

## Interpellationssvar

Dnr 21KS500-2  
2021-12-09

Kommunfullmäktige

### **Svar på Interpellation från Sverigedemokraterna (SD) - Nya mobilitetsnormens påverkan på omvårdnadsnämndens verksamheter**

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 22 november 2021, väckte Mari-Anne Larsson - Sverigedemokraterna (SD) följande interpellation.

”Gävle kommun omvårdnadsnämnd ansvarar för kommunens mobila uppdrag för bland annat hemtjänsten, hemsjukvården, larmenheten och Palliativa teamet. De har ett särskilt viktigt uppdrag som innefattar att personer med funktionsnedsättningar, äldre och/eller sjuka kan bo kvar i sina egna lägenheter. Det ger flera fördelar. Främst skapar det en trygghet och högre livskvalitet för dessa individer. Men också att kommunens behov av att bygga fler särskilda boenden minskar- förutsatt att de mobila uppdragen utförs med en hög kvalitet.

Att kvalitetssäkra verksamheten innebär bland annat att det genomförs noga avvägda bedömningar av hur olika beslut kan påverka dess funktionsduglighet. Den nya mobilitetsnormen inom kommunen saknar i dagsläget en riskanalys gentemot bland annat hemtjänsten, vars personal påverkas av möjligheten att parkera med mera. De är idag redan i stor utsträckning pressade av en hög arbetsbelastning och behöver ständigt vara flexibla och effektiva. Att tillföra ytterligare tidspressande variabler kan få negativa konsekvenser för kundernas vård och omsorgsbehov.

Sammantaget kan den nya mobilitetsnormen utgöra en intressekonflikt gentemot personalens behov av att, på effektivaste möjliga sätt, använda sin tid till att utföra sina uppdrag utifrån kundens behov.

Med anledning av det ovan anförda önskar jag ställa följande frågor till omvårdnadsnämndens ordförande:

1. Har kommunen, tillsammans med Omvårdnadsnämnden, genomfört någon riskanalys gällande hur mobilitetsnormen påverkar personalen och indirekt verksamhetens kvalitet?

2. Hur säkerhetsställer Gävle kommuns omvårdnad, på basis av nya mobilitetsnormen, att personalen inte påverkas negativt eller får svårt att fullfölja sina uppdrag?
3. Hur säkerhetsställer Gävle Kommuns omvårdnad, på basis av nya mobilitetsnormen, att kunderna inte upplever en försämrad kvalitet i sin omsorg?
4. Har Gävle kommuns omvårdnadsnämnd reflekterat över att parkeringsmöjligheter, för bilburen service, kan påverka tidspressade verksamheter negativt?”

**Elisabeth Carlsson Cederholm (C)**, Omvårdnadsnämndens ordförande fick i uppdrag att besvara interpellationen.

## **Som svar på interpellationen vill jag anföra följande**

Mobilitet är ett annat ord för att förflytta sig och mobilitetsnorm för Gävle kommun är vägledande för alla delar i plan- och bygglovsprocessen.

Utmaningar i en växande stad är både plats och hur det skapas så stor nytta som möjligt för så många som möjligt. Gävle växer samtidigt som det råder bostadsbrist. Effektivare parkeringslösningar frigör mark för bostäder, grönytor och bättre livsmiljöer i staden. I snitt står en bil parkerad cirka 23 timmar om dygnet, det vill säga cirka 95 procent av tiden. För att uppnå en hållbar samhällsutveckling behöver stadens ytor användas på ett mer effektivt sätt.

Olika behov av förflyttning kräver olika lösningar. Till exempel kan korta avstånd utan stor packning ske utan bil och vi behöver underlätta för flera sätt att förflytta sig på. Syftet med mobilitetsnormen är att tydliggöra behovet av mobilitet och parkering, och visa på vilka alternativa lösningar till parkering som kan användas för att minska efterfrågan på att äga bil och därmed parkering. Det kan till exempel vara att starta bilpooler, underlätta för cykling och åka kollektivt. Blir det fler i centrala Gävle som ansluter sig till bilpooler och inte äga en egen bil frigör det också parkeringsplatser i centrum, vilket underlättar för besökare.

Mobilitetsnormen reglerar, som tidigare styrdokument ”Parkeringstal för bil och cykel”, enbart parkering för boende och besökare på kvartersmark. Riktlinjerna omfattar inte gatumark, vilket gör att besökare eller personal som behöver besöka en fastighet har exakt samma möjligheter att parkera som tidigare.

Ett av mobilitetsnormens syften är att säkerställa att parkering ordnas, och likabehandling av fastighetsägare sker gällande parkeringsfrågor, i detaljplaner och bygglov. Det finns inget särskilt krav att ordna parkering för olika typ-

er av servicefordon. Det är fastighetsägaren själv som avgör om denna vill avsätta ytterligare parkeringsplatser för korttidsparkering inom sin fastighet, för att underlätta för exempelvis hemtjänsten.

Sammanfattningsvis gäller mobilitetsnormen endast nybyggnation av bostäder och verksamheter och väsentliga ombyggnationer på den egna fastigheten och berör inte befintliga bostäder och verksamheter eller den allmänna platsen (gatumarken).

Omvårdnadsnämndens kunder eller patienter ska inte behöva uppleva en försämrad omsorg till följd av den nya mobilitetsnormen.

Mari-Anne Larsson (SD) har ställt fyra frågor om mobilitetsnormen kopplat till Omvårdnadsnämnden:

1. *Har kommunen, tillsammans med Omvårdnadsnämnden, genomfört någon riskanalys gällande hur mobilitetsnormen påverkar personalens och indirekt verksamhets kvalitet?*

Det har inte genomförts någon riskanalys i framtagandet av mobilitetsnormen och det har inte heller varit på någon remissrunda till Omvårdnadsnämnden. Anledningen är att mobilitetsnormen endast gäller nybyggnation av bostäder och verksamheter och väsentliga ombyggnationer på den egna fastigheten och berör inte befintliga bostäder och verksamheter eller den allmänna platsen (gatumarken).

2. *Hur säkerställer Gävle kommuns omvårdnad, på basis av nya mobilitetsnormen, att personalen inte påverkas negativt eller får svårt att fullfölja sina uppdrag?*

Den nya mobilitetsnormen påverkar inte den allmänna platsen dvs gator där medarbetare från omvårdnad parkerar idag. Det kan i stället vara så att mobilitetsnormen leder till att fler ansluter sig till bilpooler och andelen parkerade bilar minskar i centrala Gävle. Det ger i sin tur parkeringsmöjligheter åt medarbetare inom omvårdnad i positiv riktning.

3. *Hur säkerställer Gävle kommuns omvårdnad, på basis av nya mobilitetsnormen, att kunder inte upplever en försämrad kvalitet i sin omsorg?*  
Se svar ovan.

4. *Har Gävle kommuns omvårdnadsnämnd reflekterat över att parkeringsmöjligheter, för bilburen service, kan påverka tidspressade verksamheter negativt?*

Redan idag är de många gånger svårt att hitta parkering på gator i centrala Gävle för medarbetare inom omvårdnad. Omvårdnadsnämnden arbetar med bland annat välfärdsteknik för att finna och införa smarta arbetssätt, som ska öka kvaliteten för kund och patient och kan ge medarbetare en

bättre arbetssituation. Det är till exempel att kunna dokumentera mobilt, de nyckelfria låsen, inköp via nätet, hemtjänst och hemsjukvård på distans samt nattkameror.

Medarbetare inom omvårdnad använder också elcyklar eller går kortare sträckor mellan kunder/patienter när det är möjligt. Livsmiljös tekniska enhet kommer under nästa år 2022 att revidera nu gällande Parkeringspolicy och i detta arbete ska Omvårdnadsnämnden involveras för att kunna dela med sig med synpunkter från hemtjänst och hemsjukvård.

Härmed anser jag interpellationen besvarad

Elisabeth Carlson Cederholm  
Ordförande Omvårdnadsnämnden