



## Fråga - Riktlinjer för laddinfrastruktur

När Gävles kommunstyrelse skulle fatta beslut om riktlinjer för laddinfrastruktur under hösten 2023 konstaterade vi moderater att förslaget på riktlinjer innebar en risk för osund konkurrens från kommunens sida då de tillåter kommunen agera där det bör finnas ett marknadsintresse att tillhandahålla laddinfrastruktur.

Därför yrkade Moderaterna enligt följande:

*”William Elofsson (M) yrkar*

*att anta Riktlinjer för laddinfrastruktur.*

*att marknadsintresset för laddinfrastruktur ska testas under 2023. Detta kan ske genom att upplåta en allmän plats för privata aktör i en process liknande den vi använder vid kommunala markanvisningar.*

*Ordförande instämmer i yrkandet.”*

Från kommunstyrelsens protokoll 2022-11-08.

Vilket därefter blev beslutat av såväl kommunstyrelsen som kommunfullmäktige.

Elbilarna blir fler och en utbyggd laddinfrastruktur behövs om vi ska nå våra klimat- och miljömål. Detta samtidigt som vi jobbar för ett bättre företagsklimat. Därför är det angeläget att detta beslut följs och att riktlinjerna därefter revideras i enlighet med resultatet av testet.

**Med anledning av ovanstående frågor jag samhällsbyggnadsnämndens ordförande Anders Ekman (C) följande:**

- Är arbetet med att testa marknadsintresset för laddinfrastruktur igång?

Michael Agerbring (M)