

Samhällsbyggnadsnämnden

Tjänsteskrivelse - Mobilitetssystem-Ändring av allmänna lokala ordningsföreskrifter för Gävle kommun samt införande av avgift (taxa) för uthyrning av enpersonsfordon på offentlig plats

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att hos kommunfullmäktige hemställa att besluta följande:

- A. Det föreslås att de allmänna lokala ordningsföreskrifterna erhåller en ny paragraf med nummer 24 av följande lydelse:

”Tillstånd krävs av Polismyndigheten för att bedriva uthyrning av enpersonsfordon (sparkcyklar, elsparkcyklar, cyklar, mopeder och liknande), oberoende av om de har ett eller flera hjul, en sitt- eller ståplats för föraren och om de är försedda med motor eller inte.”

I konsekvens av det ovanstående ska nuvarande 4 § i ordningsföreskrifterna under rubriken ”Föreskrifternas innehåll och tillämpningsområde” kompletteras med den nya paragrafen 24.

Nuvarande 24 och 25 § § ändras till 25 och 26 § §.

Nuvarande 25 §, som ändras till 26 §, får följande lydelse:

”Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av 5–10 § §, 11 § första stycket, 12, §, 13 § första stycket, 14 §, 15 § första stycket, 17, § 19–24 § § kan dömas till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen.

I ordningslagen finns också bestämmelser om förelägganden och förverkande.”

Ändringarna ska träda i kraft från och med den 1 april 2022,

- B. Det föreslås att taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd revideras så att en ny avgiftskategori tillskapas under en ny rubrik med namn Kommersiellt tillhandahållande av friflytande enpersonsfordon.

5. Kommersiellt tillhandahållande av friflytande enpersonsfordon

5.1 Avser enpersonsfordon (sparkcyklar, elsparkcyklar, cyklar, mopeder och liknande), oberoende av om de har ett eller flera hjul, en sitt- eller ståplats för föraren och om de är försedda med motor eller inte.”

Samhällsbyggnadsnämnden

- 1 200 kr år/fordon, alla lägen.

Ändringarna avseende taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd ska gälla från och med den 1 april 2022.

Ärendet i korthet

Det råder numera, efter att frågan har utretts av bland annat Polismyndigheten och Sveriges Kommuner Regioner, en relativt samstämmig uppfattning om att tillståndskravet som utgångspunkt gäller för företagens uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats.

Mot bakgrund av det ovanstående anser Livsmiljö Gävle det vara viktigt att styra upp verksamheten och det alternativ som då står till buds innebär att kommersiell uthyrning av elsparkcyklar och andra enpersonsfordon omfattas av ordningslagens krav på tillstånd av polismyndighet. Detta är en rimlig åtgärd för att uppnå förbättrad trygghet, ordning och säkerhet på offentlig plats. På detta sätt får kommunen, som remissinstans till polismyndigheten, möjlighet att villkora tillstånden och på så sätt få bättre kontroll över verk-samheterna som bedriver uthyrning av elsparkcyklar.

Samhällsbyggnadsnämnden har för avsikt att ta fram riktlinjer som ger nämnden en möjlighet att sätta ett tak/maxantal för antalet elsparkcyklar i Gävle.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2022-02-09

Mobilitetssystem PM -Ändring av allmänna lokala ordningsföreskrifterna daterad 2022-02-09

Förslag till ändring - Allmänna lokala ordningsföreskrifter Gävle kommun

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen, samhällsbyggnadsnämndens sekreterare

Eva Jackson

Amer Aslam

Sektorchef

Trafikplanerare