

Sammanträdesdatum 2024-02-06

§ 20 Höjd avgift för 65+ kortet

Diarienummer: 24KS55

Expedieras till:

Samhällsbyggnadsnämnden

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avgiften för 65+ kortet ska höjas från 280 kronor till 400 kronor per år, samt

att ny avgift börjar gälla från och med 1 april 2024.

Ärendebeskrivning

Avgiften för 65+kortet föreslås att höjas från 280 kronor till 400 kronor per år. Region Gävleborg, X-Trafik, höjde biljettpiserna för 65+kortet i september och en ny höjning blir 1 februari år 2024.

Förändringen innebär att:

- Stadsbusstrafiken ökar från 16,37 (augusti 2023) till 20,72 (februari 2024) kronor per resa
- Landsbygdstrafiken ökar från 24,35 (augusti 2023) till 30,16 (februari 2024) kronor per resa

Det innebär att Gävle kommuns kostnader för kortet förväntas öka med 1,5 miljon kronor om resandet är det samma som prognosen för år 2023. För att klara av den ökade kostnaden behöver Samhällsbyggnadsnämnden öka kortavgiften till 400 kronor per år, vilket beräknar öka intäkterna med 0,8 miljoner om antalet kortanvändare är på samma nivå som år 2023.

Yrkanden

Ordföranden yrkar att avgiften för 65+ kortet ska höjas från 280 kronor till 400 kronor per år samt att ny avgift börjar gälla från och med 1 april 2024

Sammanträdesdatum 2024-02-06

Marita Johansson(V) yrkar att ärendet ska avslås. Richard Carlsson (SD) instämmer i yrkandet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer de två yrkandena mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Reservationer

Richard Carlsson (SD) och Elizabeth Puhls (SD) reserverar sig till förmån för att ärendet ska avslås.

Marita Johansson (V) reserverar sig med följande motivering:

"Undertecknad reserverar mig mot beslutet att föreslå kommunfullmäktige att höja avgiften för +65-kortet till förmån för mitt eget avslagsyrkande.

Dagens beslut innebär en prishöjning från 280 kr till 400 kr d.v.s med 43%. Denna prishöjning görs utan att hänsyn tas till starka önskemål om att +65-kortet även ska gälla kvällar och helger har beaktats. Med tanke på att volymen på +65-resorna minskat ordentligt från c:a 500 000 per år innan pandemin till c:a 350 000 per år så borde denna förbättring kunna genomföras för att öka antalet resande med kollektivtrafik i berörd åldersgrupp. Att kortet även skulle gälla kvällar o helger vore därför en konkret äldrevänlig åtgärd som både kan öka tryggheten och dessutom också bidra lite till att kommunenens mål om ett mer hållbart resande kan uppnås . Målet med att fördubbla resande med kollektivtrafik till 2030 kommer med all sannolikhet inte att kunna uppnås med nuvarande politik.

Genom att nu budgetera för c:a 350 000 resor med +65 kortet i kommunen under 2024 visar också de styrande partierna att de varken tror på eller önskar ett ökat resande med kollektivtrafik för denna grupp pensionärer."

Sammanträdesdatum 2024-02-06

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Höjd avgift för 65+ kortet, dnr 24KS55-1
- Beslutsprotokoll 2024-01-24 § 11 Samhällsbyggnadsnämnden - Höjd avgift för 65+ kortet, dnr 24KS55-3
- Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnadsnämnden - Höjd avgift för 65+kortet, dnr 24KS55-2