

## § 342: Motion (KD) – Parkering på lastzoner i centrala Gävle

Dnr 19SBN351

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandes reviderade förslag.

### Särskilt yttrande

Vi ställer oss inte bakom intentionerna i motionen och vill avstyrka förslaget om att utreda samutnyttjande av lastkajer i centrala Gävle, av dessa skäl:

- Vi har i dagsläget inte brist på parkeringar i centrala Gävle. Tvärtom är parkeringshusen långt ifrån fullbelagda. För att kunna utnyttja det begränsade gatu utrymmet i centrala Gävle bör bilar i högsta möjliga mån parkera i parkeringshusen och inte ute på gatan.
- I Gävles kommunplan och budget har vi antagit mål om att Gävle ska bli en klimatneutral stad. Vi har också skarpa mål i det miljöstrategiska programmet om att förbättra luftkvaliteten i staden. Vi har i dagsläget flertalet gator i centrala Gävle som överskrider våra antagna miljömål om god luftkvalitet. För att nå båda dessa mål behöver vi minska antalet bilar och särskilt i centrala Gävle. Att ytterligare frigöra yta för parkering kommer snarast att öka bilismen i de centrala delarna av staden.
- Vi ser också en farhåga att ha olika regler för lastkajer och att det kommer leda till otydlighet och felparkeringar på lastkajerna. Det är viktigt att dessa används för deras ändamål och inte hindrar tillgängligheten för näringslivet och de boende som har rätt att nyttja dem.

Ulla Westerberg, Frida Johnson (MP)

### Ärendebeskrivning

Motion (Kristdemokraterna) – parkering på lastzoner i centrala Gävle har inkommit till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till samhällsbyggnadsnämnden för yttrande. Beslut fattas sedan i kommunfullmäktige.

Motionen föreslår att sektor Livsmiljö får i uppdrag

-att man utreder behoven och nyttjandet av lastzonerna i centrala Gävle så att parkering av fordon möjliggörs i dessa zoner i så stor utsträckning som möjligt.

Justerare	Uppdragsbestyrkande

## Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2020-12-16

- att näringslivet involveras i denna utredning.

- att parkeringspolicyn vid behov revideras efter det som framkommer i denna utredning.

### Yrkanden

Måns Montell (M) yrkar på bifall till det ursprungliga förslaget som lyder:  
Samhällsbyggnadsnämnden antar yttrandet från Livsmiljö Gävle som sitt eget.

Ordförande Daniel Olsson (S) yrkar på ett reviderat förslag med följande tillägg i meningen som börjar ”På samma gång är det...”: Samtidigt är det viktigt att målen i det miljöstrategiska programmet vägs mot intentionerna i motionen.

Samt stryka meningen ”Livsmiljö Gävle ställer sig positiv...”

### Beslutsgång

Ordförande Daniel Olsson (S) ställer de två yrkandena mot varandra och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandes förslag.

### Votering

Votering begärs. Nämnden godkänner följande beslutsgång.

Ja-röst för ordförandes reviderade förslag.

Nej-röst för Måns Montells (M) förslag att bifalla det ursprungliga förslaget.

### Resultat

Med 8 röster för ordförandes förslag och 5 nej-röster för Måns Montells förslag beslutar Samhällsbyggnadsnämnden i enlighet med ordförandes förslag.

#### *Redovisning av röster*

Ja-röster: Daniel Olsson (S), Ewa Löfqvist (S), Kent Edin (S), Elin Pöllä (S), Ulla Westerberg (MP), Bjarni Arnason (C), Kjell Helling (L), Stefan Petterson (V).

Nej-röster: Måns Montell (M), Annika Erlandsson (M), Rosmari Holmgren (KD), Christer Larsson (SD) och Thomas Lindberg (SD).

### Reservationer

Vi reserverar oss till förmån för bifall till förvaltningens förslag till beslut. Att så som en majoritet nu beslutat, ta bort uppdraget att låta Livsmiljö Gävle utreda

Justerare	Uppdragsbestyrkande



## Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2020-12-16

frågan, visar på ett tydligt ointresse att hitta lösningar som gör Gävle City mer attraktivt.

Måns Montell (M), Annika Erlandsson (M), Rosmari Holmgren (KD).

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 2, dnr 19SBN351-7
- Yttrande 2, dnr 19SBN351-6
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 19SBN351-1
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 19SBN351-2
- Bilaga 6, Parkeringspolicyn, dnr 19SBN351-3

Justerare			Uppdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

## **Tjänsteskrivelse - 2, Motion (KD) – Parkering på lastzoner i centrala Gävle – 19SBN351**

### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden antar yttrandet från Livsmiljö Gävle som sitt eget.

### **Ärendet i korthet**

Motion (Kristdemokraterna) – parkering på lastzoner i centrala Gävle har inkommit till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till samhällsbyggnadsnämnden för yttrande. Beslut fattas sedan i kommunfullmäktige.

Motionen föreslår att sektor Livsmiljö får i uppdrag

- att man utreder behoven och nyttjandet av lastzonerna i centrala Gävle så att parkering av fordon möjliggörs i dessa zoner i så stor utsträckning som möjligt.
- att näringslivet involveras i denna utredning.
- att parkeringspolicyn vid behov revideras efter det som framkommer i denna utredning.

### **Beslutsunderlag**

Remissiv från Kommunledningskontoret daterat den 26 september 2019  
Motion (KD) – Parkering på lastzoner i centrala Gävle. Yttrande 2 från Livsmiljö Gävle daterat den 16 december 2020  
Tjänsteskrivelse 2 från Livsmiljö Gävle daterat den 16 december 2020 Bilaga 6 i parkeringspolicyn

### **Beslutet ska skickas till**

Kommunfullmäktige för besvarande

*Örjan Ohlson*

*Trafikingenjör*

*Karl Blad*

*Drift och förvaltningschef*

Dnr19SBN351  
2020-12-16

Örjan Ohlson  
Telefon 026-17 83 08  
orjan.ohlson@gavle.se

## Yttrande 2 Parkering på lastzoner i centrala Gävle

2019 inkom en motion från KD om att tillåta parkering på lastzoner i central Gävle

Kristdemokraterna yrkar på

- Att man utreder behoven och nyttjande av lastzoner i centrala Gävle så att parkering av fordon möjliggörs i dessa zoner i så stor utsträckning som möjligt.
- Att näringslivet involveras i denna utredning
- Att parkeringspolicyn vid behov revideras efter det som framkommer i denna utredning

I den av Kommunfullmäktige beslutade Parkeringspolicyn finns förslaget om samnyttjande av lastplatser med. Där står det att i ett första skede bör dock lastplatser samnyttjas för parkering på kvällar och helger, medan det i ett senare skede eventuellt skulle kunna utökas till att platserna endast används som lastplatser en begränsad del av dagen, för att ytterligare förlänga tiden som platserna kan användas för annan parkering. Livsmiljö Gävle anser att parkeringspolicyn i detta läge inte behöver revideras utan förändringarna kan ske i de lokala trafikföreskrifterna för varje lastplats.

Det finns en oro för att skyltsättningen för ett samnyttjande blir svårförstådd och regelefterlevnaden blir låg och då försvårar för handeln att få varor levererade till sina verksamheter.

På samma gång är det mycket viktigt att frigöra så mycket parkeringsplatser som möjligt i centrala Gävle för att underlätta både för handeln och de boende.



Livsmiljö Gävle ställer sig positiv till att utreda samnyttjande av lastplatser i centrala Gävle.

Om motionen bifalls avser Livsmiljö Gävle att starta en utredning tillsammans med Gävle Centrumsamverkan, Gästrike Återvinnare och Gävleborgs Åkarna för att utreda om samnyttjande av lastplatser är en möjlighet. Utifrån bilaga 6 i parkeringspolicyn.

Livsmiljö Gävle föreslår Samhällsbyggnadsnämnden att anta yttrandet som sitt eget.

*Örjan Ohlson*  
Trafikingenjör  
Drift och förvaltning

Dnr 19SBN351-8  
2020-12-16

Örjan Ohlson  
Telefon 026-17 83 08  
orjan.ohlson@gavle.se

## Yttrande 3, Parkering på lastzoner i centrala Gävle

2019 inkom en motion från KD om att tillåta parkering på lastzoner i central Gävle

Kristdemokraterna yrkar på

- Att man utreder behoven och nyttjande av lastzoner i centrala Gävle så att parkering av fordon möjliggörs i dessa zoner i så stor utsträckning som möjligt.
- Att näringslivet involveras i denna utredning
- Att parkeringspolicyn vid behov revideras efter det som framkommer i denna utredning

I den av Kommunfullmäktige beslutade Parkeringspolicyn finns förslaget om samnyttjande av lastplatser med. Där står det att i ett första skede bör dock lastplatser samnyttjas för parkering på kvällar och helger, medan det i ett senare skede eventuellt skulle kunna utökas till att platserna endast används som lastplatser en begränsad del av dagen, för att ytterligare förlänga tiden som platserna kan användas för annan parkering. Livsmiljö Gävle anser att parkeringspolicyn i detta läge inte behöver revideras utan förändringarna kan ske i de lokala trafikföreskrifterna för varje lastplats.

Det finns en oro för att skyltsättningen för ett samnyttjande blir svårförstådd och regelefterlevnaden blir låg och då försvårar för handeln att få varor levererade till sina verksamheter.

På samma gång är det mycket viktigt att frigöra så mycket parkeringsplatser som möjligt i centrala Gävle för att underlätta både för handeln och de boende. Samtidigt är det viktigt att målen i det miljöstrategiska programmet vägs mot intentionerna i motionen.

Om motionen bifalls avser Livsmiljö Gävle att starta en utredning tillsammans med Gävle Centrumsamverkan, Gästrike Återvinnare och Gävleborgs Åkarna för att utreda om samnyttjade av lastplatser är en möjlighet. Utifrån bilaga 6 i parkeringspolicyn.

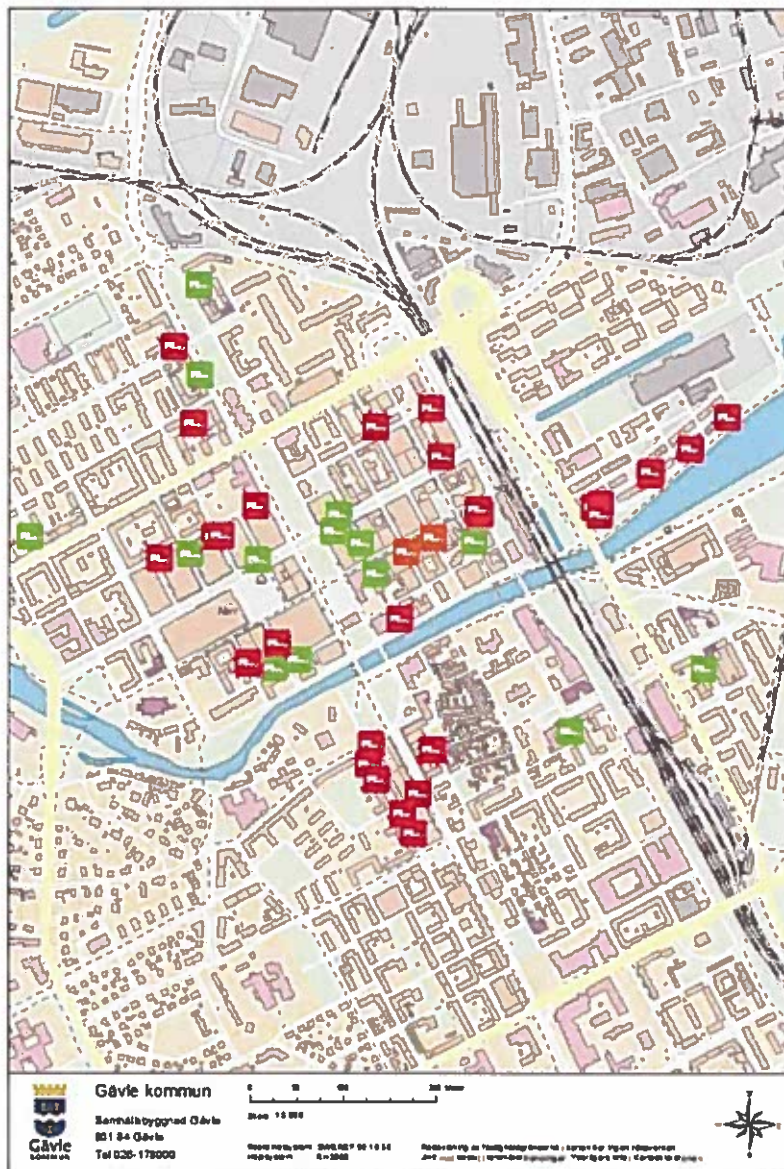
Livsmiljö Gävle föreslår Samhällsbyggnadsnämnden att anta yttrandet som sitt eget.

*Örjan Ohlson*  
Trafikingenjör  
Drift och förvaltning



## Bilaga 6 Lastplatser och åtgärdsförslag

### Lastplatser



Kartan visar befintliga lastplatser. Grönmarkerade lastplatser förelås vara lastplatser kl 9-18 och parkering för bil övrig tid. Rödmarkerade lastplatser föreslås vara reglerade som lastplats dygnet runt. Grundtanken är att samnyttja de lastplatser som används under en begränsad del av dygnet samt har parkering på gatan i övrigt.

Orangea lastplatser är föreslagna nya lastplatser. På Stortorget och Drottninggatan förelås ett införande av förbud att stanna och parkera kl 11-18 vardagar och kl 11-15 lördagar dvs under butikernas öppettider och då det är som mest människor i rörelse. Tidigare var förslaget kl 10-18 resp kl 10-15, men detta har justerats efter synpunkter från handlare och transportörer. Lastning och lossning i direkt anslutning till fastigheterna behöver alltså ske utanför dessa tider, alternativt via lastplatser i närheten. Lastplatserna är tillgängliga dagtid kl 9-18, alternativt dygnet runt beroende på om de samnyttjas eller ej.