



Interpellation – Ekogas

Det går att läsa i Gefle Dagblad hur stadsbussarna i Gävle inte går att starta. Orsaken sägs vara att det är fel på drivmedlet som Ekogas har levererat.

Ekogas har sedan starten för 11 till 12 år sedan inte gjort någon vinst utan ägarna har fått skjuta till pengar i allt större utsträckning. Det senaste offentliga bokslutet (2021) visade på en förlust om 6 157 000 kronor.

Prognosen lämnad i samband med senaste aktieägartillskottet om 40 000 000, visade på att Ekogas 2021 skulle göra en vinst om 377 000 kronor – bolaget missade sin egen prognos med över 6 500 000 kronor vid en omsättning om 42 619 000 kronor. Prognostiserad omsättning var 44 420 000 kronor, vilket inte var långt ifrån verkligt utfall.

Eftersom omsättningen är enligt prognos (avvikelse med ca 4 %) så uppstår frågor kring kostnadssidan i bolaget och incidenten med det obrukbara bränslet.

Med anledning av ovanstående frågor jag ordförande i Gästrike Ekogas AB följande:

- Hur stor mängd biogas, av obrukbar sort, kasserades?
- Vad blev kostnaden för denna kassering?
- Kommer, eller har, Ekogas kompenserat kunderna och i så fall till vilken kostnad?
- Då bolaget verkar ha en för intäkterna för stor kostnadsmassa, vilka åtgärder är planerade för att bolaget skall kunna ge vinst?
- Bolaget säljer en stor del av sin produktion via ett tioårigt avtal till bolaget som kör stadsbussarna i Gävle. Vilka eventuella sanktioner finns i avtalet om Ekogas inte kan leverera drivmedel?
- Jämfört med marknadspriset på biogas, hur mycket mer eller mindre betalar bussbolaget för biogasen?
- När kommer tankstationen för biogas vid Teknikparken att vara färdigställd?

Pekka Seitola (M)