

Interpellationssvar

Dnr 23KS99-2
2023-03-23

Kommunfullmäktige

Svar på Interpellation från Sverigedemokraterna (SD) - Rörbergs flygplats och förnyad dialog med Region Gävleborg

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 20 februari 2023, väckte Mattias Eriksson Falk - Sverigedemokraterna (SD) följande interpellation.

”Det nya politiska styret i Gävle kommun har bestämt sig för att gå vidare med planerna på att helt avveckla möjligheterna för Gävle flygplats (Rörberg) att inom rimliga gränser återigen kunna bli en fungerande flygplats. Trots fagra löften från bland annat Kristdemokraterna om att rädda flygplatsen så ser nu Rörberg ut att vara förlorad under det nya politiska styret (S, C, KD, L och MP).

Region Gävleborgs nya politiska styre har önskat förnyad dialog med fokus på Rörbergs fortsatt fungerade verksamhet.

Med anledning av det ovan anförda önskar jag ställa följande frågor till ansvarig ordförande:

1. Avser ansvarigt kommunalråd att tillsammans med Region Gävleborg hitta en lösning för att möjliggöra Rörbergs fortsatta funktion som flygplats?
2. Är den nya politiska majoriteten beredda att hitta en finansieringslösning med eller utan andra aktörer för att säkerställa Rörbergs fortsatta verksamhet?
3. Kommer den nya politiska majoriteten att avbryta arbetet med att avveckla Rörberg som flygplats och den förändring av områdets verksamhet som pågår?”

Åsa Wiklund Lång (S), Kommunalråd fick i uppdrag att besvara interpellationen.

Som svar på interpellationen vill jag anföra följande

I sin interpellation undrar Mattias Eriksson Falk (SD) om (1) ansvarigt kommunalråd avser att tillsammans med Region Gävleborg hitta en lösning för att möjliggöra Rörbergs fortsatta funktion som flygplats, (2) den nya politiska majoriteten är beredda att hitta en finansieringslösning med eller utan andra aktörer för att säkerställa Rörbergs fortsatta verksamhet, samt om (3) den nya politiska majoriteten kommer att avbryta arbetet med att utveckla Rörberg som flygplats och den förändring av områdets verksamhet som pågår.

Frågorna om Rörberg och ambitionen att återupprätta Rörberg som flygplats måste ses utifrån fakta om området. Energiförsörjningen behöver stärkas i Gävle och som ett led i detta har Vattenfall lämnat in en koncessionsansökan till Energimarknadsinspektionen som innefattar en kraftledningsdragning över landningsbanan på Rörberg. Beslut från Energimarknadsinspektionen väntas komma under 2024. Ett bifall skulle med all sannolikhet omöjliggöra flygverksamhet på Rörberg. Kommunen kan yttra sig om förslaget men har ingen vetorätt i frågan. Därmed blir frågan om att hitta en finansieringslösning med eller utan andra aktörer för att säkerställa Rörbergs fortsatta verksamhet irrelevant om inte den utomstående aktören är villig att teckna avtal om nyttjande av Rörbergs flygplats med vetskapen om Vattenfalls planer. Alla svar nedan ska ses i ljuset av detta faktum.

- ***Avser ansvarigt kommunalråd att tillsammans med Region Gävleborg hitta en lösning för att möjliggöra Rörbergs fortsatta funktion som flygplats?***

Jag har som kommunstyrelsens ordförande fått en förfrågan från regionstyrelsens ordförande Patrik Stenvard, att återuppta samtalen kring Rörberg som beredskapsflygplats. Jag har utförligt beskrivit för regionstyrelsens ordförande hur framtiden ser ut på Rörberg och jag har meddelat att om en större grupp från Region Gävleborgs politiska ledning och/eller tjänstemannaledning vill träffa Gävle kommun för att få samma faktabaserade information så är jag positiv till detta.

Gävle kommun är positiva till en beredskapsflygplats i Gävleborgs län. Var en beredskapsflygplats gör sig bäst bör främst avgöras av de samhällsviktiga aktörer som har detta behov och det bör baseras på länets samlade behov. Här förordar Länsstyrelsen i Gävleborg Söderhamn. Region Gävleborgs nya politiska ledning har här ändrat sin mångåriga inställning om att förordas Söderhamn och förordas sedan beslut i regionstyrelsen den 14 mars 2023 Rörberg. Detta utan beslutsunderlag om förutsättningarna för detta från Gävle kommun.

Trafikverket utreder just nu frågan om behovet av en beredskapsflygplats i Gävleborg utifrån flera aktörers inspel och behov och jag ser fram emot deras utredning och deras slutsatser. Oaktat Trafikverkets slutsatser så ser jag ett par frågor som behöver tydliggöras och vidimeras med tjänstemannaunderlag och nytt politiskt ställningstagande från Region Gävleborg för att vidare kunna föra nya formella samtal mellan Region Gävleborg och Gävle kommun.

Frågorna handlar om Region Gävleborgs långsiktiga plan och vilja till finansiering av de egna behoven.

- Är Region Gävleborg villiga att teckna avtal om nyttjande av Rörbergs flygplats för flygtransporter för hälso-och sjukvård med vetskapen om Vattenfalls planer?
- Är Region Gävleborg villiga att själva eller tillsammans med andra aktörer finansiera de investeringar och det underhåll som är nödvändiga för att följa kommunfullmäktiges beslut och för att kunna återuppta flygverksamheten och tankningsmöjligheterna på Rörberg, även givet omständigheterna med Vattenfalls planer?

Med detta emotser jag Region Gävleborgs nya formella ställningstaganden i de frågor som jag ser att jag behöver svar på för att kunna svara upp mot eventuella nya önskemål och för att kunna förbereda för samtal om nya avtalsupplägg.

- **Är den nya politiska majoriteten beredda att hitta en finansieringslösning med eller utan andra aktörer för att säkerställa Rörbergs fortsatta verksamhet?**

Se svaren ovan.

- **Kommer den nya politiska majoriteten att avbryta arbetet med att avveckla Rörberg som flygplats och den förändring av områdets verksamhet som pågår?**

Enligt Gävle kommunfullmäktiges beslut 2016, har instrumentflygplatsen avvecklats och i en dom från mark- och miljödomstolen 2018-03-14 upphävdes det tidigare tillståndet enligt miljöbalken till flygverksamhet (MMD vid Östersunds TR, mål 1497-17). Fortsatt nyttjande av flygplatsen för annan flygverksamhet vid en omklassning till icke godkänd flygplats kan möjliggöras genom avtal. Avtalen får inte ge garantier för fortsatt underhåll och investeringar från kommunens sida utan måste helt och hållet bygga på kommersiella grunder. Jag har inga mandat att ändra detta beslut. Det finns inga alternativa finansiärer. Däremot finns intressenter som vill etablera storskalig solcellspark i Rörberg. I dagsläget avbryts inget arbete utan planeringen fortgår för en alternativ och långsiktigt mer realistisk användning av området.

Härmed anser jag interpellationen besvarad.

Åsa Wiklund Lång (S)
Kommunstyrelsens ordförande