



Elsparncyklar i Gävle

Förslag till ändring av:

- a) allmänna lokala ordningsföreskrifter
- b) taxan för upplåtelse av offentlig plats

Bilaga 1 – Mall till näringslivskonsekvensanalys

1. Påverkas näringslivet av aktuellt beslut? Ja Nej

2. På vilket sätt påverkas näringslivet? (båda kan kryssas i)

Positivt? Negativt

Beskrivning:

Positiv påverkan: Klara och tydliga spelregler. Likabehandling för alla. Upplåtelse av offentlig plats förekommer redan med juridiskt stöd, men saknar taxa relaterad till kommersiell uthyrning av enpersonsfordon. I diskussion med flera tjänsteleverantörer har det framkommit att de gärna ser att kommunen tar fram riktlinjer för att främja en rättvis konkurrens.

Negativ påverkan: Reglering av marknaden och taxa, men då arenan är offentlig platsmark kan den inte användas för företagsekonomiskt ändamål utan reglering och avgift

3. Finns åtgärder som kommunen kan genomföra eller bidra med som skulle kunna undvika/minimera/mildra negativa konsekvenser för näringslivet?

Ja Nej

Beskrivning:

Kommunen bestämmer taxan, och en lägre nivå på taxan kan mildra den negativa konsekvensen. Föreslagen maxtaxa bedöms dock vara rimlig i jämförelse med övriga avgifter för upplåtelse av allmän plats, och även i jämförelse med hur andra städer satt prisnivån för aktuell tjänst.

Barmarkssäsongen är kortare i Gävle än städer söderut, varför möjlighet till månadstaxa (100 kr/månad/cykel) kan vara ett bra alternativ för att få till ett smidigare samarbete mellan aktör och kommun vid exempelvis drift vinter/vår.

4. Krävs en fördjupad näringslivskonsekvensanalys?

Ja Nej

5. Hur kommer eventuella konsekvenser för näringslivet kommuniceras till berörda aktörer?

Beskrivning:

Reglering samt tillhörande villkor kommer att kommuniceras till befintlig aktör samt andra intresserade aktörer. Reglering och villkor kommer också vara tillgänglig information på gavle.se