

Kommunstyrelsen

## **Tjänsteskrivelse - Mobilitetsnorm för Gävle kommun – Hantering efter återremiss**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

att upphäva kommunfullmäktiges beslut om parkeringstal för cykel och bil antaget i kommunfullmäktige den 23 februari 2015 (§5)

att anta Mobilitetsnorm för Gävle kommun. Mobilitetsnormen ska gälla tillsammans med den parkeringspolicy som tidigare beslutades i kommunfullmäktige den 23 februari 2015 (§5)

att delegera beslutsfattandet till samhällsbyggnadsnämnden gällande avsteg och löpande revideringar.

### **Ärendet i korthet**

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit fram en mobilitetsnorm i syfte att ersätta Parkeringstal för cykel och bil, som är kommunens nu gällande parkeringsnorm. Vid kommunfullmäktiges möte den 21 juni 2021 (§10) återremitterades ärendet genom en minoritetsåterremiss med motiveringen att effekterna av de olika mobilitetslösningarna inte är tillräckligt utredda.

Ärendet har efter minoritetsåterremissen kompletterats med en särskild utredning avseende vilka effekter de olika mobilitetslösningarna har, som Livsmiljö Gävle beställt av konsultföretaget Trivector.

Den nya parkeringsnormen, genom detta beslut mobilitetsnormen, anger på vilket sätt en fastighets behov av tillgänglighet kan lösas genom att specificera värden för antal parkeringsplatser per byggnadsyta, tillgång till bilpool, kollektivtrafik eller cykel.

Plan- och bygglagen reglerar att kommuner **ska** ange specifika mått på hur tillgängligheten ska lösas med parkeringsplatser (därför det tidigare namnet parkeringsnorm).

Utifrån fastighetsägarens egna intresse **kan** tillgängligheten lösas via andra former av mobilitetsåtgärder. Exakt hur många färre parkeringsplatser som då kan byggas, har tidigare byggt på olika antaganden och projektspecifika bedömningar.

Det nya förslaget till mobilitetsnorm ger en tydligare och mer evidensbaserad handledning och stöd vid bedömningen om parkeringsplatsernas antal vid nybyggnation, i de fall fastighetsägaren

Kommunstyrelsen

eller byggherren önskar arbeta med att lösa tillgängligheten med mobilitetsåtgärder istället för enbart parkeringsplatser för bil (se bilaga PM från Trivektor daterat 23 augusti 2021)

Observera att Mobilitetsnormen enbart behandlar parkering på fastighetsmark, och inte allmän plats (gatuparkering). Därtill gäller normen enbart ny- och ombyggnation, vilket utgör en mycket liten del av det totala fastighetsbeståndet i kommunen.

Mobilitetsnormen syftar därmed även till att kunna ge boende i fastigheterna en ökad valfrihet av mobilitet. Detta sker genom att fastighetsägarna via parkeringsavtal med Gävle kommun, får möjlighet att erbjuda flera olika mobilitetslösningar utöver den egna bilen. Det ger även utrymme för ett ökat företagande när flera olika mobilitetsaktörer anlitas för att tillhandahålla de efterfrågade mobilitetstjänsterna.

#### **Beslutsunderlag**

Beslutsprotokoll 2021-01-27 § 13 från Samhällsbyggnadsnämnden - Mobilitetsnorm för Gävle kommun, dnr 21KS86-1

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnadsnämnden - Mobilitetsnorm för Gävle kommun, dnr 21KS86-2

Utlåtande Samhällsbyggnadsnämnden - Mobilitetsnorm för Gävle kommun, dnr 21KS86-3

Mobilitetsnorm för Gävle kommun - Riktlinjer för parkering och andra mobilitetslösningar i detaljplaner och bygglov. Uppdaterad version 2021-02-16, dnr 21KS86-5

Parkeringspolicy - Riktlinjer för parkering i Gävle kommun. Antagen i Kommunfullmäktige 2015-02-23, dnr 21KS86-6

Näringslivskonsekvensanalys 2021-05-20 - Mobilitetsnorm, dnr 21KS86-8 §10 KF Mobilitetsnorm för Gävle kommun, dnr 21KS86-10

Promemoria 2021:113 Effekter av mobilitetslösningar, dnr 21KS86-11

#### **Beslutet ska skickas till**

Samhällsbyggnadsnämnden

*Martin Gunnarsson och Elin Bohlin*  
*Trafikplanerare*

Livsmiljö Gävle

*Anders Selander*  
*Kommunsekreterare*

Styrning och Stöd