

Interpellationssvar

Dnr 21KS291-2
2021-09-23

Kommunfullmäktige

Svar på Interpellation från Moderaterna (M) - Skolskjutsar

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 21 juni 2021, väckte Lars Beckman - Moderaterna (M) följande interpellation.

”Studenter som går i gymnasiesärskolan i Gävle har rätt till skolskjuts men om elever med funktionsnedsättning går i den reguljära gymnasieskolan har studenten inte rätt till skolskjuts utan hänvisas till färdtjänst. Eftersom Gävle kommun inte har något högkostnadskort för färdtjänst blir det en mycket dyr lösning för familjen och det kan också leda till mycket långa skoldagar med tanke på att färdtjänsten har lång framkörningstid och samresor med andra.

Med anledning av ovanstående frågar jag ansvarig nämndsordförande följande:

- Hur avser ansvarig nämndsordförande ta initiativ till förändringar av regelverket så att studenter med en funktionsnedsättning har rätt till skolskjuts till gymnasieskolan i Gävle?”

Daniel Olsson (S), Samhällsbyggnadsnämndens ordförande fick i uppdrag att besvara interpellationen.

Som svar på interpellationen vill jag anföra följande

Precis som interpellanten skriver så hamnar vissa elever idag i kläm med de riktlinjer Gävle kommun har. Riktlinjerna bygger på den lagstiftning som råder inom området. Det är dock möjligt för kommunen att anta riktlinjer som är mer generösa än lagstiftningen så länge de inte går emot lagstiftning. Samhällsbyggnadsnämnden är medvetna om att den snäva lagstiftningen innebär stora utmaningar för elever med funktionsnedsättningar på gymnasiet. Både politiker i nämnden, som jag själv, och tjänstepersoner på Livsmiljö Gävle har blivit kontaktad av vårdnadshavare som beskrivit situationen för ett antal elever. Frågan har även diskuterats i samhällsbyggnadsnämndens trafikutskott. Processledaren för skolskjutsfrågor håller just nu på att utreda möjligheterna

att ändra kommunens skolskjutsriktlinjer för att göra det möjligt att erbjuda andra färdstätt för elever med funktionsnedsättning på gymnasiet samt se över hur det skulle lösas praktiskt. Utredningen kommer pågå under hösten 2021 och förväntas vara klar med ett förslag till revidering av skolskjutsriktlinjerna runt årsskiftet 2021/2022.

Härmed anser jag att interpellationen är besvarad.

Daniel Olsson (S)
Ordförande Samhällsbyggnadsnämnden