

## § 24 E-petition Cykelväg Bomhus-Furuvik

Dnr 21SBN232

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser e-petitionen besvarad.

### Ärendebeskrivning

E-petitionen Cykelväg Bomhus-Furuvik inkom 2021-08-15 till Gävle kommun. Styrning och stöd Gävle har skickat förslaget till samhällsbyggnadsnämnden för beslut.

Förslagsställaren föreslår att ny cykelväg byggs mellan Bomhus (Storhagen) och Furuvik för att gynna cykelpendling mellan Ytterharnäs-Furuvik-Vårvik-Bomhus och vidare mot de centrala delarna av Brynäs.

Livsmiljö Gävle håller med förslagsställaren och en ny cykelväg längs Furuviksvägen (Lv 533) mellan Bomhus (Korsnäsvägen) och Södra Kungsvägen (Rv 76) är utpekad som objekt med prioritetsordning ett i Cykelplanen som antogs 2020 (id C102). Förslagsställarens förslag bedöms sammanfalla med det objekt som redovisas i Cykelplanen.

Furuviksvägen (Lv 533) är statlig ägd (Figur 1) och anläggande av ny cykelväg längs sträckan beslutas, planeras och finansieras av Trafikverket och Region Gävleborg. Gävle kommun har påpekat behovet av ny cykelväg längs sträckan till Region Gävleborg inför revidering av Länstransportplanen som skett under 2021.

Furuviksvägen (Lv 533)

Furuviksvägen (Lv 533)

Figur 1. Karta över väghållare, statlig (rött), kommunal (blå) eller enskild (grå).

Samhällsbyggnadsnämnden anser e-petitionen besvarad utifrån att Livsmiljö Gävles dialog med Trafikverket och Region Gävleborg är fortlöpande.

### Särskilt yttrande

Sverigedemokraterna instämmer i förslagsställarens ambitioner om att en cykelväg mellan Bomhus och Furuvik är något som behövs byggas för att möjliggöra en säkrare trafiklösning för såväl cykelpendling som behovet av generellt förbättrade kommunikationer mellan centrum och våra stadsdelar/kommunområden.

Då dialog och beslut gällande aktuell sträcka även är beroende av Trafikverket och Region Gävleborgs ställningstaganden så hoppas vi att deras prioriteringar stämmer väl överens med våra, och det snarast.

Christer Larsson (SD), Thomas Lindberg (SD)

Justerare	Utdragsbestyrkande



**Samhällsbyggnadsnämnden**  
Sammanträdesdatum 2022-01-26

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse, dnr 21SBN232-5
- E-petition, dnr 21SBN232-3
- Delegationsbeslut, dnr 21SBN232-2
- Missiv, dnr 21SBN232-1
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 21SBN232-4

Justerare			Utdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

## Tjänsteskrivelse - E-petition Cykelväg Bomhus-Furuvik

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser e-petitionen besvarad.

### Ärendet i korthet

E-petitionen Cykelväg Bomhus-Furuvik inkom 2021-08-15 till Gävle kommun. Styrning och stöd Gävle har skickat förslaget till samhällsbyggnadsnämnden för beslut.

Förslagsställaren föreslår att ny cykelväg byggs mellan Bomhus (Storhagen) och Furuvik för att gynna cykelpendling mellan Ytterharnäs-Furuvik-Vårvik-Bomhus och vidare mot de centrala delarna av Brynäs.

Livsmiljö Gävle håller med förslagsställaren och en ny cykelväg längs Furuviksvägen (Lv 533) mellan Bomhus (Korsnäsvägen) och Södra Kungsvägen (Rv 76) är utpekad som objekt med prioritetsordning ett i Cykelplanen som antogs 2020 (id C102). Förslagsställarens förslag bedöms sammanfalla med det objekt som redovisas i Cykelplanen.

Furuviksvägen (Lv 533) är statlig ägd (Figur 1) och anläggande av ny cykelväg längs sträckan beslutas, planeras och finansieras av Trafikverket och Region Gävleborg. Gävle kommun har påpekat behovet av ny cykelväg längs sträckan till Region Gävleborg inför revidering av Länstransportplanen som skett under 2021.



Figur 1. Karta över väghållare, statlig (rött), kommunal (blå) eller enskild (grå).

Samhällsbyggnadsnämnden anser e-petitionen besvarad utifrån att Livsmiljö Gävles dialog med Trafikverket och Region Gävleborg är fortlöpande.

Samhällsbyggnadsnämnden

**Beslutsunderlag**

E-petition Cykelväg Bomhus-Furuvik daterad 21-08-15 (21SBN232-3)  
Remissiv från kommunstyrelsen daterad 21-08-17 (21SBN232-1)

**Beslutet ska skickas till**

Protokollsutdrag skickas till Kommunstyrelsens registrator  
kommunstyrelsen@gavle.se med hänvisning till **21KS353**. Beslutet anmäls  
sedan till Kommunfullmäktige.

*Adam Asplund*

*Trafikplanerare*