

§ 195 Riktlinjer för laddinfrastruktur

Dnr 21KS477

Expedieras till:
Gävle Energi
Gävle parkeringsservice
Livsmiljö Gävle
AB Gavlegårdarna

Beslut

Kommunstyrelsen, enligt ordförandens reviderade förslag, föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta Riktlinjer för laddinfrastruktur.

att marknadsintresset för laddinfrastruktur ska testas under 2023. Detta kan ske genom att upplåta en allmän plats för privat aktör i en process liknande den vi använder vid kommunala markanvisningar.

Ärendebeskrivning

Dessa riktlinjer tydliggör inriktningen för när, var och hur utbyggnaden av laddinfrastruktur på allmän plats-mark i Gävle kommun ska hanteras.

Gävle kommun har högst ställda ambitioner inom miljöområdet som grundar sig i det Miljöstrategiska programmet 2.0 för Gävle kommun. För att detta ska uppnås behövs färre resor och transporter, mer resor och transporter med hållbara färdmedel och en ökad del resor och transporter med klimatsmarta drivmedel. En ökad andel elektrifierade fordon av den totala fordonsflottan är en del i det arbetet.

För att det ska fungera med fordon som drivs med hjälp av el behöver infrastrukturen för detta och möjligheten att ladda fordon förbättras. Likaså kommer nya lagkrav om att allmänt tillgängliga parkeringsplatser ska förberedas och ta höjd för att fler och fler fordon drivs med el.

Riktlinjerna är ett led i att tydliggöra och konkretisera Gävle kommuns arbete med när, var och hur utbyggnaden av laddinfrastruktur ska hanteras och av vilken organisation. Riktlinjerna anger också kommunens ambition när det gäller den fortsatta utvecklingen av en ökad andel elektrifierade fordon och kommunens roll i att stötta en sådan utveckling.

Riktlinjerna har tagits fram av en arbetsgrupp bestående av representanter från Gävle kommun samt bolagen i form av Gävle energi, Gävle parkeringsservice AB, Gavlegårdarna AB och Gavlefastigheter AB.

Efter att riktlinjerna gick ut på samråd och har arbetsgruppen gjort en del förtydliganden och förslag för att rätta ut kvarvarande frågetecken om exempelvis dedikerade laddplatser och krav på aktör. Bilagorna villkor för laddinfrastruktur på

Justerare	Utdragsbestyrkande

gatumark och rutinbeskrivning för bedömning av laddplats på allmän plats, samt kartan över lämpliga platser är arbetsdokument som kan justeras vid behov.

Övrigt

Yrkanden

William Elofsson (M) yrkar

att anta Riktlinjer för laddinfrastruktur.

att marknadsintresset för laddinfrastruktur ska testas under 2023. Detta kan ske genom att upplåta en allmän plats för privata aktör i en process liknande den vi använder vid kommunala markanvisningar.

Ordförande instämmer i yrkandet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Riktlinjer för laddinfrastruktur Gävle kommun, dnr 21KS477-4
- Riktlinjer för laddinfrastruktur Gävle kommun, dnr 21KS477-2
- Näringslivskonsekvensanalys - Riktlinjer för laddinfrastruktur Gävle kommun, dnr 21KS477-3

Justerare			Utdragsbestyrkande