

§239: E-petition - Öka säkerheten för fotgängare och cyklister i Hagaström

Dnr 21SBN177

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att avslå e-petitionen.

Ärendebeskrivning

E-petitionen ”Öka säkerheten för fotgängare och cyklister i Hagaström” inkom den 13 maj 2021 till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat till Samhällsbyggnadsnämnden för beslut.

Föreslagställaren har följande önskemål:

”Bilarna på Rälsläggavägen kör betydligt snabbare än hastighetsbegränsningens 30km/h, vilket året runt medför risker för fotgängare och cyklister. Samtliga trafikanter delar vägbana, bilarna genar i kurvorna och sikten är begränsad. Det bor många barn i området och det är många som tar sig till och från skolan och IP denna väg. Många barn cyklar ner för Pliggvägens branta backe och rakt ut på Rälsläggavägen. Frågan är inte OM det kommer att ske någon olycka utan NÄR. Gästrikevatten genomför nu omfattande VA-arbete i området. I samband med återställandet finns möjlighet att vidta åtgärder för att öka säkerheten för cyklister, fotgängare och boende i området.

Förslag: Permanenta väggupp på Rälsläggav. för att sänka hastigheten. En trottoar med gång – och cykelbana skulle skydda de som befinner sig på trottoaren, men det skulle inte göra att bilarna kör långsammare och det skulle inte skydda dom som kommer från anslutande vägar/tomter. En trottoar bör då kombineras med permanenta väggupp”.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att Samhällsbyggnadsnämnden ska avslå förslagsställarens önskemål att Gävle kommun ska anlägga trottoar och farthinder längs med Rälsläggavägen. Rälsläggavägen är en blandtrafikgata, en bostadsgata där trafiklagen normalt sett inte separeras från varandra då trafiksäkerheten bedöms vara tillräckligt god att behovet inte finns. Utöver det har Rälsläggavägen inte de fysiska förutsättningarna som gör att en gång-och cykelväg inte är möjlig att anlägga. Permanenta väghinder i form utav vägbulor prioriteras inte till sträckor utan i första hand till framkomlighetsåtgärder vid gång-och cykelpassager, alternativt vid övergångsställen. Dock finns möjligheter för boende att ansöka om att få placera ut tillfälliga fartgupp under perioden maj-september.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, dnr 21SBN177-5

Justerare	Utdragsbestyrkande



Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2021-09-29

- Yttrande, dnr 21SBN177-4
- Missiv, dnr 21SBN177-1
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 21SBN177-3

Justerare			Utdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

Tjänsteskrivelse - E-petition - Öka säkerheten för fotgängare och cyklister i Hagaström” (21SBN177)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att avslå e-petitionen.

Ärendet i korthet

E-petitionen ”Öka säkerheten för fotgängare och cyklister i Hagaström” inkom den 13 maj 2021 till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat till Samhällsbyggnadsnämnden för beslut.

Föreslagstillaren har följande önskemål:

”Bilarna på Rälsläggavägen kör betydligt snabbare än hastighetsbegränsningens 30km/h, vilket året runt medför risker för fotgängare och cyklister. Samtliga trafikanter delar vägbana, bilarna genar i kurvorna och sikten är begränsad. Det bor många barn i området och det är många som tar sig till och från skolan och IP denna väg. Många barn cyklar ner för Pliggvägens branta backe och rakt ut på Rälsläggavägen. Frågan är inte OM det kommer att ske någon olycka utan NÄR. Gästrikevatten genomför nu omfattande VA-arbete i området. I samband med återställandet finns möjlighet att vidta åtgärder för att öka säkerheten för cyklister, fotgängare och boende i området.

Förslag: Permanenta väggupp på Rälsläggav. för att sänka hastigheten. En trottoar med gång – och cykelbana skulle skydda de som befinner sig på trottoaren, men det skulle inte göra att bilarna kör långsammare och det skulle inte skydda dom som kommer från anslutande vägar/tomter. En trottoar bör då kombineras med permanenta väggupp”.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att Samhällsbyggnadsnämnden ska avslå förslagsställarens önskemål att Gävle kommun ska anlägga trottoar och farthinder längs med Rälsläggavägen. Rälsläggavägen är en blandtrafikgata, en bostadsgata där trafikslagen normalt sett inte separeras från varandra då trafiksäkerheten bedöms vara tillräckligt god att behovet inte finns. Utöver det har Rälsläggavägen inte de fysiska förutsättningarna som gör att en gång-och cykelväg inte är möjlig att anlägga. Permanenta väghinder i form utav vägbulor prioriteras inte till sträckor utan i första hand till framkomlighetsåtgärder vid gång-och cykelpassager, alternativt vid övergångsställen. Dock finns möjligheter för boende att ansöka om att få placera ut tillfälliga fartgupp under perioden maj-september.

Beslutsunderlag

Remissiv från Kommunledningskontoret daterat den 24 maj 2021 E-petition #108427 - Öka säkerheten för fotgängare och cyklister i Hagaström Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle daterat den 15 september 2021 Yttrande från Livsmiljö Gävle daterat den 15 september 2021.

Beslutet ska skickas till

Förslagsställare



2(2)

Datum 2021-09-15

Dnr 21SBN177-5

Samhällsbyggnadsnämnden

Jessica Nylund
Trafikingenjör

Johan Larsson
Tf Chef Drift-och förvaltning

Dnr 21SBN177
2021-09-15

Jessica Nylund
Telefon: 026-178225
jessica.nylund@gavle.se

Yttrande – ” Öka säkerheten för fotgängare och cyklister i Hagaström ” (21KS242)

Beskrivning av ärendet

E-petitionen ”Öka säkerheten för fotgängare och cyklister i Hagaström” inkom den 13 maj 2021 till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat ärendet till Samhällsbyggnadsnämnden för beslut.

Föreslagställaren har följande önskemål:

”Bilarna på Rälsläggavägen kör betydligt snabbare än hastighetsbegränsningens 30km/h, vilket året runt medför risker för fotgängare och cyklister. Samtliga trafikanter delar vägbana, bilarna genar i kurvorna och sikten är begränsad. Det bor många barn i området och det är många som tar sig till och från skolan och IP denna väg. Många barn cyklar ner för Pliggvägens branta backe och rakt ut på Rälsläggavägen. Frågan är inte OM det kommer att ske någon olycka utan NÄR. Gästrikevatten genomför nu omfattande VA-arbete i området. I samband med återställandet finns möjlighet att vidta åtgärder för att öka säkerheten för cyklister, fotgängare och boende i området.

Förslag: Permanenta väggupp på Rälsläggav. för att sänka hastigheten. En trottoar med gång – och cykelbana skulle skydda de som befinner sig på trottoaren, men det skulle inte göra att bilarna kör långsammare och det skulle inte skydda dom som kommer från anslutande vägar/tomter. En trottoar bör då kombineras med permanenta väggupp”.

Utlåtande

Livsmiljö Gävle anser att Samhällsbyggnadsnämnden ska avslå förslagställarens önskemål att Gävle kommun ska anlägga av trottoar och farthinder längs med Rälsläggavägen.

Rälsläggavägen är en typisk blandtrafikgata, en bostadsgata där både cyklister och andra trafikantgrupper vistas. Hastigheten är nedsatt till 30 km/h och antalet fordonsrörelser är förhållandevis låga. Utmed denna typ av gata separeras trafikslagen normalt sett inte ifrån varandra eftersom trafiksäkerheten bedöms vara tillräckligt god att behovet inte finns. I STRADA, svenska informationssystemet för olycksstatistik inom vägtransportssystemet, kan vi inte se att det finns några olyckor som pekar på att åtgärder behöver vidtas. I Gävle kommuns cykelplan där prioriteringar och ekonomiska bedömningar har analyserats, finns inte sträckan med bland prioriterade åtgärder.

Vad gäller de fysiska förutsättningarna för anläggandet av gång - och cykelväg längsmed Rälsläggavägen är dessa knapphändiga. Gatan är smal där banvalen löper på dess södra sida och på dess norra ligger gatans kantsten tigt mot



bostadsfastigheterna. Trottoar, en smal gångbana för gångtrafikanter, är lösning som vi i regel inte bygger längre då de inte är driftbara. Sammantaget räcker inte vägutrymmet till för att möjliggöra en sådan anläggning och investeringen kan inte motiveras.

Höga hastigheter är det tyvärr många som upplever längs med bostadsgator. Dock är gatuutrymmet ett samspel mellan de olika trafikanslagen. Gällande Trafiklagstiftning (Trafikförordning 1998:1276) lägger stort ansvar på fordonsförare som vistas i trafiken. Premantenta väghinder i form utav vägbulor prioriteras inte till sträckor utan i första hand till framkomlighetsåtgärder vid gång-och cykelpassager, alternativt vid övergångsställen. Dessa förutsättningar finns tyvärr inte på Rälsläggavägen. Dock finns möjligheter för boende med utfart mot gatan att ansöka om att få ha tillfälliga fartgupp utplacerade under perioden 15 maj – 30 september. Detta kan vara ett medel för att uppmärksamma trafikanterna om att vara extra uppmärksamma på omgivningen och anpassa hastigheten därefter. Vid behov kan det även vara lämpligt att se över höjder på häckar och staket på anslutande gator för att förbättra dess sikträckor vid infart mot Rälsläggavägen.

Beslutsunderlag

Remissmissiv från Kommunledningskontoret daterat den 24 maj 2021
E-petition #108427 - Öka säkerheten för fotgängare och cyklister i Hagsström
Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle daterat den 15 september 2021
Yttrande från Livsmiljö Gävle daterat den 15 september 2021

Sändlista

Förslagsställare