

§ 92 E -petition Övergångsställe Hemsta

Dnr 21SBN348

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandes reviderade förslag att avslå e-petitionen.

Ärendebeskrivning

E-petitionen "Övergångsställe Hemsta" inkom den 27 oktober 2021 till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till Samhällsbyggnadsnämnden för beslut.

Förslagsställaren har följande önskemål:

Förslagsställaren önskar att Livsmiljö Gävle anlägger ett övergångsställe vid Willys Hemsta. Detta då refugen (passagen) som ligger mitt i gatan skapar förvirring bland gångtrafikanterna och som i sin tur skapar risk för olyckor. Vidare uppger förslagsställaren att behovet av övergångsställe är stort med hänvisning att vägen är högt trafikerad och att det finns busshållplatser på vardera sida om vägen samt bostadsområden och mataffär.

Sammanfattat föreslår Livsmiljö Gävle att Samhällsbyggnadsnämnden avslår e-petitionen. Detta då den önskvärda platsen har en komplex trafiksituation. Bland annat visar en tidigare utförd trafiksimulering att ett övergångsställe får konsekvenser på trafiken på kringliggande gator som redan idag är högt belastade. Ett övergångsställe är inte en trafiksäkerhetsåtgärd utan en tillgänglighetsåtgärd, vilket innebär att platsen skulle behövas hastighetssäkras med exempelvis "busskuddar". Denna lösning resulterar i att lägre hastighet på trafiken och som sedan kommer att "stoppa upp" flödet på flera punkter. Om en fysisk åtgärd önskas på denna plats, bör en större trafikutredning göras för att säkerställa trafiken i området runt omkring. I en sådan utredning bör andra berörda väghållare (i detta fall Trafikverket) även medverka.

Trafikverket planerar att starta en utredning i området.

Trafikutskottet fortsätter följa upp trafiksituationen i Hemsta.

Beslutsunderlag

- Missiv, dnr 21SBN348-1
- E-petition, dnr 21SBN348-2
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 21SBN348-3
- Yttrande, dnr 21SBN348-6
- Tjänsteskrivelse, dnr 21SBN348-5

Justerare	Utdragsbestyrkande

Tjänsteskrivelse - E -petition ”Övergångsställe Hemsta”

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att avslå e-petitionen.

Ärendet i korthet

E-petitionen ”Övergångsställe Hemsta ” inkom den 27 oktober 2021 till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till Samhällsbyggnadsnämnden för beslut.

Förslagsställaren har följande önskemål:

Förslagsställaren önskar att Livsmiljö Gävle anlägger ett övergångsställe vid Willys Hemsta. Detta då refugen (passagen) som ligger mitt i gatan skapar förvirring bland gångtrafikanterna och som i sin tur skapar risk för olyckor. Vidare uppger förslagsställaren att behovet av övergångsställe är stort med hänvisning att vägen är högt trafikerad och att det finns busshållplatser på vardera sida om vägen samt bostadsområden och mataffär.

Sammanfattat föreslår Livsmiljö Gävle att Samhällsbyggnadsnämnden avslår e-petitionen. Detta då den önskvärda platsen har en komplex trafiksituation. Bland annat visar en tidigare utförd trafiksimulering att ett övergångsställe får konsekvenser på trafiken på kringliggande gator som redan idag är högt belastade. Ett övergångsställe är inte en trafiksäkerhetsåtgärd utan en tillgänglighetsåtgärd, vilket innebär att platsen skulle behövas hastighetssäkras med exempelvis ”busskuddar”. Denna lösning resulterar i att lägre hastighet på trafiken och som sedan kommer att ”stoppa upp” flödet på flera punkter. Om en fysisk åtgärd önskas på denna plats, bör en större trafikutredning göras för att säkerställa trafiken i området runt omkring. I en sådan utredning bör andra berörda väghållare (i detta fall Trafikverket) även medverka.

Beslutsunderlag

Remissmissiv från Kommunledningskontoret daterat den 11 november 2021.

E-petition "Övergångsställe Hemsta" daterat den 27 oktober 2021.

Yttrande från Livsmiljö Gävle daterat den 28 februari 2022

Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle daterat den 2 februari 2022

Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren

Örjan Ohlson

Trafikingenjör

Johan Larsson

Chef Drift och förvaltning

Dnr 21SBN348
2022-02-28

Örjan Ohlson
Telefon 026-178308
Orjan.ohlson@gavle.se

Yttrande - "Övergångsställe Hemsta (21KC476)"

Beskrivning av ärendet

Förslagsställaren har följande önskemål:

Förut fanns det ett övergångsställe på Södra Kungsvägen i höjd med Willys Hemsta. Refugen finns kvar och skapar en mycket farlig förvirring vilket skapar stor risk för olyckor, men också stor frustration både för bilister och fotgängare.

Behovet av ett övergångsställe är stort på denna väg, då den vissa tider under dagen är mycket starkt trafikerad och andra alternativ innebär en väldigt stor omväg.

På vardera sida om vägen finns det busshållplatser. På ena sidan finns det ett bostadsområde och på den andra finns bland annat mataffär. Det finns absolut en mycket stark grund för att ett övergångsställe är motiverat på denna plats.

Dagligen kan man se tonåringar och andra springa över vägen för att hinna på bussen, eller annat. Dagligen riskerar man att missa bussen för att man inte kommer över vägen.

Det är bara en tidsfråga innan olyckan är framme.

Utlåtande

Vid bedömning av anläggande av nya övergångsställen ser Livsmiljö Gävle över behovet av åtgärden. Behovet bedöms utifrån ett antal utvalda faktorer som bland annat innefattar antalet passerande i förhållande till målpunkter och aktiviteter, gatan/gatornas karaktär och förutsättningar samt livsrum.

Den aktuella platsen där förslagsställaren önskar att ett övergångsställe anläggs, är på Södra Kungsvägen vid Willys Hemsta.

Passagen över Södra Kungsvägen är utformad med fasad kantsten och ett vilplan (refug) på mitten av vägen. Detta för att förenkla för passage över ett körfält i taget.

På Södra Kungsvägen är den högsta tillåtna hastigheten 50 km/h och dygns-trafiken 14 000 fordon/dygn enligt den senaste trafikmätningen år 2019. Från STRADA, svenska informationssystemet för olycksstatistik inom vägtransportssystemet, finns det inga polis- eller sjukvårdsrapporterade olyckor från denna korsning/passage under perioden 2010-01-01---2021-12-31.

På den aktuella platsen har det gjorts en trafiksimulering med trafikmängder från omgivande vägar. Simuleringen visar att ett övergångsställe på denna



plats får konsekvenser för trafiken på Österbågen, Söderbågen och Södra Kungsvägen (76:an). Övergångsställen anläggs inte, om de inte hastighetssäkras, då bilister har väjningsplikt mot gående på övergångsställen, får vi på denna plats, problem med trafik på vägar långt ifrån den aktuella passagen. En test av införande av en cirkulationsplats vid infarten till Willy´s har inte heller gett trafiken ett bättre flöde.

Sammantaget bedömer Livsmiljö Gävle att åtgärden om övergångsställe på Södra Kungsvägen vid Willy´s Hemsta inte är motiverad. Detta då Livsmiljö Gävle inte finner att ett övergångsställe ska anläggas på platsen, då det får för stora konsekvenser på trafiken framförallt vid högtrafik på omkringliggande gator/vägar. Vi kan heller inte se att det finns andra trafiksäkerhetsrelaterade skäl som gör det möjligt att komma fram till en annan bedömning. Ska det till en åtgärd på denna plats bör en större trafikutredning göras för att säkerställa trafiken i området runt omkring.

Beslutsunderlag

Remissmissiv från Kommunledningskontoret daterat den 11 november 2021.

E-petition "Övergångsställe Hemsta" daterat den 27 oktober 2021. Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle daterat den 28 februari 2022.

Yttrande från Livsmiljö Gävle daterat den 28 februari 2022.

Sändlista

Förslagsställare