



Interpellationssvar

Dnr 21KS287-2
2021-09-22

Kommunfullmäktige

Svar på Interpellation från Kristdemokraterna (KD) - Möjlighet till etablering av drivmedelsdistribution i Gävle kommun

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 21 juni 2021, väckte Jan Myléus - Kristdemokraterna (KD) följande interpellation.

”Transportsektorns utsläpp måste minska och mer hållbara resor och transporter måste utvecklas och möjliggöras för att vi skall kunna nå de mål kring utsläpp som vi antagit. För att bidra till detta måste kommunen planera för en stad och kommun där det är lätt för invånarna att leva hållbart. Gävle kommun har flera olika styrdokument som pekar på just detta.

Kommunen har goda ambitioner i att tillhandahålla byggklar mark för företag och etableringar. Denna ambition är viktig att vi lyckas med för att vända den negativa trend som Gävle kommun befinner sig i när det gäller näringslivets förtroende för kommunen. Transportsektorn är inte undantaget dessa ambitioner utan bör snarare prioriteras för att andra företag och näringar skall kunna dra nytta av dess utveckling.

Gävle som stad är en viktig kommunikationsknutpunkt. Med flera stora transportvägar som möts och med hamn och järnväg för växling av transportsätt. Transporter har varit och är en stor del av Gävles möjligheter till tillväxt. I och med denna möjlighet ställs även krav på kommunen kring långsiktighet och strategier kring transporter.

Med dessa tre perspektiv i tanken är det viktigt att Gävle kommun är tillmötesgående med att underlätta för företag som aktivt medverkar till att investera i produktion och distribution inom bland annat fossilfria drivmedel. Elektrifiering av transporter kommer inte på en överskådlig till vara en fungerande lösning. Tankställen för HVO, etanol, biogas samt andra fossilfria drivmedel är ett av flera exempel på åtgärder för att lyckas med att hjälpa invånare och företag att öka takten i klimatomställningen för en fossilfri transportsektor.

Med anledning av ovan är mina frågor till ansvarig nämndordförande:

- Vilka platser i Gävle kommun finns idag byggklara för etablering av drivmedelsförsäljning?
- Vilka platser i Gävle kommun planeras för framtida etablering av drivmedelsförsäljning?
- Hur analyserar och planerar Gävle kommun, behovet kring etableringar för såväl produktion som försäljning av olika drivmedel.”

Erik Holmestig (C), Kommunalråd fick i uppdrag att besvara interpellationen.

Som svar på interpellationen vill jag anföra följande

- Vilka platser i Gävle kommun finns idag byggklara för etablering av drivmedelsförsäljning?

Vid Gävle Bro finns 0,5 hektar mark färdig för upplåtelse. Vidare finns både kommunal och privat mark i Södra Hemlingby, Ersbo, Gävle Hamn och Valbo Köpstad. Ekogasbolaget har idag tre platser där det går att tanka biogas; i Forsbacka, vid reningsverket och vid Utmarksvägen. Bolaget har även en påbörjad etablering i teknikparken med arrende av en plats på Gävle kommuns mark.

Vid kommande samhällsbyggnadsutskott kommer förslag till uppdragsbeställning av en lokaliseringsstudie för tankställen med biodrivmedel att behandlas. Lokaliseringsutredningen ska innehålla en affärsmässig bakgrund där utgångspunkterna för såväl Gävle kommun, aktuella aktörer samt tekniska, geografiska och ekonomiska förutsättningar beskrivs vilka sedan ligger till grund för förslag till lokaliseringsprinciper och platser för att möjliggöra goda lösningar för flera parter i både närtid och framtid. Lokaliseringsstudien ska också föreslå nödvändiga följdbeslut för genomförande inom Gävle kommunkoncern.

- Vilka platser i Gävle kommun planeras för framtida etablering av drivmedelsförsäljning?

Det finns i dag inga specificerade platser för ”framtida” drivmedel men i samband med kommande detaljplaner med goda förutsättningar infrastukturmässigt (nära E4 och E 16) bör det utredas om det finns behov av ytterligare drivmedelsförsäljningsställen. Även befintliga drivmedels försäljningsställen torde på sikt utöka sitt utbud av drivmedel till att omfatta nya drivmedel. Redan idag finns etanol och HVO på många befintliga försäljningsställen för fossila drivmedel. Detsamma gäller platser för laddning av elbilar som idag ofta finns vid

köpcentra och snabbmatsrestauranger. Kommande lokaliseringsutredning kommer därutöver att utvisa lämpliga platser.

- Hur analyserar och planerar Gävle kommun, behovet kring etableringar för såväl produktion som försäljning av olika drivmedel.

Gävle kommun gör i dagsläget ingen övergripande analys av behovet av produktion och försäljning av förnybara drivmedel eftersom det i mångt och mycket är en fråga för marknaden. Däremot har det diskuterats vilken roll kommunen har i den omställning till förnybara bränslen som krävs för att nå klimatmålen, där kommunen genom att driva sina egna fordon på förnybart har skapat en efterfrågan på t.ex. biogas och underlag för att sätta upp mackar. I samband med upphandlingar driva ställs kan det också ställas krav på förnybara bränslen.

Idag finns tydliga tendenser på att el kommer vara det främsta bränslet i våra bilar i framtiden och det traditionella tankandet kommer att ersättas av laddning – i princip uteslutande vid hemmet. Där har kommunen en roll och därför tas det nu fram en strategi för laddinfrastruktur. Denna strategi är ett led i att tydliggöra och konkretisera Gävle kommuns arbete med när, var och hur utbyggnaden av laddinfrastruktur ska hanteras och av vilken organisation.

Förslaget lyder:

Gävle kommuns inriktning utifrån övergripande mål och det kommunala uppdraget när det gäller utbyggnad av laddinfrastruktur är att:

- Prioritera laddning för boendeparkering
- Laddning vid verksamheter ska
 - Anläggas i syfte att ladda tjänstebilar
 - Om möjligt göras tillgänglig för boende i närheten utanför verksamheternas öppettider, när det är relevant
- Skapa möjligheter för laddning av flera olika typer av fordon, där det är relevant.
- Skapa enkla betallosningar där det går att betala parkering och el via samma betalsystem.

För övriga förnybara drivmedel ser vi att produktion är svårt att avgränsa till en kommunal angelägenhet där export och import till kommunen sker på helt kommersiella grunder. Däremot finns det goda förutsättningar att tillverka förnybart bränsle i kommunen.

Härmed anser jag att interpellationen är besvarad.

Erik Holmestig (C)
Kommunalråd