



Interpellation angående laddinfrastruktur

Allt fler elbilar rullar idag på våra gator, trots högerregeringens ointresse för att stimulera inköpen av elbilar.

Mobility Swedens bedömning är att elektrifieringen kommer att stanna upp under 2024 och att andelen elbilar kommer att minska, vilket går tvärs emot klimatmålen.

Förra året antog kommunfullmäktige en policy för infrastruktur gällande laddplatser för elbilar i Gävle. I den överlåts ansvaret för utbyggnaden till privata aktörer, men kommunen erbjuder nyttjanderätt av gatumarken som eventuella aktörer vill utnyttja.

Idag finns en enda plats, (enligt Chargefinder) i centrala Gävle där man kan ladda sin elbil.

Min fråga till berört kommunalråd är:

Vad händer gällande utbyggnaden av antalet laddinfrastrukturen i centrala Gävle?

Fredrik Åberg Jönsson
Vänsterpartiet