

§238: E-petition Trafiksituationen i centrala Bönan

Dnr 21SBN190

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att avslå e-petitionen.

Ärendebeskrivning

E-petitionen ”Trafiksituationen i centrala Bönan” inkom den 27 maj 2021 till Gävle kommun. Kommunstyrelsen har skickat förslaget till Samhällsbyggnadsnämnden för beslut.

Föreslagställaren har följande önskemål:

”Bönavägen mot Böna café (sträckan efter korsningen mot Gråbergsvägen) är ur trafiksynpunkt mycket äventyrlig och trång för mötande trafik, gående och cyklister. Jag föreslår att sträckan runt kvarteret enkelriktas för att förbättra trafiksäkerheten.”

Sammanfattat föreslår Livsmiljö Gävle att Samhällsbyggnadsnämnden avslår e-petitionen. Detta grundar sig i att Livsmiljö Gävle bedömer att en enkelriktning av Bönavägen mellan västra och den norra korsningen med Utvalnäsavägen inte förbättrar trafiksäkerheten i sådan utsträckning att det är motiverat att genomföra förändringen med tanke på de negativa konsekvenser det får för bland annat kollektivtrafiken.

Särskilt yttrande

Undertecknad kan förstå förslagsställarens önskan att öka trafiksäkerheten genom att minska biltrafiken i Bönan. Tyvärr löser nog inte förslaget om att införa enkelriktad trafik i Bönan problemet med för mycket biltrafik som orsakar trängsel för gående, cyklister och bilar som måste samsas på den relativt smala vägen. Enkelriktad trafik för också med sig nya problem.

Det som behövs istället är en satsning på att göra det betydligt mer attraktivt att åka buss till/från Bönan istället för att åka bil. Med dagens busspriser är det ju faktiskt billigare för en familj att ta bilen än bussen. Priset har betydelse vid val av färdmedel till olika besöksmål. Ett sätt att göra det mer attraktivt att ta bussen (när cykling och gång inte är ett alternativ) är att ha avgiftsfri kollektivtrafik. Då kan bussen bli ett reellt alternativ till bilen (vid tillfällen när bilen inte behövs) vid besök i Bönan.

Om fler åker buss så blir det ju också bättre för de Bönabor som behöver använda bilen för att t.ex ta sig till arbetet eller för att handla.

Ett annat sätt att minska onödig biltrafik och trängsel i aktuellt område är om vi kan få en turbotåg att angöra Bönan under sommarperioden. Det skulle också kunna bidra till att färre besökare tar bilen från stan ut till till Bönan.

Stefan Pettersson (V)

Justerare	Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, dnr 21SBN190-7
- Yttrande, dnr 21SBN190-6
- Missiv, dnr 21SBN190-1
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 21SBN190-3
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 21SBN190-4

Justerare			Utdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

Tjänsteskrivelse - E-petition ”Trafiksituationen i centrala Bönan” (21KS260)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att avslå e-petitionen.

Ärendet i korthet

E-petitionen ”Trafiksituationen i centrala Bönan” inkom den 27 maj 2021 till Gävle kommun. Kommunstyrelsen har skickat förslaget till Samhällsbyggnadsnämnden för beslut.

Föreslagställaren har följande önskemål:

”Bönavägen mot Böna café (sträckan efter korsningen mot Gråbergsvägen) är ur trafiksynpunkt mycket äventyrlig och trång för mötande trafik, gående och cyklister. Jag föreslår att sträckan runt kvarteret enkelriktas för att förbättra trafiksäkerheten.”

Sammanfattat föreslår Livsmiljö Gävle att Samhällsbyggnadsnämnden avslår e-petitionen. Detta grundar sig i att Livsmiljö Gävle bedömer att en enkelriktning av Bönavägen mellan västra och den norra korsningen med Utvalnäs vägen inte förbättrar trafiksäkerheten i sådan utsträckning att det är motiverat att genomföra förändringen med tanke på de negativa konsekvenser det får för bland annat kollektivtrafiken.

Beslutsunderlag

Remissmissiv från Kommunstyrelsen daterat den 2 juni 2021.

E-petition ”Trafiksituationen i centrala Bönan” daterat den 27 maj 2021.

Skrivelse från privatperson ”Angående trafiksituationen i Bönan - e-petition, bör avslås” daterad 1 juni 2021

Yttrande från Livsmiljö Gävle daterat den 25 augusti 2021.

Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle daterat den 25 augusti 2021.

Beslutet ska skickas till

Förslagsställare
Kommunstyrelsen

Elin Runnman

Trafikingenjör

Johan Larsson

tf. chef Drift – och förvaltning

Dnr 21SBN190-6
2021-08-25

Elin Runnman
Telefon 026-17 71 93
elin.runnman@gavle.se

Yttrande E-petition ”Trafiksituationen i centrala Bönan” (21SBN190KS260)

Beskrivning av ärendet

E-petitionen ”Trafiksituationen i centrala Bönan” inkom den 27 maj 2021 till Gävle kommun. Kommunstyrelsen har skickat förslaget till Samhällsbyggnadsnämnden för beslut.

Föreslagstillaren har följande önskemål:

”Bönavägen mot Böna café (sträckan efter korsningen mot Gråbergsvägen) är ur trafiksynpunkt mycket äventyrlig och trång för mötande trafik, gående och cyklister. Jag föreslår att sträckan runt kvarteret enkelriktas för att förbättra trafiksäkerheten.”

Det har även inkommit en skrivelse från en privatperson med rubriken ”Angående trafiksituationen i Bönan – e-petition, bör avslås”. Personen anser sammanfattningsvis att ”förslaget i e-petitionen inte löser det problem det adresserar. Gående och fordon kommer fortfarande att dela trafikyta på den aktuella sträckan även efter en enkelriktning. Förslaget på enkelriktning av Bönavägen genom centrala Bönan bör därför avslås”

Utlåtande

Bönavägen på sträckan mellan den västra och den norra korsningen med Utvalnäsavägen är en mindre bostadsgata där trafikmängden sommartid sannolikt uppgår till cirka 500 motorfordon, baserat data från närliggande trafikmätningar. Det saknas separering för gång- och cykel och på vissa avsnitt där vägen är som smalast saknas vägren.

Högsta tillåtna hastighet på Bönavägen är 40 km/h och det finns lokala trafikföreskrifter om parkeringsförbud på både Bönavägen och anslutande Gråbergsvägen. Anordnad parkering finns exempelvis intill Böna café som gissningsvis är ett av de större besöksmålen sommartid i Bönan. Andra besöksmål är exempelvis Kustleden och Böna fyr.

Sträckan trafikeras i båda riktningar av linjebuss 95 samt av skolbuss. Busshållplatser finns vid Böna café samt vid den västra korsningen med Utvalnäsavägen.

En enkelriktning av vägen skulle medföra att även cyklisterna måste ledas om den längre vägen till norra korsningen med Utvalnäsavägen i någon riktning, beroende på åt vilket håll man skulle välja att enkelrikta vägen. För att ha endast motorfordonstrafiken enkelriktad, men tillåta cykel i båda riktningar på Bönavägen fram till Böna café, skulle man behöva



reglera att just motorfordonstrafik endast är tillåten vid den ena korsningen. Ett sådant förbud vet vi av erfarenhet att vi har dålig efterlevnad på. Vi tror att acceptansen för en sådan lösning blir låg under de längre perioderna då det är få fordon som trafikerar Bönavägen, särskilt hos de boende som får åka onödiga omvägar till sina hem.

En enkelriktning skulle även vara ofördelaktig för kollektivtrafiken som skulle behöva köra en längre sträcka i den ena riktningen alternativt skulle busshållplatser behöva flyttas ut på Utvalnäsvägen.

Med anledning av detta föreslår Livsmiljö Gävle att Samhällsbyggnadsnämnden avslår e-petitionen.

Beslutsunderlag

Remissmissiv från Kommunstyrelsen daterat den 2 juni 2021.

E-petition "Trafiksituationen i centrala Bönan" daterat den 27 maj 2021.

Skrivelse från privatperson "Angående trafiksituationen i Bönan - e-petition, bör avslås" daterad 1 juni 2021

Yttrande från Livsmiljö Gävle daterat den 25 augusti 2021.

Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle daterat den 25 augusti 2021.

Elin Runnman
Trafikingenjör