



Interpellation

Till ansvarigt kommunalråd

Staten och Gävle kommun har tecknat ett avtal med om en infrastruktursatsning, där bland annat den nuvarande rangerbanan för järnvägstrafiken flyttas och ett nytt spår anläggs med en tågstation i närheten av sjukhusområdet. Som motprestation, lovar Gävle kommun att det ska byggas 6 000 lägenheter på Näringen. När förslaget om den nationella transportplanen för 2022-2033, för de statliga infrastruktursatsningarna presenterades, så finns denna satsning olyckligtvis inte med. Kommunalrådet Åsa Wiklund-Lång har i media gett uttryck för att staten bryter ingångna avtal. I remissvaret till planen har kommunstyrelsen uttryckt att regeringen inte håller vad de lovat och att den uteblivna satsningen beror på att regeringen i stället premierar satsningen på höghastighetståg. Med anledning av detta ställer jag följande till ansvarigt kommunalråd.

1. Hur är avtalet formulerat, är det ett kontraktsbrott?
2. Vad händer med de kommunala planerna för Tolvforsområdet och näringen om inte den statliga satsningen blir av?
3. Vilka besked kommer företagarna som har verksamheter på Näringen att få?
4. Gävle kommun har lovat att bygga bland annat 6000 lägenheter på Näringen. Vad innebär löftet och på vilket sätt ska det genomföras?
5. Finns det behov av 6000 lägenheter utöver de planer som finns för Norra Brynäs, Hemlingby, Sätra, Läkeroltomten, Kungsbäck mm?

Owe Hellberg Vänsterpartiet
Isabella Bexell Vänsterpartiet