

Tjänsteskrivelse - Beslut om riktlinjer för laddinfrastruktur

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen och kommunfullmäktige besluta

Att anta Riktlinjer för laddinfrastruktur.

Ärendet i korthet

Dessa riktlinjer tydliggör inriktningen för när, var och hur utbyggnaden av laddinfrastruktur på allmän plats-mark i Gävle kommun ska hanteras.

Gävle kommun har högst ställda ambitioner inom miljöområdet som grundar sig i det Miljöstrategiska programmet 2.0 för Gävle kommun. För att detta ska uppnås behövs färre resor och transporter, mer resor och transporter med hållbara färdmedel och en ökad del resor och transporter med klimatsmarta drivmedel. En ökad andel elektrifierade fordon av den totala fordonsflottan är en del i det arbetet.

För att det ska fungera med fordon som drivs med hjälp av el behöver infrastrukturen för detta och möjligheten att ladda fordon förbättras. Likaså kommer nya lagkrav om att allmänt tillgängliga parkeringsplatser ska förberedas och ta höjd för att fler och fler fordon drivs med el.

Riktlinjerna är ett led i att tydliggöra och konkretisera Gävle kommuns arbete med när, var och hur utbyggnaden av laddinfrastruktur ska hanteras och av vilken organisation. Riktlinjerna anger också kommunens ambition när det gäller den fortsatta utvecklingen av en ökad andel elektrifierade fordon och kommunens roll i att stötta en sådan utveckling.

Riktlinjerna har tagits fram av en arbetsgrupp bestående av representanter från Gävle kommun samt bolagen i form av Gävle energi, Gävle parkeringsservice AB, Gavlegårdarna AB och Gavlefastigheter AB.

Efter att riktlinjerna gick ut på samråd och har arbetsgruppen gjort en del förtydliganden och förslag för att räta ut kvarvarande frågetecken om exempelvis dedikerade laddplatser och krav på aktör. Bilagorna villkor för laddinfrastruktur på gatumark och rutinbeskrivning för bedömning av laddplats på allmän plats, samt kartan över lämpliga platser är arbetsdokument som kan justeras vid behov.

Ekonomiska konsekvenser

Riktlinjerna föranleder inga direkta ekonomiska konsekvenser.



Kommunstyrelsen

2(2)

Datum 2022-09-15

Diarienummer: 21KS477

Dnr 21KS477-4

Beslutsunderlag

Riktlinjer för laddinfrastruktur med bilagor
Näringslivskonsekvensanalys

Beslutet ska skickas till

Gävle Energi
Gävle parkeringsservice
Livsmiljö Gävle
AB Gavlegårdarna

Erik Apel
Planeringsstrateg

Christine Forsberg
Planeringschef