

§ 279 E-petition Övergångsställen i Hille

Dnr 21SBN8

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att bifalla e-petitionen.

Ärendebeskrivning

Förslagsställaren upplever att det saknas övergångsställen i korsningen Hillevallsvägen/Mårdängsvägen/Milbostigen. Stopplikten har flyttats för att bussen ska få plats på Hillevallsvägen och det är ett passande tillfälle att få dit ett övergångsställe. Många föräldrar är oroliga för deras barn i denna korsningen och bilarna kör ofta fort och ignorerar stopplikten. Det finns en gång- och cykelbanan efter Mårdängsvägen som sen går vidare efter Milbostigen, men överfart saknas. Denna gång- och cykelbana trafikeras av många barn på morgon och eftermiddag då det också är mest trafik.

Någon åtgärd är inte identifierad i korsningen i Gävle kommuns cykelplan som antogs år 2020. Den senaste hastighetsmätningen genomfördes år 2020 och då var trafikflödet 1700 fordon/dygn och medelhastigheten uppmättes till 54 km/h. Skyltade hastigheten är 50 km/h. 85 procent av all trafik höll en hastighet under 63 km/h och den tunga trafiken utgjorde närmare 19 procent av all trafik. Enligt Hastighetsplanen är förslaget är sänka skyltade hastigheten till 40 km/h. Under den senaste 10 års perioden har det skett en polisrapporterad cykelolycka i just denna korsning. En bedömning har gjorts enligt ”riktlinjer för lämplighetsbedömning av obevakade markerade övergångsställen”, vilket talar för att övergångsställe bör anläggas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, dnr 21SBN8-4
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 21SBN8-3
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 21SBN8-1
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 21SBN8-2

Justerare	Utdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

Tjänsteskrivelse - Övergångsställen i Hille

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att bifalla e-petitionen

Ärendet i korthet

Förslagsställaren upplever att det saknas övergångsställen i korsningen Hillevallsvägen/Mårdängsvägen/Milbostigen. Stopplikten har flyttats för att bussen ska få plats på Hillevallsvägen och det är ett passande tillfälle att få dit ett övergångsställe. Många föräldrar är oroliga för deras barn i denna korsningen och bilarna kör ofta fort och ignorerar stopplikten. Det finns en gång- och cykelbanan efter Mårdängsvägen som sen går vidare efter Milbostigen, men överfart saknas. Denna gång- och cykelbana trafikeras av många barn på morgon och eftermiddag då det också är mest trafik.

Någon åtgärd är inte identifierad i korsningen i Gävle kommuns cykelplan som antogs år 2020. Den senaste hastighetsmätningen genomfördes år 2020 och då var trafikflödet 1700 fordon/dygn och medelhastigheten uppmättes till 54 km/h. Skyltade hastigheten är 50 km/h. 85 procent av all trafik höll en hastighet under 63 km/h och den tunga trafiken utgjorde närmare 19 procent av all trafik. Enligt Hastighetsplanen är förslaget att sänka skyltade hastigheten till 40 km/h. Under den senaste 10 års perioden har det skett en polisrapporterad cykelolycka i just denna korsning. En bedömning har gjorts enligt "riktlinjer för lämplighetsbedömning av obebakade markerade övergångsställen", vilket talar för att övergångsställe bör anläggas.

Beslutsunderlag

Missiv 21SBN8-1

E-petition 21SBN8-3

Beslutet ska skickas till

När beslut har fattats kontakter respektive nämnd förslagsställaren och meddelar beslutet samt skickar ett protokollsutdrag till Kommunstyrelsens registrator kommunstyrelsen@gavle.se med hänvisning till 20KS563. Beslutet anmäls sedan till Kommunfullmäktige.

Marie Grew

Enhetschef Planering och analys