggnaden av parkering/angöringsplatser kommer att ske under sommaren.

3. *Hur prioriterar Gavlefastigheter frågan om parkeringsplatser i förhållande till andra infrastrukturprojekt inom kommunens fastighetsbolag, särskilt med tanke på dess direkta påverkan på personalens arbetsvillkor och verksamheternas funktion?*

Gavlefastigheter ansvarar inte för några infrastrukturprojekt. Bolaget ansvarar för att anlägga parkeringsplatser i samband med nybyggnationer utifrån av Gävle kommun angiven parkeringsnorm eller utifrån särskilda beställningar.

Härmed anser jag interpellationen besvarad.

Lena Säfström (S)
Ordförande Gavlefastigheter AB