



Näringslivskonsekvensanalys

Kollektivtrafikstrategi för Gävle Kommun
Diarienummer 21KS534

Innehåll

.....	1
Näringslivskonsekvensanalys	1
Kollektivtrafikstrategi för Gävle Kommun Diarienummer 21KS534.....	1
Påverkas näringslivet av aktuellt beslut?	3
På vilket sätt påverkas näringslivet?	3
Beskrivning.....	3
Finns åtgärder som kommunen kan genomföra eller bidra med som skulle kunna undvika/minimera/mildra negativa konsekvenser för näringslivet?	3
Beskrivning.....	3
Krävs en fördjupad näringslivskonsekvensanalys?	4
Hur kommer eventuella konsekvenser för näringslivet kommuniceras till berörda aktörer?	4
Beskrivning.....	4

Påverkas näringslivet av aktuellt beslut?

Ja

På vilket sätt påverkas näringslivet?

Positivt

Beskrivning

En väl fungerande kollektivtrafik med god turtäthet, bra framkomlighet och goda kopplingar inom och utanför kommunen är en av de viktigaste förutsättningarna för att klara arbetskraftsförsörjning och nå utbildning på flera olika nivåer. Det bidrar även till regional utveckling och arbetsmarknadsförstoring mellan Gävleborgs län och våra omgivande län.

Att bibehålla och utveckla turtäthet och framkomlighet för kollektivtrafik på spår och väg är därför av stor vikt och måste prioriteras för att arbetsgivare ska kunna rekrytera på så stor bas som möjligt. Det är även viktigt för turism- och besöksnäringen i hela länet.

Eftersom 38% i snitt av hushållen i Gävle kommun saknar tillgång till egen bil är det avgörande att samhället prioriterar satsningar för en väl fungerande kollektivtrafik för att kunna bibehålla och utöka tillgängligheten till arbete och studier.

Finns åtgärder som kommunen kan genomföra eller bidra med som skulle kunna undvika/minimera/mildra negativa konsekvenser för näringslivet?

Ja

Beskrivning

I vissa fall kan intressekonflikter mellan kollektivtrafikens framkomlighet och olika evenemang uppstå. Eftersom kollektivtrafiken har en samhällsviktig funktion är det viktigt att evenemangen arrangeras på sådant vis att störningar för kollektivtrafiken minimeras. Om intressekonflikter över ytor uppstår kan ytbehovet med fördel lösas på trafikytor som inte trafikeras av kollektivtrafiken.

Krävs en fördjupad näringslivskonsekvensanalys?

Nej

Hur kommer eventuella konsekvenser för näringslivet kommuniceras till berörda aktörer?

Beskrivning

Arbetet med strategin har kommunicerats med genom samrådsförfarande under år 2023, samt vid workshop i februari 2023.