

Interpellationssvar

Dnr 23KS91-3
2323-03-22

Kommunfullmäktige

Svar på Interpellation från Moderaterna (M) - Ekogas

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 20 februari 2023, väckte Pekka Seitola - Moderaterna (M) följande interpellation.

”Det går att läsa i Gefle Dagblad hur stadsbussarna i Gävle inte går att starta. Orsaken sägs vara att det är fel på drivmedlet som Ekogas har levererat. Ekogas har sedan starten för 11 till 12 år sedan inte gjort någon vinst utan ägarna har fått skjuta till pengar i allt större utsträckning. Det senaste offentliga bokslutet (2021) visade på en förlust om 6 157 000 kronor.

Prognosen lämnad i samband med senaste aktieägartillskottet om 40 000 000, visade på att Ekogas 2021 skulle göra en vinst om 377 000 kronor – bolaget missade sin egen prognos med över 6 500 000 kronor vid en omsättning om 42 619 000 kronor. Prognostiserad omsättning var 44 420 000 kronor, vilket inte var långt ifrån verkligt utfall.

Eftersom omsättningen är enligt prognos (avvikelse med ca 4 %) så uppstår frågor kring kostnadssidan i bolaget och incidenten med det obrukbara bränslet.

Med anledning av ovanstående frågor jag ordförande i Gästrike Ekogas AB följande:

- Hur stor mängd biogas, av obrukbar sort, kasserades?
- Vad blev kostnaden för denna kassering?
- Kommer, eller har, Ekogas kompensera kunderna och i så fall till vilken kostnad?
- Då bolaget verkar ha en för intäkterna för stor kostnads massa, vilka åtgärder är planerade för att bolaget skall kunna ge vinst?

- Bolaget säljer en stor del av sin produktion via ett tioårigt avtal till bolaget som kör stadsbussarna i Gävle. Vilka eventuella sanktioner finns i avtalet om Ekogas inte kan leverera drivmedel?
- Jämfört med marknadspriset på biogas, hur mycket mer eller mindre betalar bussbolaget för biogasen?
- När kommer tankstationen för biogas vid Teknikparken att vara färdigställd?”

Therese Metz (MP), ordförande Gästrike Återvinnare fick i uppdrag att besvara interpellationen.

Som svar på interpellationen vill jag anföra följande

Gästrike Ekogas arbetar aktivt med att nå ekonomisk lönsamhet, men har liksom övriga samhället påverkats stort av de senaste årets kostnadsökningar. Till exempel hade bolaget gjort en vinst under 2022 om de europeiska energi- och elpriserna inte hade skjutit i höjden under 2022. Driften av bolaget gick dessutom till och med bättre än budgeten. För 2023 har Gästrike Ekogas en positiv budget. Den budgeten innehåller inte det statliga biogasstödet som just nu väntar på godkännande av EU-kommissionen. Om det godkänns blir det ännu bättre marginaler.

Konsekvenserna av att syre läckte in i biogasen i slutet av januari blev att 1372 kg metan behövde ventileras ut. En utsläppsmängd som inte når upp till kraven på en anmälan till kontrollmyndigheten. Hur detta kan ha skett utreds just nu hos Gästrike Vatten. Detta har aldrig tidigare inträffat. För att säkerställa att det inträffade inte skall hända igen genomförs det nu manuella mätningar av varje leverans av gas till tankstationen. Kostnaden för det ventilerade bränslet uppgick till 21 925 kr. En enskild kund drabbades av haveriet vilken har ersatts, en kostnad om 405 kr för Gästrike Ekogas.

Vad gäller frågorna om innehållet i avtalet och priset för leverans av biogas till stadsbussarna i Gävle omfattas de delarna av affärssekretess.

Gästrike Ekogas arbetar med privata aktörer för att undersöka möjliga samarbeten som exempelvis etablering av tankstation vid Teknikparken.

Med det anser jag interpellationen besvarad,

Therese Metz
Ordförande
Gästrike återvinnare