



Samrådsredogörelse Kollektivtrafikstrategi för Gävle kommun

Resan mot ett hållbart 2030

Diarienummer 21KS534

Datum 2023-09-26

Sammanfattning

Under maj 2023 färdigställdes ett samrådsunderlag för Kollektivtrafikstrategin för Gävle kommun, resan mot ett hållbart 2030. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden från samrådet finns diarieförda hos Gävle kommun under diarienummer 21KS534.

Samhällsbyggnads utskottet i Gävle kommun beslutade vid sammanträde 2023-05-09, §20, att Kollektivtrafikstrategi för Gävle kommun ska gå vidare på samråd.

Samrådsunderlaget har funnits tillgänglig på Gävle Kommuns webb under perioden 2023-05-15 – 2023-06-09. Var handlingarna har funnits tillgängliga, informerades i remissutskicket, via webben och sociala medier.

Samrådsremissen skickades till Gävle kommuns sektorer, Kommunstyrelse/nämnder/råd, Kommunala bolag och stiftelser, Partier, kommuner i länet, Statliga verk, regionala myndigheter och liknande, Privata näringslivsaktörer och intresseorganisationer och föreningar mfl.

Totalt inkom 136 samrådsyttranden under perioden. Dessa skickades in av 118 privatpersoner, sex organisationer från Gävle kommun koncern, tre nämnder, fyra myndigheter, två organisationer/föreningar, en företagarförening och två grannkommuner.

Nedan förtecknas inkomna synpunkter. Gävle Kommuns svar på inkomna synpunkter redovisas i kursiv stil.

Innehåll

1. Samråd med allmänheten	4
2. Gävle kommunkoncern.....	37
Gavlefastigheter	37
Gavlegårdarna.....	37
Gästrike Räddningstjänst.....	38
Gävle Energi AB.....	38
Gävle Parkeringsservice AB	39
Gästrike återvinnare	39
3. Nämnder	40
Omvårdnadsnämnden, Socialnämnden och Arbetsmarknads- och funktionsrättsnämnden	40
4. Statliga myndigheter och region mfl.....	41
Trafikverket.....	41
Sjöfartsverket.....	42
Länsstyrelsen	42
X-trafik.....	42
5. Organisationer/föreningar	49
Gefle Studentkår.....	49
Transdev	49
6. Företagarföreningar.....	50
Företagarna i Gävle	50
7. Grannkommuner	52
Ockelbo kommun.....	52
Älvkarleby kommun	52

1. Samråd med allmänheten

Allmänheten har ingått under samrådstiden för samrådsunderlaget.

1. Privatperson

Dilemma!

Vårt barn har valt att gå på Stigslunds skola eftersom hon har många vänner som står för bra saker där. Hon har därmed valt bort Milbo och i förlängningen Vallback. Skolbussen går från Hillevik till Milboskolan. Därefter åker den förbi Stigslund och vidare till Vasllbacksskolan. Men vår dotter får inte åka med eftersom det inte är en upphandlad väg av er. Så därmed får vi köra henne. För att hon valt att gå där så tycker ni att hon får skylla sig själv och antingen betala egen bussresa (om man tar sig de tre kilometerna upp till vägen) eller får vi kör. Så det blir att skjutsa till och från skolan i bensin-bil och ibland diesel. Ni får gärna göra något åt denna sak. Vi har valt att inte gå till tidningen med detta sjuka system men vi har övervägt tanken ett par gånger.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kollektivtrafikstrategin hanterar ej förändringar inom särskilda transporter som färdtjänst eller skolskjuts. Detta enskilda fall bör hanteras tillsammans med skolskjutshandläggare. För vidare frågor och hantering av ditt ärende vänligen kontakta Gävle kommuns kundtjänst, 026-17 80 00.

2. Privatperson

Att använda sig av kollektivtrafik är något som många inte ens kan föreställa sig. Vad är deras erfarenhet? Hur känner de inför kollektivtrafiken? Bygger det på levda upplevelser? Myter?

Det krävs situationer där människor provar/skapa vanor. Tänker t ex att alla skolutflykter kan ske med cykel eller kollektivtrafik, den ordinarie i så stor utsträckning som möjligt. Samma för fritidsaktiviteter, fritidsgårdar kan ha busskort istället för minibussar. När det kommer till tröga vuxna? ta bort ett antal parkeringar, behåll endast handikapparkeringar, öva kommunens personal i att resa kollektivt. Bygg ut samåkningsmöjligheter och belöna de som väljer kollektivt. Ge t ex personal rabatt på månadskort och liknande. Satsningen på månadskort till nyinflyttade är superbra!

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Synpunkt om prova på kampanjer/aktiviteter finns beskrivet i kollektivtrafikstrategin på sidan 43.

3. Privatperson

Kollektivtrafiken bör vara mycket billigare och kvaliteten på resan vid "rusningstrafik" är helt ohållbar... Ser väldigt ofta människor som ramlar in i varandra för det är så trångt packat och ingenstans att hålla i sig eftersom det är fler människor än handtag att hålla i sig på bussen.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring priset samt bekvämligheten på bussarna.

4. Privatperson

Att satsa på en väl fungerande kollektivtrafik är väldigt viktigt, men kommunen verkar ofta glömma att inte alla kan åka kollektivt. I min vardag så behöver jag exempelvis ha med mig flera tunga väskor, stativ och liknande och på grund av storlek, vikt och tidspress så behöver jag kunna åka från dörr till dörr med bil.

Jag saknar också en satsning på rälsfordon. Speciellt till stadens ytterområden och närliggande kommuner så vore lightrail eller spårvagn ett väldigt bra och miljövänligt alternativ.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kollektivtrafikstrategin hanterar främst stadstrafiken som huvudfokus. Värt att nämna är dock att Gävle är en viktig knutpunkt både för regional busstrafik och tågtrafik. Dessa utvecklingsbehov hanteras i annat sammanhang. Det finns inga planer för spårvagn i Gävle kommun i dagsläget.

5. Privatperson

Ta bort pendlarparkeringen på Skogmursvägen.

Bussarna måste gå efter krogarnas öppettider annars stäng krogarna tidigare.

På nattbuss stanna när passagerarna vill för tryggare hemfärd.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring tidtabellen samt hur avstigning av fordonet bör ske, vid hållplats eller ej.

6. Privatperson

Se över layout och struktur. Samrådsversionen känns som ett snabbt ihopsatt arbetsdokument. Ger ett amatörmässigt intryck.

Innehållet är generellt ok, men behöver struktureras. Fokusera på kollektivtrafiken och försök utveckla den istället för saker runt omkring. Hellre något som gör bussen mer konkurrenskraftig i förhållande till bilen istället för åtgärder som lockar kombinerade resor med cykel.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Till antagandehandlingen kommer dokumentet få en uppfräschning av layout och bilder. Därför hade inte samrådshandlingen ingen

layout färdig. Förslaget om att fokusera mer på kollektivtrafiken har lagts till i antagandehandlingarna.

7. Privatperson

Chaufförerna kan vara väldigt otrevliga och köra aggressivt. Tider m.m är orimliga . Passagerare köper biljett när dom klivit in. Chaufför måste vänta.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar bemötande och service.

8. Privatperson

Vill kunna åka även till Ockelbo och Söderhamn och inte bara till Gävle.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

9. Privatperson

Det är mycket olämpligt att bygga ut i Valbo köpcentrum eftersom detta uppmuntrar till bilkörning. Om affärerna ska ligga där dör stadskärnan och det kollektiva åkandet motverkas.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

10. Privatperson

Det är bra att ni försöker ändra folks bilvanor och istället åka kollektivt. Större parkeringar (gratis dagsparkering) vid/nära förskolor/skolor skulle kunna göra att fler väljer att åka kollektivt till sina arbeten i stan, slippa betala parkeringsavgift på stan och minskar miljöpåverkan.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

11. Privatperson

Strategin går att ändra på tok för lättvindigt.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

12. Privatperson

Måste göra något åt busshållplatsen nedanför hille kyrka. Det kommer ske olycka bara vänta. Eller så se till att barn och ungdomar som kommer från tex milbo skolan som är deras fasta skola och som tar bussen hem. 80km h och dom springer över. Vägen är väldigt högt trafikerad. Sätt prio ett på detta.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen har till antagandehandlingen föreslagit hur utformning av hållplatser bör vara. Det finns dock inga föreslagna åtgärder om vilka hållplatser som ska anläggas eller förbättras. Förbättring eller nya hållplatslägen och passager tas om hand om i kommunens fortsatta arbete i kommande handlingsplaner för kollektivtrafik.

13. Privatperson

Bättre ljus vid hållplats Kristinelund, busskuren är utdaterad. Måla åtminstone om denna typ av hållplats vartannat år p g a skadegörelse.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen har till antagandehandlingen föreslagit hur utformning av hållplats bör vara. Det finns dock inga föreslagna åtgärder om vilka hållplatser som ska anläggas eller förbättras. Förbättring eller nya belysningsstolpar och väderskydd tas om hand om i kommunens fortsatta arbete i kommande handlingsplaner för kollektivtrafik.

14. Privatperson

Ni behöver verkligen se över alla linjer oavsett om man bor i ex sätra, bomhus andersberg valbo Sandviken gentemot vi som bor utanför den gränsen

Det behöver inte vara 10/15 min avgång till dessa ställen

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring turtätheten och linjerna.

15. Privatperson

Skaffa mera eldrivna och vätgasdrivna bussar.

Skaffa mindre bussar ca 20 platser som kan köra från centrum till Bomhus och andra större samhällen efter kl 00:00.

Gärna med lite glad reggaemusik, hurtig Polka eller något, så att folk blir på bra humör av att åka med.

Visa lite mer glädje och hittepå samtidigt som det ska vara seriöst och säkert, såklart.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring fordonen och musiken i bussarna.

16. Privatperson

Bör överväga spårvagn. Annars behövs många prioriterade busstrafikkörfält för att buss ska bli ett rimligt färdssätt under rusningstrafik.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Det finns inga planer för spårvagn i Gävle kommun i dagsläget.

17. Privatperson

Höj inte priset sänk. En miljöåtgärd inte enbart en kostnad

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring priset.

18. Privatperson

Kostnaden gör att jag och andra väljer bil framför buss, jag tycker att pensionärer ska få åka när de behöver men rekommenderas avstå i rusningstider, barn under 10 åker gratis utanför skolan, inte som mitt barnbarn som får betala lika mycket som sin mamma utanför skolkort, gratis på tider med låg antal resande för alla. Sen är det katastrof enligt min dotter med ungdomar i Engelska skolan som skriker, viftar med nyckelband, sitter inte på stol, går runt i bussen, detta gör det väldigt otryggt för min vuxna dotter med barn . Kanske skulle nyskriva om ordningsregler ,typ prata med låg röst i synnerhet om du pratar i telefon, använd 1plats om du inte betalat för en till till väskan, ,sitt ned om plats finns osv,osv

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring priset samt tryggheten på bussarna.

19. Privatperson

Det är redan relativt enkelt, tryggt och smidigt - men det är tyvärr för dyrt. Särskilt för låginkomsttagare som ofta är de som behöver kollektivtrafiken för att ta sig dit de behöver.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring priset.

20. Privatperson

Ja, det är mycket orättvist och snett att vissa områden, t ex Sättra har så otroligt många busslinjer som går ofta medan andra områden bara har en som går alldeles för lång sträcka genom flera områden som redan har andra busslinjer som de allra flesta där har.

3an har fråntagits Hilleborna. Jämför med linje 11 som går från Centrum till Åbyggeby t o r enbart, den bussen är aldrig sen eller fullsatt. 3an som är den enda bussen som trafikerar mitt bostadsområde är alltid sen och tar alldeles för lång tid och har längsta sträckningen och flest resenärer.

Jag skulle åka buss om det gick en buss direkt till stan från Hille utan att ta omväg genom Sättra..Den skulle inte behöva gå mer än halvtimmetrafik bara den höll tiden.

Ni måste lyssna någon gång och ge oss Hillebor bussen tillbaka.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring turtätheten och linjedragningarna.

21. Privatperson

Just nu tar det alldeles för lång tid med 12an från bomhus till stan. Helt orimligt att den ska gå hela bussgatan vid domarringen. Andra kan enkelt ta 3an och byta vid järvstaängarna så kan 12an svänga direkt in till långbacka. Allt som tidigare när den svängde till vänster efter domarringen mot långbacka. Att den ska gå hela bussgatan runt till hövdinga och björsjö är totalt onödigt.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring turtätheten och linjedragningarna.

22. Privatperson

Gör det lätt att resa kollektivt i nordlig och sydlig riktning vid Hagsta och mot Ockelbo samt en pendlarparkering vid Axmar avfarten.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring turtätheten och linjedragningarna. Kommunen har till antagandehandlingen föreslagit att pendlarparkeringar bör finnas men inte exakt var. Nya pendlarparkeringar tas om hand om i kommunens fortsatta arbete.

23. Privatperson

Stäng citygator för biltrafik och sänk biljettpriserna. Så länge det finns företag som kräver vinster kommer ni aldrig lyckas med att öka kollektivtrafiken. Men så länge det är billigare att åka bil så är det kört.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring priset. Kommunen ser över framkomligheten i centrum för busstrafiken.

24. Privatperson

Jag tycker att bussen inte borde gå ut via Gävle hamn eftersom att det sällan är någon som hoppar av och på där det tar också väldigt lång tid för bussen att åka in där

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring linjedragningarna.

25. Privatperson

Gävle kommun verkar skita i Axmarby

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring linjedragningarna.

26. Privatperson

Allt annat funkar jättebra. Tack för att ni finns.

Bara ni korrigerar tabellen så att tåg och bussarna passar så är vi nöjda. Då kommer vi i tid med buss och tåget till jobbet.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring turtätheten.

27. Privatperson

Fler bussar så chafförerna slipper stressa och skapa osäkra trafiksituationer.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring turtätheten och fordon.

28. Privatperson

Den verkar genomtänkt och gedigen. Om den genomförs kan det bli väldigt attraktivt att välja kollektivt framför egen bil.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

29. Privatperson

Saknar en satsning på järnvägsstationen vid Hagsta då nya Ostkustbanan ska byggas.

Denna satsningen måste till om Hamrångebygden och kommunen ska utvecklas.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kollektivtrafikstrategin hanterar främst stadstrafiken som huvudfokus. Värt att nämna är dock att Gävle är en viktig knutpunkt både för regional busstrafik och tågtrafik. Dessa utvecklingsbehov hanteras i annat sammanhang.

30. Privatperson

Finns ingen strategi om biljettmodeller som passar ett modernt arbetsliv där man är på olika ställen eller bara åker till jobbet ett par ggr per vecka.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring priset och biljettmodeller.

31. Privatperson

Det borde vara billigare att åka buss än att åka bil. I dags läge så är det mycket billigare att åka bil. Därför använder inte bilägare kollektiv trafik.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring priset.

32. Privatperson

Har läst och även den förra strategin ovmch mål med kollektivtrafiken men den efterlevs inte.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Vi hoppas att denna strategi kan bidra till att nå målen.

33. Privatperson

"Det ska vara enkelt, tryggt och smidigt att resa hållbart i Gävle kommun."

Inget av detta är möjligt eller sant. Bilen alltid enklare, tryggare och smidigare (ordet betyder enkelt) och vill man åka hållbart tar man cykeln, inte bussen. Så Gävle kommuns kollektivtrafikstrategi är byggd på okunskap, anser jag.

Gör om strategin till "Det ska vara gratis att resa kollektivt i Gävle" så ska ni få se att folk köper färre bilar och åker buss istället. Då kan ni börja tala om hållbarhet.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Eftersom Gävle kommun inte har ansvar över biljettpriserna så kan vi inte skriva att det ska vara gratis. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring priset.

34. Privatperson

Mer bussar på helger till Bergby Hedesunda Forsbacka . Många jobbar helg .

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring turtätheten.

35. Privatperson

Jag var jättenöjd med bussförbindelsen när jag bodde i Harkskär. Tycker det är tråkigt att det inte finns buss till Eskön.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring linjedragning.

36. Privatperson

Skräp. Det enda som kommer få folk att välja kollektivtrafiken är att det är mycket billigare än att åka bil. Det kommer aldrig bli lika enkelt och bekvämt så det finns inget annat att tävla med. När man istället höjer priserna och försämrar tabellerna kommer det vara svårt att locka över bilåkarna. Hade kommunen menat allvar med att vilja öka åkandet hade man bara testat att göra kollektivtrafiken gratis?

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring priset samt tidtabellerna.

37. Privatperson

Hej

Vi bor på Eskön men det alternativet fanns inte, vi behöver verkligen bussar till Eskön med tanke på befolkningsökningen som sker med alla inflyttade, det är barn, vuxna och pensionärer som behöver bussförbindelser till Eskön

Mvh Anders, Carina och Bianca Andersson på Utskärsvägen 60

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring linjedragning.

38. Privatperson

Jag är mest irriterad över att barnen inte kan få ha sitt busskort digitalt .

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring busskortet.

39. Privatperson

Samtliga som kan åka lokaltrafik i kommunen ska åka på samma taxa. Som det är uppbyggt idag är det billigare att åka bil än att ta bussen mellan Valbo och Gävle. Hur kan detta vara ett bra miljötänk av Gävle kommun? Fler hade åkt buss till och från jobbet om det hade varit 1 zon även till Valbo.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring priset och zonindelningen.

40. Privatperson

Ska man få fler att åka kollektivt måste man låta det kosta lite och våga satsa. Det ska vara enkelt snabbt och smidigt.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

41. Privatperson

Att behöva gå fram och visa biljett när man har barnvagn med sig. Är inte det galet? Att behöva lämna vagnen för att gå iväg. Inför gratis buss för resande med barnvagn.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring priset och biljetthanteringen ombord.

42. Privatperson

Kollektivtrafiken ska vara kommunalt som förr.

Nu är det rena loppis upphandligar man vill ha det så billigt så möjligt som leder till sämre löner och villkoren. Man hoppar över förarna som gör jobbet och så ska det inte vara, man ska lyssna på förarna mer än någon som sitter i kontoret och tror att dem vet allt.

Först måste man ha nöjda bussförare och sen kommer resten.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

43. Privatperson

Önskar ett tågstopp i Bergby/hagsta

Gynnar alla pendlare

Gynnar tillväxten i Hamrånge

Gynnar miljön

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kollektivtrafikstrategin hanterar främst stadstrafiken som huvudfokus. Dessa utvecklingsbehov hanteras i annat sammanhang.

44. Privatperson

Minska ej antal turer på lov är inte bara skolelever som åker buss!!

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragning.

45. Privatperson

Det har hänt flera gånger att vi åkt bakom nästintill tom skolbuss. Där barn som inte går på placerar skola inte får åka med bussen. Kostsamt för miljön.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kollektivtrafikstrategin hanterar inte förändringar inom särskilda transporter som färdtjänst eller skolskjuts.

46. Privatperson

Dåliga möjligheter att välja bussen om man bor utanför stan, samtidigt som parkeringsmöjligheterna i stan blir sämre.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar linjedragning. I Kollektivtrafikstrategin står det att Gävle kommun ska reservera och planera mark för pendlarparkeringar i strategiska lägen i kommunens serviceorter eller annan viktig bytespunkt.

47. Privatperson

Korkat av er att fråga var jag är bosatt! Jag är mer beroende av kollektivtrafiken dit jag har ett fritidshus! Harkskär. Mycket viktigt att det fungerar bra där.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragning.

48. Privatperson

Gratis kollektivtrafik är det enda sättet att bryta denna trend, ingen vill betala så mycket för att sitta som packade sillar? Tar bilen istället till 100%

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar över priset.

49. Privatperson

Jag åker ju själv inte buss, av hygien, princip och flexibilitet.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

50. Privatperson

Hoppas på ett samarbete mellan UL bussen och X trafik när det gäller bussavgångar, så att de passar varandra bättre

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik.

51. Privatperson

Jag undrar hur man ska kunna få fler resenärer med kollektivtrafiken om/när man höjer biljettpriserna. Hur tänker man? Jag fattar inte. Dessutom kanske man skulle fundera på när vi pensionärer får använda vårt 65+-kort. I t ex Göteborg är man välkommen även kvällar. Sågs ha en lugnande inverkan på stökiga passagerare.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kollektivtrafikstrategin hanterar inte frågan om utökning gällande 65 + kortet.

Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring priset.

52. Privatperson

Tätare turer hela dagen. Bussar mot ockelbo och söderhamn. x tåget hållplats i Hamrånfe.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar kring linjedragningen. Kollektivtrafikstrategin hanterar främst stadstrafiken som huvudfokus. Värt att nämna är dock att Gävle är en viktig knutpunkt både för regional busstrafik och tågtrafik. Dessa utvecklingsbehov hanteras i annat sammanhang.

53. Privatperson

Bussar ska inte blockera vägen för bilar det kommer att stressa bilister ännu mer fler dör när de ska gå över vägen. Helt fel!

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Enligt kollektivtrafikstrategin ska det vara lättare att ta bussen och genomfartstrafik ska stödjas för att ledas om där det är möjligt. Då blir det dessutom mindre trängsel för de som faktiskt behöver ta bilen.

54. Privatperson

Gör om rådhusstorget till bara bussgata. Bättre vägmarkeringar vid hållplatserna och bättre övervakning på hållplatserna så ingen blockerar dem.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras och punkten tas vidare i fortsatta arbeten inom Gävle kommun.

55. Privatperson

Buss 2, skulle förslagsvis kunna gå runt hela Vändkretsen för att öka tillgängligheten och tryggheten i Andersberg, samt minska flödet av människor i Andersbergs centrum.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragning.

56. Privatperson

Tycker det är bra tillgänglighet på bussarna. Det är bara priset som är dåligt.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om priserna.

57. Privatperson

Jag tycker att många busschaufförer tittar sina mobilen medan de kör bussen. Borde vara mobil förbjud vid körning.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar för detta.

58. Privatperson

Mitt önskemål handlar om linje 3 som sedan en tid tillbaka utökats att även gå genom Sätra. Generellt tycker jag det är bra, mina barn går tex på Prolympia och det är enkelt för dem att åka till och från skolan med buss.

Däremot har jag efter den utökade linjedragningen genom Sätra slutat åka buss för att istället ta bilen. Att åka genom Stiglund var ok, men den extra graderingen gjorde att jag kände att tiden det tar att åka buss helt enkelt inte är värt det. Jag åker så mycket snabbare med bil. Dessutom är jag åksjuk och det blir inte görligt med en så lång rutt helt enkelt. Jag skulle önska att några (en per timme i alla fall) avgångar körde den gamla rутten, dvs från stan genom stigslund och sedan till Hille. Det skulle få mig att börja åka buss igen.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragning.

59. Privatperson

Dax att se över hela linjenätet. Samt turtäthet. Tex dagens linje 12 behöver 20min trafik morgon och eftermiddag.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragning.

60. Privatperson

Billigare , lite senare på vardagskvällar.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om priserna.

61. Privatperson

Saknar en bra APP för lokaltrafik - det verkar som att någon annan vann upphandlingen när X-trafik skulle byta för några år sen. Den förra hade så många användarvänliga funktioner!

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar över appen.

62. Privatperson

Man borde även kunna åka lördagar och söndagar på prnsionärskortey

Kommunens svar:

Synpunkten noteras och punkten tas vidare i fortsatta arbeten med 65 + kortet inom Gävle kommun.

63. Privatperson

Önskar att 12:an gick förbi campus så barnen kan åka till skolan på Prolympia utan bussbyte.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragning.

64. Privatperson

Om folk ska resa med buss så kommer ni inte lyckas med det där dokumentet.

Varför reser inte folk med buss? Jo, för långsamt, för lite turer, för dyrt , för långt till hållplatsen, tar för lång tid. Turtätheten varje halv eller helrimme? Hallå där försvann

99% av de som kan tänka sig resa med buss. Nej det behövs göras om helt om folk överhuvudtaget kan tänka sig resa med buss. Extremt dyrt är det med. Nej nej nej gör om! Det är för dåligt. Alldeles för dåligt. Gör om!

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragningar och priser.

65. Privatperson

Inga skrivbordsprodukter mer!

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

66. Privatperson

Varför måste trean stanna i Sättra när de redan har 2 o 15. Upplever otrygghet av att åka bussen genom Sättra kvällstid.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragningar.

67. Privatperson

Det saknas kollektivtrafik norrut.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragningar och priser.

68. Privatperson

Jag tycker det är ett JÄVLA skämt att en kommun kan godkänna att krogen får ha öppet till 03:00 på natten men kan inte ansvara att det går kollektivtrafik så folk kommer hem!

Vi lever i ett samhälle där vi MÅSTE kunna hjälpa folk att komma hem säkert.

Mitt förslag är att det ska gå bussar 03:20 för linjerna 1,2,3 och 4 så att folk kan komma hem säkert.

Om det förslaget inte kan genomföras så tycker jag helt ärligt att krogen ska stänga kl 02.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om turtätheten.

69. Privatperson

Att åka med barnvagn är gratis på SLs bussar i Stockholm. Varför är vi sämre?

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om priserna.

70. Privatperson

För att få fler att välja bort bilen måste det bli enklare och pålitligare att ta bussen. Fler linjer och mer turer, alla jag pratar med nu väljer bilen 9 av 10 gånger.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om turtätheten.

71. Privatperson

Nä det funkar i stort sätt bra.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

72. Privatperson

Öka fokus på långdistanspendling (expressbuss och tåg).

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragningar.

73. Privatperson

Jag bor vid sjukhuset, jobbar på Lantmäteriet. Att åka kollektivt till jobbet idag tar 35 min, att gå tar 25 min, att cykla tar 15 min och bilen 5-10 min beroende på trafiken. Kollektivtrafiken är alltså mitt sämsta alternativ för att ta mig till jobbet, och det tycker jag är surt. Skulle gärna åka buss när vintern gör cyklingen svår, men det tar för lång tid idag. Önskar en ringledsbuss som förbinder de stora arbetsplatserna en bit utanför Gävles centrum. Alla kan inte behöva passera Rådhuset på sin väg till jobbet.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragningar.

74. Privatperson

Mitt område Olsbacka fanns inte med som alternativ. Önskar 4ans buss var 10e minut. Annars är allting bra!!

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om turtätheten.

75. Privatperson

Gör vissa bussar expressbussar till och från Sätra. Dvs de passerar inte alltid sjukhuset.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragningar och turtäthet.

76. Privatperson

Det är svårt att få unga att uppträda artigt, många sätter fötter och skor på sätena där passagerarna sitter. Varningar bör sättas så att de inte gör det.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om bekvämlighet och trygghet på bussarna.

77. Privatperson

Aldrig i tid. Står en tid i appen men antingen är den för tidig eller försent. Jätte opålitligt och det har resulterat i att jag missat bussen fler gånger än jag kunnat åka med den på rätt tid på rätt plats.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om turtätheten och appen.

78. Privatperson

49 bör gå oftare

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragningar.

79. Privatperson

Tyvär har man ställt in kollektivtrafiken från Axmar till Bergby vilket gör att man måste ha körkort och bil för att kunna bo här ute.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragningar.

80. Privatperson

Jag är nöjd. Chaufförerna är jättetrevliga.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

81. Privatperson

Gör de gratis att åka för alla, tar högre skatt för de

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om priserna.

82. Privatperson

Om Gävle kommun anser och vill att man som pensionär ska välja att åka buss istället för bil, så bör pensionärsrabatten ses över.

Pensionärskortet gäller ju bara mellan 9-15, övrig tid då?

Vi lever inte bara medlen 9-15.

Finns ingen möjlighet idag att köpa en pensionärs biljett, men studerande biljett finns det.

Diskriminering mot oss över 65 år.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras och punkten tas vidare i fortsatta arbeten med 65 + kortet inom Gävle kommun.

83. Privatperson

Fungerar på det allra bästa ! Bra tider priset är helt ok!

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

84. Privatperson

Det går att ha kanske mindre bussar på vissa turer

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om fordonen.

85. Privatperson

Många chaufförer kör fort bromsar tvärt. Man hinner nästan ej sätta sig många chaufförer lär gå charm kurs för att lära sig att säga hej när man kliver på EJ leka med sina telefoner. Städa bussarna bättre.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om fordonen och chaufförerna.

86. Privatperson

Utbilda chaufförerna så att köra lugnt och säkert vissa förare stressar och kör ogämt

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om chaufförerna.

87. Privatperson

Om en kommun ska ha kollektivtrafik så ska alla kunna åka när dom vill (på ett skäligt sätt) bara för att man bor i ytterområdena så ska man kunna ta bussen och ställa bilen. Ni måste tänka på alla . Få till bättre tidtabeller och priser och bli mer tillgängliga så kommer vi åka mer kommunalt

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragningar och priser.

88. Privatperson

Cykelnätet är inte sammanhängande. Bättre att lägga fokuset där istället.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras och punkten tas vidare i fortsatta arbeten gällande cykelplanens utveckling av cykelvägnätet.

89. Privatperson

Det ska vara billigt att åka buss. Säkert flera avgångar och flera hållplatser till vissa områden. Som tex buss 14 som bara går 2 ggr i timmen. Nu när regionen har flyttat viss verksamhet till Tullhuset så borde den gå lite oftare

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragningar och priser.

90. Privatperson

Jag tycker att där elevers skolbuss ska slopas på de ställen där man kan införliva dessa i den ordinarie busstrafiken och på detta sätt spara pengar och då kanske utöka busstrafiken på de andra ställen Eskön, Hellevik och Utnora

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragningar.

91. Privatperson

Den är i te bra eller långsiktigt

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

92. Privatperson

Jag är nöjd den funkar väldigt bra många turen, bra chaufförer...oftast ibland fort men dom har sin visstid att passa

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om chaufförerna.

93. Privatperson

De är för dyrt.

Sänkpriserna

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om priser.

94. Privatperson

Det borde vara administrativt möjligt att vi som pensionärer samåker med skolbarnen till sta?n.

Skolbussen har flera tomma än besatta platser.

Vid behov kan vi även vara en lugnande faktor.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras och punkten tas vidare i fortsatta arbeten gällande skolskjuts.

95. Privatperson

Punktligheten är inte det bästa!

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om punktligheten.

96. Privatperson

I vissa fall så känns det som om busschauffören försöker få nya kunder till Gävle sjukhus. Sena väldigt hårda inbromsningar vid busshållplatser. Åker iväg ryckigt när passagerarna är på väg till en sittplats.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om chaufförerna.

97. Privatperson

Satsa på dom som bor ute på landsbygden och inte bara på dom som bor inom "stadsbussarnas område"

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragningar.

98. Privatperson

Belysningen på Gävle Centralstation/ busstorget och längs Skeppsbron mot Gävle Strand behöver uppdateras. Väldigt mörkt område som lätt blir tillhåll.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras och punkten tas vidare i fortsatta arbeten.

99. Privatperson

Det är bra att man har som mål att invånarna ska åka mer kollektivt men då måste det finnas tillgänglighet, framförallt i våra ytterområden. Ni satsar på cykelbanor ut mot Harkskär och till Forsbacka men vart är cykelbanan längs med väg 509 till Hästbo. Det är en rimlig sträcka att cykla därifrån in till Gävle men det är med livet som insats att cykla där vid vissa tider med tung trafik och många pendlare.

Kommunen svar:

Synpunkten noteras. Väg 509 är statlig och det är därmed upp till Trafikverket och Region Gävleborg genom Länsplanen att besluta om åtgärden.

100. Privatperson

Konstigt att man inte kan åka från Norrsundet till Ockelbo eller Söderhamn fast man jobbar där.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragningar.

101. Privatperson

3 buss !!!! Ha en inspektion 🧐 vid engelska skolan.

Barn skriker 😱 och om man hade någon på bussen så skulle det kanske hjälpa busschauffören att fokuserar med att köra !

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om trygghet och bekvämlighet på bussarna.

102. Privatperson

Bra,men busslistan på mobilen ,lite svår . Lätt för yngre kanske ,men inte för oss pensionärer .

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om appen och webben för linjernas turer och tidtabeller.

103. Privatperson

Ni har glömt centrala Gävle som boende alternativ att välja.

Även som boende i centrala Gävle åker man buss.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

104. Privatperson

Varför inte höja avgiften på pensionerskortet och att man kanske kan få åka dygnet runt. Det skall vara en överkomlig avgift ca 500kr.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras och punkten tas vidare i fortsatta arbeten med 65 + kortet inom Gävle kommun.

105. Privatperson

Fresh upp de ingen sopp tip kan ha bussen som funkar

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om fordonen.

106. Privatperson

Verkar bra

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

107. Privatperson

Tätare trafik i ytter områden

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om turtätheten.

108. Privatperson

Går inte att kombinera Mälartåg med X trafik om du ex ska åka från Furuvik till ljusdal

Pensionärer borde få åka alla tider eller som i andra kommuner åka 18-02 oxå tider (skulle lugna ner kvällsbussarna lite)

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om samarbeten mellan X-trafik och andra.

Punkten om att pensionärer bör åka alla tider som andra tas vidare i fortsatta arbeten med 65 + kortet inom Gävle kommun.

109. Privatperson

Skolbuss korten suger. De är inaktiverade bara en skola är ledig och det tar flera dagar efter lov innan de aktiveras igen.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

110. Privatperson

det borde vara avgiftsfri kollektivtrafik som betalas via skattepengarna.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om priserna.

111. Privatperson

Ja det har jag, anser man ska låta pensionärskortet gälla dygnet runt, eller samma tider helger som vardagar. Om inte det går, så ska jag inte behöva bet 26 kr och min väninna som är sjukpensionär bet 13 kr, borde vara samma pris för båda. När vi gör ngt helger eller kvällar då bet jag dubbel som mycket t o r, det blir dyrt i längden! Sen förstår jag inte varför man inte utökar trafiken mellan två köpcentra buss 14 mellan Fjällbacken/stan/Hemlingby åker mer folk nu och vissa tider väldigt trångt.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om priserna.

112. Privatperson

Tycker priset är bra. Att det finns student- och ungdomspriser uppskattas. Speciellt nu.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

113. Privatperson

Har tidigare hört att det inte är lönsamt att utöka resorna för linje 48 men många arbetar på sjukhuset, teknikparken, läser på högskolan. Skulle alternativet att ta buss finnas, skulle kanske fler välja det. Nu går endast några få turer per dag och sista buss från stan går 16:10 vilket gör att i stort sett ingen med ett vanligt jobb kan nyttja den linjen.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om turtätheten.

114. Privatperson

Det tar för lång tid att åka över Sättra därför blir det bil.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om turtätheten.

115. Privatperson

Är student och har inte råd, men 15 bussen går inte på helgen och 4:an går bara i gång i timmen på helgen efter en viss tid vilket för en som inte har bil ställer till det när man kanske inte kan gå

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om turtätheten.

116. Privatperson

Tycker att det mesta fungerar bra. Men kan det vara nödvändigt att 1:ans buss går var tionde eller var femtonde minut? Jag är ofta ute och går längs Valbovägen och uppmärksammar bussarna med dess passagerare som oftast är ett fåtal. Kan förstå detta i storstäder som Stockholmsområdet med en oerhört större befolkning. Dessa halvfulla bussar sliter onödigt mycket på vägarna samt är störande för alla boende i villor längs Valbovägen.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om turtätheten.

117. Privatperson

Jag tycker det skulle gå en buss till Mårdäng-Oppala när folk ska till sina arbeten och vid arbetsdagens slut. Jag tror det är fler av oss som skulle lämna bilen hemma.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragningar.

118. Privatperson

Fler bussturer och 2 bussar kl 16 som åker från Gävle till Norrsundet varav en viker av till Norrsundet i Hamrånge och den andra fortsätter till Bergby som vanligt.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om turtätheten.

119. Privatperson

Jag läste igenom den nu och jag tycker att den innehåller väldigt bra saker. Jag tycker det är ett perfekt läge att satsa ännu mer på kollektivtrafiken i kommunen då det ligger helt rätt i tiden, dels för miljöaspekten men också för att öka tillgängligheten för invånarna.

Det skulle vara intressant att se vad som hände om det infördes gratisveckor där alla åka gratis alla tider på dygnet. Då skulle det ganska snabbt gå att se hur stor del av kundtappet beror på den ekonomiska aspekten.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om priset.

120. Privatperson

Bedrövt hur man prioriterat busstrafiken.

Från Valbo går den jätte ofta. Från Forsbacka jätte sällan, framför allt på helger

Busstrafiken från Sandviken, Hofors är mycket tätare.

Varför går inte Sandviken bussen in i Forsbacka ? En hållplats vid verket, kan svänga ut på motorvägen direkt igen.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om turtätheten och linjedragningar.

121. Privatperson

Erbjud digitala busskort (t.ex Apple Wallet) så man slipper släpa runt och tappa bort och glömma busskort hela tiden. Apple Wallet funkar i USA och går att använda en kort tid även efter att mobilbatteriet tagit slut.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om busskortet och dess teknik de använder.

122. Privatperson

Om men tänker på miljön också ni har haft stor roll.

Men vi måste utveckla samma som andra länder till ex: Japan att byta om chafförer till Robot det är vår framtid.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om dess teknik de använder i fordonen.

123. Privatperson

- Att höja parkeringsavgifterna i centrum kan förvisso få till följd att biltrafiken där minskar, men risken är att vi får en död stadskärna och att många väljer att åka till gratisparkeringen i Valbo.

- Det är en mycket god service att det i X-trafiks app går att se när bussen beräknas anlända till hållplatsen, samt om det är några inställda turer.

- Ibland är riskerar olika insatser för oss medborgare att bli kontraproduktiva. Det har varit på förslag att skolungdomar skulle få busskort så att de kan åka buss under sommarlovet. Dock är det väl inte ett rimligt mål att ungdomar åker buss mer, och där igenom röra sig mindre. Målet måste väl vara att de ska vara mer fysiskt aktiva.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

124. Privatperson

Vakter på bussarna

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om tryggheten på bussarna.

125. Privatperson

Fria resor för pensionärer under vissa tider var väl en strategi som fanns tidigare. Bra med fria resor under pandemin

Kommunens svar:

Synpunkten noteras och punkten tas vidare i fortsatta arbeten med 65 + kortet inom Gävle kommun.

126. Privatperson

Utveckla lokaltågen norr om Gävle, skandal att närmsta hållplats norr om Gävle är Ljusne, Allatåg passerar Bergby/ Norrsundet, trödje, Eskön, Björke, lite annat än södra sidan av Gävle

Kommunens svar:

Synpunkten noteras och skickas vidare till Region Gävleborg och Trafikverket.

127. Privatperson

Vi bor mitt emellan Gävle och Söderhamn. Det finns INGEN förbindelse till Söderhamn men flera till Gävle. Det är för mej en märklig strategi. Satsa på hela länet istället för bara på Gävle.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. I och med att denna strategi tas fram av Gävle kommun så är den geografiska avgränsningen inom kommunen för strategin. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar över den Regionala trafiken.

128. Privatperson

För dåligt på landsbygden. Sedan tåget från Gävle till Söderhamn har inget stopp för äns i Ljusne? Varför inte göra ett stopp i tex Oppala? Så man kan åka tåg till jobbet. För att främja landsbygden och befolka den så måste man ha två bilar om man jobbar och ska betala skatt. Sedan går bussen i Sättra tex var 10 minut? Där kan man ju faktiskt cykla. Även om det är bra att dem går så pass ofta. Men bättre om det skulle kunna prioritera dem som inte kan cykla till stan..

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. I och med att denna strategi tas fram av Gävle kommun så är den geografiska avgränsningen inom kommunen för strategin. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar över den Regionala trafiken samt turtätheten.

129. Privatperson

Vill ha busslinje till Eskön

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragningar.

130. Privatperson

Tycker att det är synd att Kommunen inte satsar på ställena utanför stan.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om tryggheten på bussarna.

131. Privatperson

Ja att bussen är sen ibland och att den är varm hela tiden

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om fordonen och pålitligheten.

132. Privatperson

För få bussar

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om fordonen.

133. Privatperson

Bra intervall på de högt trafikerade linjerna, det vore bra att utöka med förbindelse till mindre samhällen men med mindre antal reor per dag.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragningarna.

134. Privatperson

Är ofta till Valbo hälsocentral. Är bedrövt att stå där och vänta på bussen på vintern, då det inte finns en busskur. Borde verkligen finnas något skydd mot regn, blåst och snö. De som kliver på här är gamla eller är inte så pigga, så en busskur med en bänk är viktigt vid en så central plats som många besöker.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen har till antagandehandlingen föreslagit hur utformning av hållplatser bör vara. Det finns dock inga föreslagna åtgärder om vilka hållplatser som ska anläggas eller förbättras. Förbättring eller nya hållplatslägen och passager tas om hand om i kommunens fortsatta arbete i kommande handlingsplaner för kollektivtrafik.

135. Privatperson

jag ber er snälla gör om 3an. ett förslag jag har är att göra så att 11an åker ut till hille istället och 3an åker ut till åbyggeby. då undviker man också järnvägen vars bommar går ner hela tiden. snälla ni måste hjälpa oss desperata hille bor

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragningarna.

136. Privatperson

Var snäll och ha mera bussar på nummer 3 och 2

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om turtätheten.

137. Privatperson

Inkludera TiB på enkelbiljetter inom respektive zon hade betytt jättemycket.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om priset och zonindelning.

138. Privatperson

Oavsett om det finns en strategi eller ej så ska detta inte skötas av våra fullkomligt inkompetenta politiker. Inget annat heller för den delen?

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

139. Privatperson

Vissa busslinjer går för ofta, de har få passagerare i varje buss på hela dagarna. Antingen kör med mindre fordon som då får bättre bränsleförbrukning per passagerare, eller anpassa starttiderna bättre för att fylla upp fordonen flera procent till innan avgång. (Några andra busslinjer som går sällan idag, kanske kan gå lite tätare?)

När många busslinjer startar samtidigt vid samma minut från Rådhusstorget blir det tillfälligt mycket trångt i korsningarna. kan ni inte glesa ut avgångarna lite mer, med några minuters mellanrum, istället? Alla andra bilister som behöver vänta på era bussar har sina motorer igång, orsakar onödigt mycket avgasutsläpp på de platser där luftmötningarna visar det är sämst i Gävle (staketgatan, södra Kungsgatan)

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om fordonen och dess utsläpp.

140. Privatperson

Vid en snabbbläsning hittar jag inte någon planering/beredskap för om det skulle bli en avsevärd ökning av bussåkandet? Parkeringsplatser för pendlare?

Viktigt är tillgänglighet - att bussföraren alltid kommer nära trottoarkanten och alltid sänker bussen.

Om man är ny i en stad och endast vet vad hållplatsen heter eller om det är vinter och mörkt och det är svårt att se var man är, även om det är en känd plats, är det viktigt att displayer och utrop fungerar. Det är ofta fel på det ena eller andra.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen arbetar löpande med pendelparkeringar, var de kan vara lämpligt utifrån knutpunkter och högt resande.

Kommunen kommer skicka vidare synpunkten om busschaufförernas kör stil, displayer och utrop till Region Gävleborg, X-trafik.

141. Privatperson

Inte bara för mig utan även för övriga skattebetalande kommun invånare som behöver kollektivtrafik ut mot Norrlandet/Bönan/Utnäs/Harksjär så känns det som att ni försämrar för de boende utåt kusten. Jag undrar varför? när behovet finns! På sikt kommer det behövas tätare trafik då ni valt att exploatera hela kust remsan.

Även vi som bor utåt kusten har behovet av kommunala färdmedel!!!

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om turtätheten.

142. Privatperson

Det behöver en upprustning..

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

143. Privatperson

Det behövs två sorters busslinjer: en sorts för dem som ska åka till centrum eller en annan stadsdel, och en annan mer slingrande busslinje för dem som ska till lokala mål som butiker, hälsocentralen eller skolan inom stadsdelen.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om linjedragning.

144. Privatperson

Övergångsställe behövs vid varva backe hållplats. Många bilar kör för fort när barn från skolan kommer med bussen och måste gå över Hillevägen.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Passager tas om hand om i kommunens fortsatta arbete i kommande handlingsplaner för kollektivtrafik.

145. Privatperson

Tycker ni kan dra ner på linje 1 och 3 och behålla bussen till Hemlingby

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om turtäthet.

146. Privatperson

Se till att inte dra ner på turerna, särskilt inte vid skol- och kontorstider.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Kommunen kommer skicka vidare synpunkten till Region Gävleborg, X-trafik. Då Region Gävleborg har ansvar om turtäthet.

147. Privatperson

Mycket viktigt att få ner koldioxidutsläppen genom att minska privatbilismen.

Stor fördel för hälsan med renare luft och tystare miljö, kanske man t o m kan samtala när man går på Esplanaden.....

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

148. Privatperson

Ypperligt med buss för miljö o hälsa. Istället för att alla måste skaffa flera bilar. Hemlingby behöver buss till Berget för alla Gävlebor. Många går/springer o skidrar regelbundet i spåren. Alla som bor i byn behöver åka buss till jobb o skola. De som jobbar här behöver bussen. Skär inte av vår kontakt med stan o andra stadsdelar!

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

149. Privatperson

Väldigt tråkigt att linje 95 till Hemlingby läggs ner. Det innebär minst 20 minuter extra tid om vi istället ska åka med någon av linjerna från Hemlingby resecentrum. Detta försvårar möjligheterna för oss att pendla med lokaltrafiken och riskerar öka vårt bilberoende.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

2. Gävle kommunkoncern

Gavlefastigheter

Gavlefastigheter har inga synpunkter.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

Gavlegårdarna

Kul att få tycka till om trafiksituationen i Gävle.

Redan i förorden saknar jag dock en grupp trafikanter som är väldigt yteffektiva och bidrar stort till att minska köerna i trafiken.

Det beskrivs hur busstrafiken kan hantera ungefär dubbelt så många personresor som bilen på motsvarande yta. Att cykeltrafik är ytterligare mer effektiv än busstrafik, och gångtrafik det allra mest yteffektiva transportslaget. Men inte ett ord om mopeder och motorcyklar. De är näst intill lika yteffektiva som cyklar i trafiken. Och jämför man ytbehovet av parkeringsplatser för mc/moped med bilar så är skillnaden mycket stor. I stort sett samma skillnad som för cyklar och bilar.

Ibland får jag uppfattningen att många tror att det skulle vara mot någon lag eller regel att med mc/moped köra förbi en stillastående eller långsamtgående bilkö. Men så är det inte. Det är däremot ett bra sätt att minska köerna, och hjälper alla i slutändan.

Jag bifogar en fil:

”Transport for London, Urban Motorcycle Design Handbook”, som beskriver hur man arbetar i London med frågan.

Och jag skickar också med en länk där SMC, Sveriges Motorcyklister, sammanfattat vad som gäller för mc vid kökörning i Sverige.

[Körning i kö - Sveriges MotorCyklister \(svmc.se\)](http://svmc.se)

Att ta sig fram med tvåhjuling i trafiken är ett bra sätt att minska bilköerna. Och vid vissa tillfällen passar det bättre med motorcykel/moped än cykel. Till exempel om avstånden börjar bli så långa att cykel inte är praktiskt möjligt. Men med mc och moped har man ingen nytta av att det finns fina cykelbanor. Det behövs också andra åtgärder.

Jag tror inte att det finns en enda lösning på problemet med trängsel i trafiken. Däremot finns det flera lösningar som tillsammans gör nytta. Tvåhjulingar i trafiken är en del av lösningen.

Kommunens svar:

Synpunkten om förbättringspotential för olika 2-hjuliga fordon noteras. Frågan kan bäst hanteras inom ramen för kommunens Parkeringspolicy med syfte att kunna tillskapa exempelvis bättre parkeringsplatser för MC och tvåhjulingar moped.

Gästrike Räddningstjänst

Gästrike Räddningstjänst har inga särskilda synpunkter. Om eller när åtgärderna ska påbörjas önskar räddningstjänsten vara med i samråd för att säkerställa att vi fortsatt har god framkomlighet i samma utsträckning som vi har i dagsläget.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

Gävle Energi AB

Elnät: Om planerna är att bedriva denna kollektivtrafikstrategi med större andel fordon som ska drivas på el så ska en diskussion med Gävle Energi föras i tidigt skede för att kunna utse strategiskt bra placerade laddpunkter.

Fiber: Inget att erinra.

Värme: Inget att erinra.

Verksamhetsstöd: Inget att erinra.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Synpunkten noteras och förslaget om att Gävle kommun och Region Gävleborg ska föra dialog med Gävle Energi i tidigt skede för att kunna utse strategiskt bra placerade laddpunkter läggs till i antagandehandlingarna.

Gävle kommun har riktlinjer för laddinfrastruktur som behandlar framför allt tillvägagångssätt och hantering av laddplats på allmän plats dvs allmän gatumark.

Riktlinjerna är ett led i att tydliggöra och konkretisera Gävle kommuns arbete med när, var och hur utbyggnaden av laddinfrastruktur ska hanteras och av vilken organisation.

Gävle Parkeringsservice AB

Vi på GPAB har inte så mycket att tillföra till kollektivtrafikremissen.

Vi tycker att det är bra med fokus på mobilitetshubbar och att man främjar byte av fordon vid kollektivtrafikhållplatser.

En annan viktigt sak är att om det ska finnas incitament till att åka kollektivtrafik istället för bil bör det vara billigare att åka exempelvis buss än bil.

Då det kanske är svårare att sänka biljettpriset bör man istället se över möjligheten att öka kostnaden för bilparkering. Nu har inte avgiften i röd zon höjts sedan 2003.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras till revidering av Gävle kommuns parkeringspolicy. Parkeringspolicyen kommer behandla frågan om taxor och avgifter.

Gästrike återvinnare

Gävle kommun arbetar med att ta fram en kollektivtrafikstrategi.

Gästrike återvinnare har mottagit en övergripande handlingsplan samt samrådshandling gällande strategin.

Kollektivtrafikstrategin behandlar val av drivmedel i ett avsnitt:

Fossilfri kollektivtrafik gynnar annan motortrafik, s 14

Kollektivtrafiken i Gävleborgs län är fossilfri sedan 2017. Fordonen drivs med el, biogas, vätgas och HVO (biodiesel). Det är viktigt att använda olika fossilfria drivmedelstyper eftersom det ger skalfördelar att ställa krav på fossilfria drivmedel. När det finns fler fossilfria alternativ tillgängliga gynnas även annan motortrafik i länet. Flera olika typer av drivmedel gör också att kollektivtrafiken blir mindre sårbar när det gäller tillgång eller pris.

Gästrike återvinnare lämnar följande synpunkter:

Biogas produceras lokalt vid Duvbackens reningsverk i Gävle samt i Forsbacka. Vid Duvbacken uppgraderas rågas som uppstår vid reningsverkets behandling av avloppsslam. I Forsbacka behandlar rötningsanläggningen olika former av organiskt avfall, främst kommunalt insamlat matavfall. Genom rötningsen produceras både biogas och biogödsel. Biogasen uppgraderas till fordonsgas och biogödseln ersätter fossil mineralgödsel och används av lokala lantbrukare i Gästrikland på åkermark vid produktion av olika lantbruksgrödor.

Strategin bör lyfta fram fördelarna med den lokalproducerade biogasen. Matavfallet används som en samhälls- och miljönyttig resurs i enlighet med Sveriges nationella miljömål och God bebyggd miljö. Biogas är ett nationellt prioriterat hållbart bränsle och bidrar till måluppfyllnad

för de nationella miljömålen. Biogödsel återför ändliga resurser som fosfor till jordbruket och ersätter fossilt gödningsmedel. Genom att använda lokalproducerad energi till driften av kollektivtrafiken minskas även beroendet av energislag med produktion utomlands och bidrar till en minskad sårbarhet i en krissituation. Regional cirkulär ekonomi skapar kretslopp för energi och näringsämnen och dessutom lokala arbetstillfällen.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Stycket om biogasens roll har förtydligats till antagandehandlingen.

3. Nämnder

Omvårdnadsnämnden, Socialnämnden och Arbetsmarknads- och funktionsrättsnämnden

Alla tre nämnder har lämnat likadana yttranden. Därför står de tillsammans här.

Strategin för kollektivtrafiken beskriver med en bred ansats vilka faktorer som påverkar och ligger till grund för att få en fungerande kollektivtrafik som lockar invånarna till att nyttja densamma. Strategin beskriver även vilka andra offentliga aktörer och myndigheter som samverkar runt kollektivtrafiken. Det framgår dock inte tydligt i strategin hur den förhåller sig till andra styrdokument, både andra aktörers och kommunens interna. Infoga gärna organisationsskiss runt befintliga styrdokument och hur dessa interagerar med strategin. Det saknas en beskrivning av hur strategin förhåller sig till handlingsplanen för Äldrevänlig kommun.

Under *Läsanvisning* framkommer att Gävle kommun kommer följa upp att åtgärderna planeras och genomförs från den övergripande handlingsplanen för kollektivtrafik från sektorerna inom Gävle kommun. Beskriv vilken sektor och verksamhet inom Gävle kommun som kommer hantera uppföljningen och hur den ska ske.

Under *Samverkansforum* beskrivs att fokusgrupp finns inom Funktionsrättsrådet. Här saknas en beskrivning av hur samverkan ska ske med Kommunala pensionärsrådet samt Ungdomsrådet för att omhänderta synpunkter från fler målgrupper.

Magnus Höijer

Sektorchef

Sektor Valfärd

Omvårdnadsnämnden, Socialnämnden och arbetsmarknads- och funktionsrättsnämnden ges möjlighet att lämna synpunkter på samrådshandling gällande "Kollektivtrafikstrategi för Gävle kommun". Yttrandet hanteras vid Omvårdnadsnämndens sammanträde 2023-06-15. Caroline Engberg, bitr sektorchef, har varit ansvarig handläggare i ärendet.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Det finns tyvärr ingen framtagna organisationskiss i Gävle kommun för de befintliga styrdokumenterna och hur de hänger ihop som kan användas i dokumentet i dagsläget. Detta är något som bör finnas inom Gävle kommun i övrigt tydlighetens skull.

Kommunen har till antagandehandlingen tagit med en av de aktiviteter som finns om kollektivtrafik från Handlingsplanen för äldrevänlig kommun till kapitlet Jämställd och jämlik samhällsplanering med fokus på kollektivtrafik.

Synpunkten om texten under Läsanvisning är borttagen till antagandehandlingen. I den övergripande handlingsplanen står det tydligt vilken sektor som har ansvar för vilken åtgärd.

Kommunen har till antagandehandlingen skrivit ”För att omhänderta synpunkter och samverkan gällande kollektivtrafik från fler målgrupper, saknas en befintlig samverkan med bland annat Kommunala pensionärsrådet samt Ungdomsrådet för att omhänderta synpunkter. Det är något som bör utvecklas för att få ett mer jämlikt och jämställt kollektivtrafikutveckling.”

4. Statliga myndigheter och region mfl.

Trafikverket

Trafikverket har fått ta del av förslaget till Kollektivtrafikstrategin för Gävle kommun. Kollektivtrafikstrategin utgör tillsammans med kommunens cykelplan, mobilitetsnorm och den gatuutvecklingsplan som är under framtagande, ett gemensamt underlag för hur kommunen utformar och använder framtidens gatunät, och därmed hur ni på ett effektivt och hållbart sätt kan lösa transportbehov och bygga en mer hållbar kommun.

Målet är att kollektivtrafikens marknadsandel ska fördubblas till 2030 jämfört med 2010, i förhållande till annat motoriserat resande.

Trafikverket anser att det är mycket bra att kommunen på detta sätt visar sitt mål, ställningstagande och planering framöver för den regionala trafik- och infrastrukturplaneringen.

Samverkande aktörer

I avsnittet förklaras att regionala kollektivtrafikmyndigheter bedrivs i samarbete mellan Gävle kommun och regionerna. Trafikverket deltar också till stora delar i många frågor men däremot indirekt via regionen.

Kollektivtrafikvänlig samhällsplanering i tidiga skeden

Här står det information om att Fyrstegsprincipen är en arbetsstrategi av Trafikverket. Det är bättre om ni ändrar texten till budskapet att *Fyrstegsprincipen är ett förhållningssätt för planering inom transportsystemet som innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet ska prövas stegvis.*

Väderskydd

Trafikverket ansvarar inte för något väderskydd oavsett om det är hela eller trasiga.

Trafikverket vill avslutningsvis understryka vikten av att anlägga perspektiv på hela resan. Bytesmöjligheter till alla transportslag är viktiga att beakta för att underlätta kollektivtrafikresandet för hela eller delar av en resa

Förutsättningarna för att kombinera anslutande resa med bil till kollektivtrafiken, s.k. park and ride, beskrivs kortfattat. Parkeringsmöjligheter vid de beskrivna noderna bör beskrivas mer ingående, inte enbart möjligheter att hämta och lämna.

Sammanfattningsvis anser Trafikverket att det är ett bra dokument och uppskattar dialoger i tidigt skede vid kommande trafikplanering.

Kommunens svar:

Synpunkterna noteras.

Synpunkten om kollektivtrafikkvändig samhällsplanering i tidiga skeden ändras enligt önskemål till antagandehandlingen.

Synpunkten om texten "Fyrstegsprincipen är en arbetsstrategi av Trafikverket" har ändrats till "Fyrstegsprincipen är ett förhållningssätt för planering inom transportsystemet som innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet ska prövas stegvis. "

Synpunkten om texten gällande väderskydd har uppdaterats enligt synpunkt.

Sjöfartsverket

Sjöfartsverket har inga synpunkter med anledning av strategin.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

Länsstyrelsen

Länsstyrelsen har inga synpunkter på kollektivtrafikstrategin utifrån Länsstyrelsens särskilda bevakningsområden.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

X-trafik

Inledningsvis är det viktigt att tidigt utröna olika parterers ansvarsområden, och det bör även tydligare presenteras i själva dokumentet – *kollektivtrafikstrategin*.

Det finns flera olika benämningar inom dokumentet gällande kollektivtrafikmyndigheten, och det bör klargöras att den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Gävleborgs län är Region Gävleborg, vilka i sin tur bedriver kollektivtrafiken under varumärket X-trafik.

X-trafik handlägger Region Gävleborgs myndighetsuppgifter för kollektivtrafiken i Gävleborgs län, vars uppgifter bland annat är:

- att arbeta med strategiska lång- och kortsiktiga planer
- att utveckla resmöjligheter och system
- att upphandla trafiktjänster av trafikföretag
- att planera och samordna trafikutbudet
- att utveckla hållplatser och terminaler
- att utveckla försäljningskanaler och biljettutbud
- att informera om och marknadsföra resmöjligheter och biljetterbudanden

Kollektivtrafikmyndigheten bör övergripande i hela kollektivtrafikstrategin benämnas under namnet Region Gävleborg där det refereras till densamma och i de fall det finns behov av det även benämna Region Uppsala vid namn. Detta för att tydliggöra våra olika roller samt att få en homogen benämning i dokumentet.

Vidare bör det enligt Region Gävleborg tydligt framgå att det är Region Gävleborg som ansvarar för kollektivtrafiken i länet, och att samtliga trafikföretag ska vara synonyma med Region Gävleborg. Därför bör enskilda trafikföretag inte nämnas i kollektivtrafikstrategin. Detta då det är Region Gävleborgs fulla ansvar att samordna de trafikföretag som på uppdrag av X-trafik bedriver trafik inom respektive trafikområde och som kan komma att påverkas av olika parametrar som sker och äger rum inom respektive trafikområde. Vidare bör det förtydligas att Region Gävleborg även är den part som ansvarar för trafik som annan part bedriver – i detta fall Region Uppsala. Alla frågor som kopplar till kollektivtrafiken ska hanteras av Region Gävleborg som i sin tur ansvarar för att samråd med berörd part genomförs. Detta bör revideras i kollektivtrafikstrategin där det refereras till "kollektivtrafikmyndigheterna" på flera ställen. Det finns bara en kollektivtrafikmyndighet som ansvarar för kollektivtrafik i Gävleborgs län, och det är Region Gävleborg.

I handlingsplanen har Gävle kommun lagt in en åtgärd som är direkt riktad mot Region Gävleborg, vilken är den där det framgår att densamma ska revidera linjenätsanalysen vart femte år. Även om ambitionen är bra, och att det är ett arbete som bör ses över och i dialog och samverkan genomgå regelbundna översyner, så är det inte korrekt att Gävle kommun aktivt beslutar om när detta ska ske och av vem när det krävs externa – från kommunens sett – parter att genomföra aktiviteten. Så den aktiviteten bör tas bort, alternativt skrivas om så att kommunen själva kan äga aktiviteten.

Nedan finns specifika kommentarer listade med sidhänvisning

Sida 4:

- Fjärde stycket: benämningen *stadsbustrafiken* används, och det bör ändras till stadstrafiken i hela dokumentet.

Sida 7:

- Andra stycket: det hänvisas till linjenätsanalysen och att denna ska finnas med som bilaga till kollektivtrafikstrategin. Detta stämmer inte och ska ändras. Linjenätsanalysen är ett internt arbetsmaterial som ska vara vägledande för Region Gävleborg och Gävle kommun i gemensamma dialoger gällande kollektivtrafiken, men är inte ett material som ska biläggas denna kollektivtrafikstrategi.

Sida 8:

- Tabell 1: det krävs en bättre förklaring till tabell 1, gällande vilka siffror som visas. Det är oklart om det är siffror för Gävle stad eller för Gävle kommun.

Sida 9:

- Under rubriken ”Samverkande aktörer och deras ansvar” bör det tydligare redogöras och beskrivas respektive parts uppdrag och ansvar. Det står exempelvis under *Gävle kommun* att en del av ansvaret är att bygga och rusta upp väderskydd, det bör istället stå ”bygga hållplatser på kommunala vägar (där ett väderskydd kan ingå)”.

- Sista stycket under samma rubrik: det är bra beskrivet hur Gävle kommun bör arbeta med kollektivtrafikrelaterade delar, dock är det viktigt att det sker i dialog med Region Gävleborg.

- Regionala kollektivtrafikmyndigheter: rubriken bör ändras till Region Gävleborg. Vidare saknas det en tydlig och väsentlig punkt som beskriver Region Gävleborgs ansvar som regional kollektivtrafikmyndighet och dess ansvar att bedriva kollektivtrafik i länet.

Sida 10:

- Trafikverket: Det saknas under Trafikverkets del att de även bygger hållplatser – på det statliga vägnätet.

- Trafikföretag: operatörerna är delaktiga i planeringen gällande kollektivtrafiken, men det är Region Gävleborgs uppdrag och ansvar att planera och bedriva kollektivtrafiken. Trafikoperatörerna är utförare på uppdrag av Region Gävleborg, och det sker en nära samverkan och dialog mellan parterna.

Sida 12:

- Fokusgrupp: hur ofta dessa möten sker bör säkerställas, är det fyra gånger per år? Här bör det även läggas till att Region Gävleborg medverkar som deltagare i denna grupp.

Sida 14:

- Tredje stycket: det är Region Gävleborg som ansvarar för att säkerställa att det erbjuds kollektivtrafik i länet. I det arbetet ingår att genomföra de adekvata upphandlingar som krävs för att ha aktörer som utför uppdraget med att köra trafiken. Med vilken typ av bussar detta genomförs är något

som Region Gävleborg ansvarar för, och inte något som Gävle kommun kan påverka. Dock är det viktigt att det sker en gemensam dialog och samverkan i frågan för att säkerställa att behov och efterfrågan omhändertas i linje med utvecklingen av teknisk utrustning m.m.

- Fjärde stycket, andra raden: det bör stå ”Fordonen drivs med el, biogas, vätgas **eller** HVO (biodiesel).” Detta då det är *ett* av de nämnda drivmedlen som används, inte alla.

Sida 15:

- Andra stycket: här bör det kompletteras med en beskrivning gällande hur Gävle kommun avser att arbeta med konceptet *Mobility as a service (Maas)*.

Sida 17:

- Under rubriken ”Prioritera kollektivtrafik...”: det bör läggas till att det även ska vara möjligt att resa till/från med kollektivtrafiken till de evenemang som äger rum.

- Det är väldigt positivt att Gävle kommun tydligt framhåller vikten av att låta kollektivtrafiken vara ostörd. Att betrakta kollektivtrafiken som spårbunden är värdefullt,

och gynnar samtliga resenärer. Tillgängligheten för samtliga resenärer säkerställs när linjer inte flyttas till tillfälliga vägar och tillfälliga hållplatser tillskapas.

Sida 18:

- Femte stycket: det är bra att Gävle kommun föreslår åtgärder som skulle kunna gynna kollektivtrafiken och erbjuda snabbare resor.
- Sjätte stycket: meningen om "*Samtidigt behöver Region Gävleborg effektivisera påstigningen genom att se över biljetthanteringen*", bör tas bort då det ligger utanför Gävle kommuns rådighet. Det är ett arbete som sker löpande hos Region Gävleborg, och stora framsteg görs kontinuerligt. Kollektivtrafikstrategin är dessutom ett dokument som kommer att finnas under ett antal år, och detta kommer att stå med trots utfall i frågan.

Sida 19:

- Första stycket: Det framgår olika värden kopplat till restidskvoter. Region Gävleborg arbetar med målvärdet 1,2, i syfte att kunna konkurrera med biltrafiken. Restidskvoter som kommer upp mot 2,0 bör anses som relativt oattraktiva för den enskilda resenären.
- Tredje stycket: här bör det revideras till att det är Gävle kommun och Region Gävleborg som fortsatt behöver samarbeta i frågan.
- Fjärde stycket: det refereras till ett antal parametrar för att skapa en attraktiv kollektivtrafik. Det som saknas är en beskrivning kring hur Gävle kommun avser att arbeta med dessa punkter samt vilka punkter som Gävle kommun har rådighet över samt vilka som åligger Region Gävleborg att ansvara för.

Sida 22:

- Fjärde stycket: begreppet *kollektivtrafikhuvudman* används inte längre, och bör tas bort ur dokumentet.

Sida 23:

- Femte stycket: det är positivt att kommunen tydligt lyfter fram vikten av en strukturerad och intern dialog gällande kollektivtrafik, det vore dock intressant att se en tydligare beskrivning kring hur detta ska genomföras.
- Sista stycket, sista raden: det står att det behövs en central samordning för att arbetet ska hållas samman och vara effektivt. Detta ser Region Gävleborg positivt på och det skulle bidra till en tydligare och mer rak kommunikation mellan parterna.

Sida 27:

- Första stycket, sista raden: det bör tilläggas att det även krävs förbättrad restidskvot, inte enbart en högre turtäthet.

Sida 28:

- Fjärde stycket: listan som är presenterad är mycket bra, och bör med fördel finnas presenterad tidigare i dokumentet för att visa på underlagets tyngd.
- Femte stycket: det hänvisas till linjenätsanalysen bilaga 3, som inte är eler ska vara bilagd denna kollektivtrafikstrategi.
- Sista stycket: gällande signalprioritering och vilken/vilka linjer som ska prioriteras, är något som Region Gävleborg bör ansvara för.

Sida 30:

- Tabell 2, sista raden: gällande fordon som ska kunna köras i båda ändar av fordonen så är detta något som bör tydliggöras från kommunens sida i dokumentet. De fordon som har möjlighet att köras i båda ändar är snarare spårbundna, och inte bussar.

Sida 31:

- Tredje stycket: under rubriken "Närhet till hållplats är viktigt", bör det tydligare framgå vad som avses med de avstånd som det refereras till. Det är troligt att det är avstånd från en viss typ av verksamhet och/eller bostad till hållplats som menas, men det bör tydliggöras. När Region Gävleborg använder avstånd är det avstånd mellan hållplatser, och inom tätorter bör det vara cirka 400-500 meter mellan hållplatser för att skapa en effektiv och attraktiv kollektivtrafikresa.

- Sista stycket: det nämns på flera olika ställen i dokumentet om landsbygdstrafik. Region Gävleborg använder enbart begreppen stadstrafik och regiontrafik, och det bör även kommunen göra i detta sammanhang.

Sida 33:

- Sista stycket: det bör i dokumentet skrivas närtrafik, och inte att de båda begreppen – *anropsstyrd närtrafik* – läggs samman.

Sida 34:

- Tillköp...: ett tillköp av Region Gävleborg kan göras av samtliga kommuner i Gävleborgs län, inte enbart av *en* kommun.

Sida 35:

- Sista stycket: kommunen anser att tillköp bör utvärderas efter tre år, i syfte att utreda huruvida Region Gävleborg ska överta trafiken (dess kostnader som ett tillköp innebär). Region Gävleborg anser att det är mer rimligt att kommunen löpande utvärderar sitt tillköp, och gör en egen bedömning avseende relevansen av ett tillköp. Att kommunens slutsats eventuellt blir den att Region Gävleborg bör överta trafiken är inte synonymt med att det är en möjlighet från Regions Gävleborgs sida. Alla förändringar som presenteras behöver arbetas in i en ny trafikplan – vilken påbörjas minst ett år före den beslutas. Detta innebär att det krävs ett proaktivt arbete med att planera vilka åtgärder som ska arbetas in i en framtida trafikplan. Varje tillköp bör föregås av en individuell bedömning. Samt att det slutliga beslutet kring om ett tillköp kan/ska övergå till Region Gävleborg alltid ligger på Region Gävleborg.

Sida 39:

- Andra stycket: det bör tilläggas att det är kommunen som äger och ansvarar för samtliga väderskydd inom kommunen, oavsett vem som är väghållare på rubricerad vägsträcka där ett väderskydd är placerat.

- Sista stycket: arbetet med att ta fram en hållplatshandbok är positivt, men det ska ske i nära dialog med Region Gävleborg. Vidare är bedömningen om var en hållplats ska placeras inte liktydigt med att kollektivtrafik kommer att trafikera densamma, vilket innebär att det är viktigt att Gävle kommun och Region Gävleborg samverkar i dessa frågor.

Sida 40:

- Första delen: sista punkten gällande asfalterad yta bör tas bort.

Sida 46:

- Tredje stycket: Kollektivtrafikbarometern går ut till invånare i åldersspannet 15-85 år.

Sida 47:

- Sjätte stycket: texten bör revideras, det är korrekt att det är Region Gävleborgs ansvar att nå ut med information vid störningar och förändringar, men det bör inte i denna kollektivtrafikstrategi beskrivas hur detta ska ske.
- Sista stycket: detta stycke bör tas bort, då Gävle kommun inte styr över vad Region Gävleborg bör eller ska göra.

Sida 50:

- Första stycket: det bör rättas att det är kommunen som ansvarar för all typ av skadegörelse i form av glaskross från exempelvis väderskydd, då det är kommunen som ansvarar för samtliga väderskydd inom kommunen – oavsett väghållare.
- Nästa sista stycket: det är en bra ambition att det ska finnas en god samverkansplattform mellan berörda aktörer regelbundet gällande kommande evenemang i staden/kommunen.

Region Gävleborg ser fram mot att även fortsättningsvis vara en samrådspart i kommunens arbete med kollektivtrafikrelaterade frågor.

Kommunens svar:

Synpunkterna noteras.

Gällande synpunkter om ansvarsområden har det lagts till i antagandehandlingen att;

- *Ansvarsområden kommer tidigt i läsningen bland de första kapitlen.*
- *Förslag om vad Region Gävleborgs uppgifter och ansvarsområden är har förtydligats.*
- *Gävle kommun inte har full rådighet över kollektivtrafiken men kan i samverkan med Region Gävleborg planera och bygga så att befintlig och planerad kollektivtrafik kan nyttjas så bra som möjligt.*
- *Kommunen har inte full rådighet över kollektivtrafiken men kan i samverkan med Region Gävleborg planera och bygga så att befintlig och planerad kollektivtrafik kan nyttjas så bra som möjligt.*
- *Operatörerna är delaktiga i planeringen gällande kollektivtrafiken, men det är Region Gävleborgs uppdrag och ansvar att planera och bedriva kollektivtrafiken. Trafikoperatörerna är utförare på uppdrag av Region Gävleborg, och det sker en nära samverkan och dialog mellan parterna.*
- *Det är Region Gävleborg som ansvarar för att säkerställa att det erbjuds kollektivtrafik i länet. I det arbetet ingår att genomföra de adekvata upphandlingar som krävs för att ha aktörer som utför uppdraget med att köra trafiken. Med vilken typ av bussar detta genomförs är något som Region Gävleborg ansvarar för, och inte något som Gävle kommun kan påverka. Dock är det viktigt att det sker en gemensam dialog och samverkan i frågan för att säkerställa att behov och efterfrågan omhändertas i linje med utvecklingen av teknisk utrustning m.m.*
- *Det finns olika aktörer som ansvarar för väderskydd vid hållplatserna i kommunen. I det kommunala vägnätet ansvarar Gävle kommun för nybyggnation, tillgänglighetsanpassning, drift och underhåll av busshållplatser samt i vissa fall vägen till och från hållplatsen. På det statliga vägnätet ansvarar Trafikverket för*

nybyggnation, tillgänglighetsanpassning, drift och underhåll av tillfartsväg. Vädskydden lämnas efter nybyggnation över till kommunen för underhåll.

Gällande synpunkter om ändring av vissa ord har det till antagandehandlingen;

- *Tagits bort ordet "landsbygdstrafik" och i stället används "Region eller stadstrafik" i hela dokumentet.*
- *Tagits bort ordet "stadsbusstrafiken" och ändrats till "stadstrafik" i hela dokumentet.*
- *Tagits bort ordet "kollektivtrafikhuvudman" i hel dokumentet.*
- *Ersatt ordet "Regionala kollektivtrafikmyndigheten" till "Region Gävleborg" i hela dokumentet.*

Till antagandehandlingen i bilaga "Övergripande handlingsplan för kollektivtrafik" har det skrivits om att linjenätsanalysen ska revideras och ses över av Gävle kommun men i samverkan med Region Gävleborg.

Synpunkten om att linjenätsanalysen varit som en bilaga tas bort, då den inte är en bilaga till dokumentet.

Synpunkten om tabellen som visar andelen kollektivtrafikresande jämfört med motoriserat resande har förtydligats att den gäller för hela Gävle kommun i tabelltexten.

Synpunkten om hur ofta fokusgruppens möten sker har ändrats till 2 gånger per år i antagandehandlingen samt om att Region Gävleborg medverkar som deltagare i gruppen.

Synpunkten om hur Gävle kommun avser arbeta med konceptet Mobility as a service har lagts till i antagandehandlingen med texten "Gävle kommun har gjort en upphandling av mikromobilitet 2023. Modellen som innefattar elcyklar och elsparkcyklar testas de närmaste åren i Gävle och utvärderas därefter. Det vore önskvärt att upphandling sker på regional nivå nästa gång och då med integrerade betalösningar. Genom regional och nationell samverkan kan sträckor kombineras med varandra till en obruten resekedja."

Synpunkten om att det ska vara möjligt att resa till/från med kollektivtrafiken till de evenemang som äger rum har lagts till i antagandehandlingen.

Synpunkten om restidkvoten; Gävle har en beslutad restidskvot via översiktsplanen som beskrivs till antagandehandlingen.

Gällande synpunkten om avstånden från hållplatser så har det lagts till information i antagandehandlingen om riktvärden som är användbar vid planering av hållplatslägen kopplat till befintlig och ny bebyggelse beroende av linjenätets typ av turtäthet.

Synpunkten om att tillköp kan göras av samtliga kommuner i Gävleborg har ändrats om till antagandehandlingen, att det inte enbart gäller för en kommun.

Synpunkten gällande tillköp har skrivits om till antagandehandlingen "Om kommunen gör ett tillköp ska det tecknas ett avtal med Region Gävleborg om att tillköpets effekter ska utvärderas efter tre år. Beslut om ett övertagande från kommunen till Region Gävleborg av

tillköpet måste tas i Region Gävleborg för att komma med i eventuella trafikplaner och finansieringsbudgetar."

Synpunkten gällande att arbetet med hållplatshandbok ska ske i dialog med Region Gävleborg har lagts till.

Synpunkten om att ta bort ordet asfalterad yta vid utformningskrav av nybyggnation av hållplats inom Gävle kommun med minimikrav under 20 påstigande per dag kommer ej tas bort och står därför kvar i antagandehandlingen. Då detta handlar om nybyggnation av hållplatser och inte om befintliga hållplatser.

Synpunkten gällande sabotage och ersättning av väderskydd, om att det bör rättas att det är kommunen som ansvarar för all typ av skadegörelse i form av glaskross från exempelvis väderskydd. Detta har skrivits om lite till antagandehandlingen för att förtydliga att det kan vara en viss ägare av väderskydd som har ett avtal om att ansvara för trasiga av väderskydd, som till exempel JCDeaux.

Alla övriga förslag om text som föreslås tas bort läggs till eller ändras har genomförts enligt förslaget till antagandehandlingen.

5. Organisationer/föreningar

Gefle Studentkår

Hej!

Jag heter Karin Eriksson och jobbar som studentinflytandeansvarig på Gefle studentkår.

Jag läste att ni söker synpunkter på utvecklingen av Gävles kollektivtrafik. Gefle studentkår får ofta in synpunkter från studenter att buss 15 har brister i antal avgångar och i start/slut-tider och att det behöver utvecklas. Bussen går från Campus Sätra där många av studenterna bor. Vi anser att bussen till högskolan och vidare till tågstationen behöver gå tidigare på morgonen för att de ska hinna till sina lektioner. De studenter som bor på Högskolans campus behöver också ta sig till sjukhuset och vårdcentraler i regionen för sin praktik. Även att den behöver gå senare på kvällarna för dem som sitter i skolan och studerar på kvällstid.

På helger går buss 15 inte alls vilket gör att det blir svårt för studenterna som bor på campus runt högskolan att ta sig till tågstationen, vilket många behöver. Vi på Gefle studentkår tycker även att detta är viktigt på grund av att det inte bara bor studenter vid högskolan längre utan att det även finns hyresrätter för icke studerande.

Vi på Gefle studentkår skulle vara mycket tacksamma om ni förde vidare våra synpunkter.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Region Gävleborg, X-trafik har ansvar över linjenätet och dess turtäthet och har möjlighet att ändra på detta. Vi vidarebefordrar era synpunkter vidare till X-trafik.

Transdev

Vi på Transdev har inga synpunkter utifrån den trafik vi ansvarar för idag. Mycket handlar om stadstrafiken i Gävle som idag hanteras av Vy Buss.

Förenklat - vi tycker strategin är bra och det är tydliga ambitioner.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.

6. Företagarföreningar

Företagarna i Gävle

Samverkan med näringslivet är avgörande

Vi stöder en strategi som syftar till att göra transporterna i centrala delarna av Gävle mer tillgängliga och minska trängseln genom att främja effektiva färd sätt. Vi delar åsikten att hållbarhet och transportbehov bör vara centrala i strategins utformning.

För att säkerställa att kollektivtrafikstrategin och dess genomförande gynnar hela kommunen ser vi potential i att samordna arbetet med näringslivet. Vi ser fördelarna med att involvera oss företagare för att få insikt i hur olika beslut kan påverka det lokala näringslivet. Kommunens näringsidkare spelar en viktig roll för både invånare och turister bland annat genom att erbjuda en mångfald av företag vilka skapar en attraktiv centrumkärna. Därför är det nödvändigt att beakta dessa perspektiv när infrastrukturfrågor diskuteras, särskilt när det gäller kollektivtrafiken.

Vi föreslår att företagarna, antingen enskilt eller i samarbete med andra aktörer för näringslivsutveckling, bjuds in till regelbundna möten, antingen årligen eller halvårsvis. Syftet med dessa möten är att diskutera frågor som rör hur infrastrukturen och kollektivtrafiken påverkar näringslivet.

Analyser för samhällsekonomisk effekt efterlys

Vi anser att det är viktigt att genomföra adekvata samhällsekonomiska analyser vid beslut om prioriteringar av cykel- eller gångvägar samt bedömning av konsekvenserna av minskad biltrafik i stadens centrala områden, särskilt med avseende på näringslivet och stadskärnan. Trots den till synes välmenande ambitionen måste man noggrant väga denna strategi mot de potentiella konsekvenserna. En avstängd gata eller borttagande av parkeringsplatser kan ha betydande implikationer för näringslivet i närområdet. Vi är också skeptiska till förhöjda parkeringsavgifter som syftar till att minska biltrafiken. För många resenärer är kollektivtrafiken inte för närvarande ett fullständigt fungerande alternativ, och vi anser att högre avgifter för att främja kollektivt resande är en felaktig strategi. Företagarna i Gävle anser att attraktivitet inte uppnås genom att göra alternativen sämre, utan genom att förbättra kvaliteten och erbjudandet inom kollektivtrafiken. Vi anser att detta kan uppnås på andra sätt än de som föreslås. Sammanfattningsvis anser vi att ett mål om att göra stadens centrum bilfritt riskerar att skada stadskärnan och därigenom skada näringsidkare, särskilt inom handeln.

Även om vi förstår problematiken med att olika kollektivtrafikstråk påverkas av evenemang i Gävle kommun, är vi kritiska till påståendet att evenemang i regel bör nekas om de äger rum vid viktiga trafikstråk eller bytespunkter. Detta kan leda till begränsningar där beslutsfrihet krävs för att kunna fatta beslut som främjar kommunens samhällsekonomi och attraktivitet. En sådan

avvägning bör göras med hänsyn till den specifika förfrågans karaktär och inte styra utifrån generella formuleringar i övergripande styrdokument. Evenemang i större städer har ofta krav på tillgänglighet till kollektivtrafik för sina besökare. Att bibehålla den nuvarande skrivningen skulle därför kunna underminera Gävles konkurrenskraft inom evenemangs-, festival- och konferensbranschen. Även om justerade tidtabeller och informationsinsatser kan vara förenade med kostnader, bör dessa ställas i relation till de positiva skatteintäkter som genereras av ett ökat antal besökare till kommunen. Sammanfattningsvis riskerar denna formulering att styra beslut som skulle vara gynnsamma både för näringslivet och det lokala samhället. Beslut bör fattas på lämpliga grunder snarare än att styras enbart utifrån övergripande styrdokument.

Framtidsfokus

Vi välkomnar Gävle kommuns positiva inställning till att vara uppmärksam på förändringar i omvärlden och innovationer som kan möjliggöra automatiserad kollektivtrafik. Det finns tydliga möjligheter att bli en ledande kommun när det gäller att implementera ny teknik, och vi ser med tillfredsställelse på att det finns en öppenhet för att undersöka dessa möjligheter i framtiden.

Näringslivsperspektivet bör tas i beaktande

Vi anser att strategidokumentet i allmänhet, och det aktuella dokumentet i synnerhet, bör bättre beakta näringslivsperspektivet i dess formuleringar. Detta inkluderar både identifiering av relevanta intressenter och aktörer samt en konsekvensanalys som tar hänsyn till implikationerna av olika handlingsalternativ för aktörer inom det lokala samhället. Det är viktigt att ha en helhetsbild av hur olika åtgärder kan påverka näringslivet för att kunna fatta välgrundade beslut.

Sammanfattande reflektioner

Sammanfattningsvis kan vi konstatera att en väl fungerande samverkan mellan kommunen och näringslivet är av stor vikt för att uppnå hållbara och effektiva transportsystem. Det är avgörande att beakta näringslivsperspektivet i strategidokument och beslutsprocesser för att säkerställa att infrastrukturåtgärder och kollektivtrafiklösningar gynnar både det lokala näringslivet och samhället i stort. Det är också viktigt att vara öppen för innovationer och tekniska framsteg som kan förbättra kollektivtrafiken och möjliggöra ett mer hållbart och effektivt transportsystem i framtiden. Genom att integrera näringslivets perspektiv och vara uppmärksam på framtidens möjligheter kan Gävle kommun fortsätta att utvecklas som en attraktiv plats för boende, turism och företagande.

Kommunens svar:

Synpunkterna noteras. Formuleringen om att evenemang som påverkar kollektivtrafiken negativt per automatik ska nekas har tagits bort ur dokumentet, och ersätts med text om tänkbar ansvarsfördelning.

Forum för förbättrad dialog med olika delar av näringslivet i hela kommunen kring kollektivtrafikens utvecklingsmöjligheter och behov är välkommen. Gävle kommun föreslår att kommunens näringslivsenhet och förening Företagarna i Gävle möts regelbundet, en eller två gånger per år. Även andra aktörer för näringslivsutveckling kan bjudas in. Syftet är att diskutera hur infrastrukturen och kollektivtrafiken påverkar företagarna.

Parkeringsavgifter hanteras inom ramen för parkeringspolicyn och inte genom kollektivtrafikstrategin.

Eftersom kollektivtrafiken har en mycket viktig samhällsbärande funktion som främjar både utbildning- och arbetstillfällen inom och utanför kommunen kommer en Näringslivskonsekvensanalys biläggas i de politiska besluten.

7. Grannkommuner

Ockelbo kommun

Ockelbo kommun har tagit del av samrådshandling Kollektivtrafikstrategi för Gävle kommun och vill gärna framföra några allmänna synpunkter.

Ockelbo kommun upplever att det är en väl genomarbetad strategi som täcker in många aspekter av resande och infrastruktur kring kollektivtrafiken.

Kollektivtrafiken i Gävle kommun påverkar förstås inte bara Gävlebor och invånare i kommunens ytterområden; som länets residens- och största stad spelar trafiken till och inom Gävle en stor roll även för oss Ockelbobor och andra tillresande.

För en liten grannkommun där många vägar bär till Gävle är kollektivtrafiken av stor betydelse. Till och från Gävle, men också inom Gävle kommun för att nå slutmålet för resan. Tåta förbindelser och goda möjligheter att komma hela vägen till viktiga platser såsom gymnasieskolor, högskolan och sjukhuset kan vara avgörande för att man ska se kollektivtrafiken som sitt sätt att resa. Det gäller för våra gymnasieungdomar som i hög grad pendlar till sina skolor i Gävle, för vuxnas studie- och arbetspendling och inte minst möjligheten till aktiv fritid; att åka och ta del av Gävles utbud vad gäller shopping, sport, kultur, uteliv och evenemang. Med en restid på bara 25 minuter är X-tåget en viktig faktor. Arbetspendlingen går förstås åt båda håll; inpendlingen, från i huvudsak Gävle, är också en förutsättning för våra lokala arbetsgivare, både inom det offentliga och det lokala näringslivet.

Förutom själva trafiken till och från Gävle med smidiga byten till stadstrafik i någon form är förstås också både infarts- och pendlarparkeringar viktiga pusselbitar för att locka fler resenärer till kollektivtrafiken. Det är bra att strategin tydligt anger hur sådana ska vara utformade för att möta krav på säkerhet, bekvämlighet och trygghet.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras. Gävle kommun behöver vara mån om fungerande och utvecklad kollektivtrafik även till våra grannkommuner. Ett led i detta är utvecklingen av den nya järnvägsstationen Gävle västra, som väntas kunna främja även regional arbets- och studiependling på de olika järnvägarna.

Frågan om fler och bättre pendlar- och infartsparkeringar är mycket relevant och inom ramen för Gävle kommuns revidering av sin Parkeringspolicy. Då kommer denna fråga att belysas för att på ett bättre vis kunna understödja grannkommunernas behov av en effektiv bytespunkt även för de som inte har tillgång till kollektivtrafik nära hemmet.

Älvkarleby kommun

Älvkarleby kommun tackar för möjligheten att få lämna synpunkter på förslaget till Kollektivtrafikstrategi för Gävle kommun och dess handlingsplan.

Vi har inget att invända mot de ställningstaganden och åtgärder som beskrivs i dessa dokument utan ser positivt på ambitionen att på olika sätt göra kollektivtrafiken mer attraktiv och tillgänglig. Gävle kommuns arbete med kollektivförbättrande åtgärder är viktigt även för våra invånare då många resor till och från arbete, skolor, service och nöjen går över kommungränsen.

Älvkarleby kommun deltar gärna i fortsatt samarbete för att stärka den framtida kollektivtrafiken och därmed vår gemensamma bostads- och arbetsmarknad.

Kommunens svar:

Synpunkten noteras.