

Trafikverkets ärendenummer
TRV 2022/53003
Motpartens ärendenummer
22KS201

Dokumentdatum
2022-05-10

Medfinansiering- och samverkansavtal – Väg 76 Hemlingby Spängersleden

Detta avtal avser planlägningsprocessen och byggande för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input checked="" type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket - får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering och samverkan enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, region Mitt, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Gävle kommun, org.nr 212000-2338, 801 84 Gävle, nedan Kommunen

§2 Definitioner och begrepp

Medfinansiering: Annan parts finansiering eller delfinansiering av statlig infrastruktur.

Medfinansieringsavtal: Bestämmer omfattning, parternas ansvar samt finansieringen av åtgärderna. Avtal som binder parterna, men utan klausuler om skadestånd.

Samverkan: När Trafikverket och extern part samverkar för att lösa ett identifierat behov där finansieringen sker utifrån anläggningens ägaransvar.

Samverkansavtal: Bestämmer omfattningen av samverkan, parternas ansvar samt finansieringen med hänsyn till anläggningens ägaransvar.

Grundutförande: Den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en trafiksituation. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

Tillägg: De förbättringar/ anpassningar som annan part föreslår för att lösa trafiksituationen utöver det som ingår i statens ansvar. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

Planlägningsprocess: Planlägningsprocessen utmynnar i en vägplan. Vägplanen är den handling som är juridiskt bindande handling. I vägplanen framgår hur vägen ska utformas, vilka skyddsåtgärder och försiktighetsmått som ska vidtas, och vilken mark som behöver tas i anspråk för vägprojektet.

Dokumentdatum
2022-05-10

Väglagen: Väglagen är den enda lag som inte kräver ett särskilt markåtkomstförfarande efter att vägplanen antagits. Mark för vägprojekt upplåts med vägrätt. Vägplanen får inte strida mot kommunens detaljplan.

Bygghandling: Den projekteringshandling med ritningar som utgör grund för upphandlingen av produktionen.

Produktion: Avser Trafikverkets skede för byggnation, då fysiska åtgärder på plats påbörjas ända tills anläggningen besiktigats och överlämnats till mottagaren.

VGU: Trafikverkets styrande dokument för vägutformning. VGU ska beaktas både vad gäller krav och råd, se <http://www.trafikverket.se/vgu>

§3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärderna.

Avtalet avser ombyggnation av tre cirkulationsplatser längs väg 76, Spängersleden i Hemlingby, Gävle kommun. Cirkulationerna ska förses med ytterligare körfält och anslutningar ska breddas.

Spängersleden (väg 76) är ett viktigt stråk och används för arbetspendling, personbilstrafik och varutransporter till handelsområde Hemlingby och godstrafik till olika verksamhetsområden. Kommunens exploatering i området som omfattar utökad handelsområde och bostadsbyggande har lett till ökad trafik och tidvis är det framkomlighetsproblem. Det kan även vara en generell trafikökning kopplad till befolkningstillväxt samt stora trafikallstrande verksamheter i form av logistikföretag och industrier som bidragit till trafikökningen på Spängersleden

För att kommunen ska kunna planera vidare och genomföra ytterligare exploateringar i framtiden har en åtgärdsvalsstudie genomförts 2018-2020 och en avsiktsförklaring tecknades mellan kommunen och Trafikverket 2020 för Spängersleden. Avsiktsförklaringen anger att samverkan ska ske kring frågor om framkomlighet och säkerhet, ökad trafik inte ska leda till köer upp på E4 och andelen resor med hållbara färdmedel ska öka. Om åtgärder som görs i ett första skede inte räcker till måste ytterligare åtgärder utföras för att säkerställa god framkomlighet.

Trafikutredning Ersbo-Hemlingby, som kommunen tagit fram, visar på att genom trimningsåtgärder i cirkulationsplatserna Gävle Södra (Geodetgatan), Ingenjörsgatan och Hemlinggrind längs Spängersleden förbättras kapaciteten vilket möjliggör kommunens planer att fortsätta exploatera i området.

Medfinansiärens nyttor och motivering av finansiering

Kommunens nytta för att medfinansiera åtgärder i den statliga anläggningen är möjligheten att fortsätta exploatera Hemlingby handelsområde, Hemlingby bostäder etapp 2 och Ersbo verksamhetsområde.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

- Åtgärdsvalsstudie väg 76 Gävle Södra Furuviik, avslutad och undertecknad 2020-12-15
- Trafikutredning Ersbo-Hemlingby 2021-11-03, Samhällsbyggnad Gävle kommun

Dokumentdatum
2022-05-10

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

- Avsiktsförklaring – Spängersleden, del av väg 76 och väg 509 (TRV 2020/55376, 17KS76).
- Överenskommelse om samverkan 2020-2023 mellan Trafikverket och Gävle kommun (TRV 2020/9522, 20KS57).

§5 Beskrivning av åtgärder

Avtalet avser åtgärder i anläggningar som Trafikverket och Kommunen äger och ansvarar för. Objektet omfattar trimningsåtgärder för att öka kapaciteten i tre cirkulationsplatser på väg 76 Spängersleden, vid korsningarna Geodetgatan, Ingenjörsgatan och Hemlinggrind. Ombyggnationen sker enligt gällande VGU. Ett lugnare trafikflöde i en cirkulation bidrar både till högre trafiksäkerhet och kapacitet. Därför kommer körfälten in i cirkulationerna att krökas för att få till en naturlig hastighetssänkning.

Avtalet omfattar framtagande av vägplan med tillhörande planlägningsprocess, bygghandling och produktion av åtgärderna, se Bilaga 1 Översiktskarta. Trafikverket är utförare av samtliga åtgärder.

Ombyggnationerna ställer också krav på att detaljplaner som utformar de kommunala vägarna ändras. Vägplanen kan inte fastställas utan stöd i detaljplan. Parterna behöver därför i nära samverkan medverka till att dessa båda planläggningar synkar varandra i utformning, genomförande och tidplan.

Avtalet omfattar följande åtgärder:

Åtgärder i den STATLIGA anläggningen

Åtgärd 1: Ombyggnation av cirkulation vid Gävle Södra/Geodetgatan. Befintligt körfält breddas i cirkulationen och samtliga anslutande körfält in i cirkulationen breddas. Ut från cirkulationen byggs ytterligare körfält på E4-ramp norrut. Åtgärden omfattar planläggning, bygghandling och produktion.

Åtgärd 2: Ombyggnation av cirkulation vid Spängersleden/Ingenjörsgatan. Befintligt körfält breddas i cirkulationen och båda körfält in i cirkulationen från Spängersleden breddas. Ut från cirkulationen på Spängersleden byggs ytterligare körfält i båda riktningar. Åtgärden omfattar planläggning, bygghandling och produktion.

Åtgärd 3: Ombyggnation av cirkulation vid Hemlinggrind. Befintligt körfält breddas i cirkulationen och anslutande körfält från Söderbågens östra sida och Spängersleden breddas. Ut från cirkulation byggs ytterligare körfält på Spängersleden och på Söderbågen. Från Spängersleden till Söderbågen anläggs ett fritt högerkörfält. Åtgärden omfattar planläggning, bygghandling och produktion.

Dokumentdatum
2022-05-10

Åtgärder i den KOMMUNALA anläggningen

Åtgärd 4: Breddning av körfält in i cirkulationen från Geodetgatan. Åtgärden omfattar bygghandling och produktion.

Åtgärd 5: Breddning av körfält in i cirkulationen från Vändkretsen och Ingenjörsgatan. Åtgärden omfattar bygghandling och produktion.

Åtgärd 6: Hemlinggrind. Breddning av körfält in i cirkulationen från Söderbågen och Spångersleden.

§6 Finansiering

Den totala kostnaden för åtgärderna 1-6, som omfattas av detta avtal, uppgår till ca 40 miljoner kr i prisnivå (2022-01). Kostnaderna bygger på erfarenhetssiffror från tidigare projekt/ kalkyler i tidigt skede/underlag i planläggningsprocessen och är preliminära. Beräkning har gjorts utifrån de åtgärder som föreslagits i kommunens *Trafikutredning Ersbo-Hemlingby*. De faktiska kostnaderna kan komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och plats specifika förutsättningar i ett senare skede.

Kommunen ska stå för samtliga kostnader som krävs för att genomföra åtgärderna i statlig och kommunal anläggning. Planläggning, bygghandling och produktion avses. I kostnaden inkluderas även Trafikverkets samtliga kostnader avseende projektledning, stödresurser med mera. Trafikverket har inga ekonomiska medel avsatta för åtgärderna och ska inte svara för några kostnader för projektets genomförande.

Kommunen förbinder sig till att bekosta åtgärder som inte explicit redovisas i § 5 men som kan, i senare skede, krävas för att genomföra åtgärden i sin helhet. Detta då åtgärden i sig är föranledd av Kommunen.

Medfinansieringen till den statliga anläggningen beräknas uppgå till totalt 28 miljoner kr, vilket motsvarar 70% av totalkostnaden. Resterande 12 miljoner (30% av totalkostnaden) beräknas tillhöra den kommunala anläggningen.

Grundutförande och tillägg

Åtgärd 1, 2 och 3 i statlig anläggning utgör tilläggsåtgärder och uppgår till totalt 28 miljoner kr.

Trafikverkets ställningstagande är att åtgärder som utförs inom statlig anläggning/infrastruktur ska utföras och bekostas av Trafikverket enligt grundutförande. Åtgärderna som genomförs i den statliga anläggningen enligt detta avtal utgör ej ett grundutförande utan betraktas som tilläggsåtgärd.

Tillägg ska som huvudregel finansieras av den externa part som påkallat tillägget. Längs det aktuella stråket uppstår det idag ofta köer under vissa tider på dygnet, framför allt under högrafik under eftermiddagarna. Behov av ytterligare körfält i cirkulationerna för ökad kapacitet, är en förutsättning för att kommunen ska kunna fortsätta planering och genomförande av exploateringar i både Hemlingby handelsområde och Ersbo verksamhetsområde.

Dokumentdatum
2022-05-10

§7 Ansvarsfördelning

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §§5 och 6.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket blir efter färdigställandet väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll samt eventuell förnyelse av väg 76 och cirkulationerna. Befintligt drift- och underhållsavtal (Dnr 2014/93487) fortsätter att gälla men kommer att uppdateras med de nya ytorna när bygghandling är klar.
4. Trafikverket ansvarar för upphandling av åtgärderna 1-6 enligt Kommunens uppdrag åt Trafikverket. Följande gäller för upphandlingen:
Flera av de anläggningar som Trafikverket ska bygga/flytta inom projektet ska Kommunen äga och vara huvudman för. Parternas anläggningar är integrerade med varandra i sådan utsträckning att det ansvarsmässigt och säkerhetsmässigt är nödvändigt att en och samma entreprenör utför hela anläggningen. Kommunen uppdrar därför genom förhandlad upphandling utan föregående annonsering enligt 6 kap. 14 § lagen om offentlig upphandling/6 kap 7 § lagen om offentlig upphandling inom försörjningssektorerna åt Trafikverket att genomföra upphandlingen av åtgärderna 4-6 (med tillämpning av LOU/LUF) och vara byggherre för hela upphandlingen det vill säga även åtar sig att tillse att Kommunens byggherreansvar fullgörs korrekt.

Kommunens ansvar

1. Kommunen ska tillhandahålla den mark som behövs för projektets genomförande
2. Kommunen genomför och bekostar eventuellt erforderliga ändringar av detaljplaner för genomförande av åtgärder knutna till detta avtal.
3. Kommunen ska (med vägrätt) mark till Trafikverket utan ersättning
4. Kommunen tillhandahåller nödvändigt kartmaterial utan ersättning. I
5. Kommunen blir efter färdigställandet väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll samt eventuell förnyelse av de kommunala vägar som ansluter till cirkulationerna. Befintligt drift- och underhållsavtal (Dnr 2014/93487) fortsätter att gälla men kommer att uppdateras med de nya ytorna när bygghandling är klar.
6. Kommunen uppdrar åt Trafikverket att upphandla anläggningar för deras räkning utan att behöva annonsera.

§8 Hantering av kostnadsförändringar

Kostnadsökningar till följd av parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten, om inte annat överenskommit skriftligt i förväg.

Kostnadsökningar vid anbudstillfället och under arbetets gång ska bekostas till 100% av Kommunen. Trafikverket ansvarar för att informera Kommunen om totalkostnaden bedöms överstiga 15 % av bedömd totalkostnad när hänsyn tagits till kostnadsutvecklingen enligt Trafikverkets index för väginvesteringar. Kommunen ska då skriftligen godkänna fortsatt arbete.

Kommunen har rätt att avbryta fortsatt arbete i enlighet med detta avtal om en kostnadsökning bidrar till att finansiering saknas eller inte längre kan motiveras i enlighet med de nyttor som åtgärden syftar till. I det fall arbetet avbryts står Kommunen ensam ansvarig för de kostnader som dittills nedlagts. Om kommunen väljer att avbryta arbetet ska Kommunen även stå för de eventuella merkostnader som kan uppkomma för Trafikverket med anledning av avbrutet uppdrag hos konsult med mera.

Dokumentdatum
2022-05-10

§9 Betalning

Trafikverket rekviderar medfinansieringen i statlig anläggning. Till rekvisitionen ska bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad. Upparbetade kostnader rekvideras vid halv- och helårsbokslut.

Trafikverket fakturerar utförda arbeten i kommunens anläggning. Till fakturan ska bifogas specifikation över upparbetade kostnader. Upparbetade kostnader faktureras vid halv- och helårsbokslut.

Rekvisition och faktura ska sändas till utbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem.

Rekvirering/fakturering adresseras till:
Gävle Kommun
FE2120002338/KLK-ÖP
Box 954
801 33 Gävle
Referens:1020DPDFP

§10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ska ges full insyn i arbetet genom rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt och tidsmässigt. Rapportering sker med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning genom deltagande på byggmöten, via protokoll från dessa eller ömsesidiga informationsmöten.

§11 Tidplan

Preliminärt beräknas kontrakterad konsult påbörja planläggningsarbetet under första halvåret 2023. Byggstart planeras under 2026 och genomförs under ca 18 månader.

§12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna *och under förutsättning av:*

Exempel

- att båda parter undertecknat avtalet senast 2022-09-30
- att avtalet inte ersätts av ett nytt
- att genomförande av åtgärderna (planläggningsprocess) i detta avtal påbörjas senast 2024-12-31

Om avtalet inte träder i kraft eller upphör att gälla, kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §§5 och 6.

Dokumentdatum
2022-05-10

§13 Övrigt

Region Gävleborg har avsatt medel för åtgärder för gång och cykel samt kollektivtrafik längs väg 76. I dagsläget är inga sådana åtgärder planerade längs den sträcka som avses i detta avtal. För eventuell finansiering från Regional Transportplan bör dialog hållas med Region Gävleborg under planläggningskedet. Det kan bli aktuellt om det skulle framkomma åtgärder som har bäring på gång och cykel eller kollektivtrafik.

I samband med planläggningen ska en bullerutredning längs hela sträckan genomföras. Bullerutredningen kan påvisa att åtgärder behöver genomföras. Föreslagna åtgärder i utredningen kan omfatta vägnära åtgärder såsom vall/plank alternativt fastighetsnära åtgärder såsom skyddade uteplatser och fönsteråtgärder. Efter genomförd utredning behöver parterna diskutera på nytt om hur finansieringen för de föreslagna bulleråtgärderna ska ordnas.

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

§14 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal signeras digitalt varav parterna får var sitt exemplar.

Gävle 2022-06

Trafikverket
Thomas Andersson
Chef enhet Åtgärdsplanering

Gävle 2022-06

Gävle kommun
Åsa Wiklund Lång
Kommunstyrelse ordförande

Bilaga 1 Översiktskarta

Dokumentdatum
2022-05-10

