

Till kommuner i Gävleborgs län

## Förslag på åtgärder inom kollektivtrafiken för en ekonomi i balans

Med anledning av Region Gävleborgs ekonomiska läge där budgeten för 2023 inte är i balans har hållbarhetsnämnden fått i uppdrag att ta fram förslag på besparingsåtgärder.

I uppdraget ska följande områden ses över:

- Utbudsjusteringar i trafiken
- Prisjusteringar av biljetter och översyn av rabatter
- Tillfälligt byte av drivmedel
- Reklam i kollektivtrafiken

Vid hållbarhetsnämndens möte 16 mars presenterades ett paket med **förslag** på olika åtgärder som tillsammans beräknas ge besparingar på cirka 40 mnkr per helår:

### Utbudsjusteringar i trafiken

#### *Genomförs 10 december 2023*

- **Busslinje 141 Sandviken - Hofors**  
Trafiken glesas ut från 30 till 60 minuterstrafik under lågtrafik på vardagar samt från 40 till 60 minuterstrafik på lördag och söndag
- **SJ tåg Sandviken - Gävle (vidare söderut)**  
Morgonavgången kl. 05.45 från Sandviken på vardagar tas bort
- **Busslinje 9 i Hudiksvall** - hela linjen tas bort
- **Göra ett antal turjusteringar på olika busslinjer**

I förslaget till utbudsjusteringar har hänsyn tagits till trafikförsörjningsprogrammets fyra prioriterade mål.

### Prisjusteringar av biljetter och översyn av rabatter

Förändringarna genomförs i två olika steg:

#### *Genomförande 21 augusti 2023*

- Generell prisjustering av enkel- och periodbiljetter  
Höjning av enkelbiljett för vuxen, förköp, en zon från 26 kr till 30 kr och övriga biljetter justeras enligt gällande prismodell.

Dessutom genomförs ytterligare förändringar gällande utbud och rabatter:

- Rabatten för vuxen + barn tas bort

- Fritidsbiljetten tas bort
- Uppsalatillägget tas bort (december 2023)

**Genomförande 5 februari 2024**

- Generell prisjustering av enkel- och periodbiljetter  
Höjning av enkelbiljett för vuxen, förköp, en zon från 30 kr till 31 kr och övriga biljetter justeras enligt gällande prismodell.
- Rabatten för betalning med reskassa tas bort. Priset för biljetter blir detsamma som vid ombordköp.

Dessutom genomförs ytterligare åtgärder under 2024:

- 24-timmarsbiljetten utökas och kan köpas för alla zoner

De generella prisjusteringarna av periodbiljetter kommer även att påverka priserna på Ung i biljetterna.

**Tillfälligt byte av drivmedel**

För att bidra till en budget i balans för år 2023 föreslås ett tillfälligt drivmedelsbyte från biodiesel (HVO) till reduktionspliktig diesel för busstrafik i Gästrikland och Hälsingland på de bussdepåer där detta går att genomföra. Drivmedelsbytet verkställs när det är praktiskt genomförbart för trafikföretagen och gäller under år 2023.

**Tidplan för beslut**

Hållbarhetsnämnden väntas vid sitt möte 25 april fatta beslut om vilka åtgärder de föreslår regionfullmäktige att besluta om. Beslut ska vidare tas av regionstyrelsen 3 maj respektive regionfullmäktige 30-31 maj. Efter beslut kommer mer information att gå ut.

Med vänlig hälsning

Andreas Eriksson  
Avdelningschef X-trafik