

Interpellationssvar

Dnr 24KS175-2
2024-05-23

Kommunfullmäktige

Svar på Interpellation från Moderaterna (M) - Förbättrad trafiksäkerhet för gående och cyklister på Ersbo-området

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 25 mars 2024, väckte William Elofsson - Moderaterna (M) följande interpellation.

”Ersboområdet i vår kommun fortsätter att växa i en snabb takt, vilket är positivt för stadens utveckling och tillväxt. Denna expansion har dock inte åtföljts av nödvändiga uppgraderingar i infrastrukturen, såväl när det gäller den ökande fordonstrafiken vilket lett till växande köer kring både området och Hemlingby köpcentrum, men även när det gäller trafiksäkerheten för gående och cyklister.

Ett exempel som jag särskilt vill lyfta fram är följande. Den hårt trafikerade Skogsmursvägen delar området i två, och för den som reser med bil kan det vara tidsödande att passera från ena delen av området till den andra, men för de som går eller cyklar är det direkt farligt. Det saknas nämligen en säker övergång för gående och cyklister vid korsningen bredvid Johannes Kraftvärmeverk. Gående som kanske tagit bussen till Ersbovägen men jobbar på någon av alla de verksamheter som finns på andra sidan av Skogsmursvägen. Frånvaron av en säker övergång över denna väg för gående och cyklister är oroande och behöver åtgärdas omgående.

En möjlig lösning på detta problem kan vara en gång- och cykelbro över Skogsmursvägen. En sådan bro skulle inte bara förbättra tillgängligheten till kollektivtrafiken utan också erbjuda en säker passage för gående och cyklister, vilket minskar risken för olyckor avsevärt.

Med anledning av ovanstående frågar jag ansvarigt kommunalråd följande:

- Vilka åtgärder planerar kommunalrådet att vidta för att förbättra trafiksäkerheten för gående och cyklister på Ersboområdet?

- Har kommunalrådet övervägt att arbeta för att en gång- och cykelbro byggs över Skogsmursvägen som en lösning på problemet med den nuvarande bristen på säkra övergångar? Om inte, finns det andra planerade infrastrukturprojekt som kan hantera denna problematik?”

Anders Ekman (C), Samhällsbyggnadsnämndens ordförande fick i uppdrag att besvara interpellationen.

Som svar på interpellationen vill jag anföra följande

1. Vilka åtgärder planerar kommunalrådet att vidta för att förbättra trafiksäkerheten för gående och cyklister på Ersboområdet?

Inom verksamhetsområdet Ersbo finns separerad GC-väg vilken erbjuder snabb och säker infrastruktur för fotgängare och cyklister. När området växer byggs vägnätet även ut med denna höga standard.

Just korsningen mellan Johanneshovsvägen och väg 509 utgör dock ett viktigt undantag, precis som interpellanten identifierar. Här saknas i dagsläget en tillfredsställande trafiklösning för oskyddade trafikanter.

Trafikverket är väghållare för väg 509. För att förbättra situationen pågår diskussion med Trafikverket om kommunen kan få möjlighet att bygga någon form av passage i deras vägområde. Korsningen är tyvärr inte prioriterad i länsplanen, vilket innebär att kommunen kommer behöva gå in med egna medel ifall en lösning ska kunna komma på plats.

Diskussion pågår också med X-trafik om att förlänga linje 4 så att den vänder vid Johannes Kraftvärmeverk. Gävle kommun har under våren gjort provkörning med en buss över korsningen. En förlängning av linjen kan förhoppningsvis vara på plats till nästa tidtabellsskifte.

2A. Har kommunalrådet övervägt att arbeta för att en gång- och cykelbro byggs över Skogsmursvägen som en lösning på problemet med den nuvarande bristen på säkra övergångar?

Vilken typ av passage (bro, tunnel eller en hastighetssäkrad passage i plan) som är lämpligt behöver utredas genom i en förstudie. När vi har resultat från förstudien ser vi vad som kan vara administrativt (detaljplaner, väghållarskap, fastighetsgränser) och tekniskt möjligt samt vad det kostar.

Då, när vi har mer kunskap på bordet, behövs ett politiskt ställningstagande till om projektet ska ingå i investeringsplanen eller inte. Som alltid måste kostnader vägas mot nytta och olika projekt mot varandra.

2B. Om inte, finns det andra planerade infrastrukturprojekt som kan hantera denna problematik?

En framtida väg 56 kan komma att beröra denna korsning, men det skulle i så fall vara långt in i framtiden, varför kommunen själv behöver utreda lämpliga åtgärder redan nu.

Härmed anser jag interpellationen besvarad.

Anders Ekman (C)
Ordförande för Samhällsbyggnadsnämnden