

## § 108: Yttrande om motion nya parkeringszoner

Dnr 21SBN66

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar yttrandet som sitt eget.

### Ärendebeskrivning

Motionen skriver att

”Att parkera i Gävle är enkelt. Vi har idag i princip fyra parkeringszoner att förhålla oss till vit, blå, gul och röd. Denna enkelhet är tyvärr dock inte rättvis för alla. Söder och speciellt Södra Kungsgatan är ett exempel på det. På delar av den gatan råder idag röd zon, vilket innebär en hög taxa med max två timmars parkering. Denna höga taxa står dock inte i paritet med områdets läge om man ser till handel och annan kommers. För att få en mer rättvis kostnadsbild av parkeringarna i Gävle, framför bör därför, i samråd med handlare och andra verksamma i staden förslag på nya parkeringszoner tas fram för att sedan beslutas. I utformning av dessa zoner skall bland annat hänsyn till läge från centrum, handel, antal parkeringsplatser, tidsbegränsningar, tidsintervaller, mm tas.

Mot bakgrund av detta föreslår Kristdemokraterna i Gävle:

att nya parkeringszoner arbetas fram i samråd med stadens handlare, fastighetsägare och andra verksamma.”

### Tjänsteutlåtande

Parkeringszonerna i Gävle bygger på det underlag och arbetet med framtagandet av en Parkeringspolicy som genomfördes under 2016 och antogs 2017. Arbetet skedde i bred samverkan mellan Gävle kommun, kommunala bolag och representanter från framförallt handeln och Citysamverkan men även centrala fastighetsägare.

Röd zon är de mest efterfrågade parkeringsplatserna och därför också den enda med en begränsad maxtid (2 h), taxan är satt till 15 kr/h att jämföra med 10 kr/h för gul zon och 5 kr/h i blå zon.

Avstämning om hur det fungerar med parkering generellt i centrum görs kontinuerligt via det så kallade Parkeringsrådet, som är ett samverkansforum mellan företrädare för handeln/Citysamverkan, fastighetsägare, parkeringsbolag, politik och Livsmiljö Gävle. I diskussioner som varit med företrädare för handeln så har önskemål förts fram om en utökning av röd zon på Söder, dvs att röd zon skulle innefatta fler gator än enbart Södra Kungsgatan. Enligt KDs motion förekommer även önskemål om att begränsa röd zon på Söder.

Justerare	Uppdragsbestyrkande

## Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2021-04-28

Behov av att se över och uppdatera befintliga parkeringszoner, taxor och eventuell begränsning i form av maxtid för att öka tillgängligheten på de parkeringsplatser som är närmast målpunkterna finns. Även parkeringsbolaget har inkommit med önskemål om att reglera områden utanför befintliga parkeringszoner, då etablerandet av parkeringshus kommer att påverka befintligt utbud och att regleringen behöver användas för att styra trafiken på ett önskvärt sätt. Detta arbete skulle dock i så fall också behöva planeras in och prioriteras med övriga behov av tillgänglighetsförbättrande åtgärder. Ett arbete är precis uppstartat med att ta fram riktlinjer för laddinfrastruktur i Gävle kommun och när, var, hur laddplatser etableras både på publika parkeringsplatser så väl som vid bostäder. När det arbetet är slutfört skulle det kunna vara rimligt att även se över och uppdatera befintliga parkeringszoner.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, dnr 21SBN66-3
- Missiv, dnr 21SBN66-1
- Motion, dnr 21SBN66-2

Justerare			Uppdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

## Tjänsteskrivelse - yttrande om motion nya parkeringszoner

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar yttrandet som sitt eget.

### Ärendet i korthet

Motionen skriver att

”Att parkera i Gävle är enkelt. Vi har idag i princip fyra parkeringszoner att förhålla oss till vit, blå, gul och röd. Denna enkelhet är tyvärr dock inte rättvis för alla. Söder och speciellt Södra Kungsgatan är ett exempel på det. På delar av den gatan råder idag röd zon, vilket innebär en hög taxa med max två timmars parkering. Denna höga taxa står dock inte i paritet med områdets läge om man ser till handel och annan kommers. För att få en mer rättvis kostnadsbild av parkeringarna i Gävle, framför bör därför, i samråd med handlare och andra verksamma i staden förslag på nya parkeringszoner tas fram för att sedan beslutas. I utformning av dessa zoner skall bland annat hänsyn till läge från centrum, handel, antal parkeringsplatser, tidsbegränsningar, tidsintervaller, mm tas.

Mot bakgrund av detta föreslår Kristdemokraterna i Gävle:

- att nya parkeringszoner arbetas fram i samråd med stadens handlare, fastighetsägare och andra verksamma.”

### Tjänsteutlåtande

Parkeringszonerna i Gävle bygger på det underlag och arbetet med framtagandet av en Parkeringspolicy som genomfördes under 2016 och antogs 2017. Arbetet skedde i bred samverkan mellan Gävle kommun, kommunala bolag och representanter från framförallt handeln och Citysamverkan men även centrala fastighetsägare.

Röd zon är de mest efterfrågade parkeringsplatserna och därför också den enda med en begränsad maxtid (2 h), taxan är satt till 15 kr/h att jämföra med 10 kr/h för gul zon och 5 kr/h i blå zon.

Avstämning om hur det fungerar med parkering generellt i centrum görs kontinuerligt via det så kallade Parkeringsrådet, som är ett samverkansforum mellan företrädare för handeln/Citysamverkan, fastighetsägare, parkeringsbolag, politik och Livsmiljö Gävle. I diskussioner som varit med företrädare för handeln så har önskemål förts fram om en utökning av röd zon på Söder, dvs att röd zon skulle innefatta fler gator än enbart Södra Kungsgatan. Enligt KDs motion förekommer även önskemål om att begränsa röd zon på Söder.

Behov av att se över och uppdatera befintliga parkeringszoner, taxor och eventuell begränsning i form av maxtid för att öka tillgängligheten på de

Samhällsbyggnadsnämnden

parkeringsplatser som är närmast målpunkterna finns. Även parkeringsbolaget har inkommit med önskemål om att reglera områden utanför befintliga parkeringszoner, då etablerandet av parkeringshus kommer att påverka befintligt utbud och att regleringen behöver användas för att styra trafiken på ett önskvärt sätt. Detta arbete skulle dock i så fall också behöva planeras in och prioriteras med övriga behov av tillgänglighetsförbättrande åtgärder. Ett arbete är precis uppstartat med att ta fram riktlinjer för laddinfrastruktur i Gävle kommun och när, var, hur laddplatser etableras både på publika parkeringsplatser så väl som vid bostäder. När det arbetet är slutfört skulle det kunna vara rimligt att även se över och uppdatera befintliga parkeringszoner.

**Beslutsunderlag**

20KS537 Motion från KD - Nya parkeringszoner i Gävle

**Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen

*Madelene Håkansson*

*Planeringsstrateg*