

## §209: Cykelbana Hedesunda-Gävle

Dnr 20SBN206

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser e-petitionen besvarad.

### Ärendebeskrivning

Gävle marknadsförs som en cykelvänlig kommun och förslagsställaren vill se att den möjligheten även inkluderar landsbygden. Önskemålet är en förlängning av den cykelbanan till Sälgsjön vidare till Hästbo längs Skogmursvägen och sedan vidare utmed Ölbovägen till Hedesunda. Det skulle både erbjuda en säkrare färdväg för de som cyklar och går samt en möjlighet till mer miljövänlig resa. En sådan förändring skulle även kunna attrahera turister att ta sig mellan Hedesunda och Gävle på ett tryggt, säkert och hållbart sätt. Nu när även fibernätet byggs ut mot Hedesunda vore en cykelväg också en viktig länk mellan centralorten och småorterna i kommunen för att hålla landsbygden levande.

Behovet av cykelvägar längs Skogmursvägen och väg 509 är identifierade mellan Ersbogatan och den befintliga cykelvägen samt mellan Sälgsjön och Hästbo. Dessa återfinns i Gävle kommuns cykelplan (C90 prioritet 2, C92 prioritet 1, C122 prioritet 3) som antogs av Kommunfullmäktige år 2020. Trafikverket är väghållare för 509, vilket innebär att Gävle kommun inte har rådighet för när sträckan mellan Sälgsjön och Hästbo kan byggas eller en fortsättning till Hedesunda. Gävle kommun lyfter behoven till Region Gävleborgs länsplan och till den regionala cykelplanen.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, dnr 20SBN206-4
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 20SBN206-3
- Remissmissiv, dnr 20SBN206-1
- Delegationsbeslut e-petition, dnr 20SBN206-2

Justerare			Utdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

## Tjänsteskrivelse - Cykelbana Hedesunda-Gävle

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser e-petitionen besvarad.

### Ärendet i korthet

Gävle marknadsförs som en cykelvänlig kommun och förslagsställaren vill se att den möjligheten även inkluderar landsbygden. Önskemålet är en förlängning av den cykelbanan till Sälgsjön vidare till Hästbo längs Skogmursvägen och sedan vidare utmed Ölbovägen till Hedesunda. Det skulle både erbjuda en säkrare färdväg för de som cyklar och går samt en möjlighet till mer miljövänlig resa. En sådan förändring skulle även kunna attrahera turister att ta sig mellan Hedesunda och Gävle på ett tryggt, säkert och hållbart sätt. Nu när även fibernätet byggs ut mot Hedesunda vore en cykelväg också en viktig länk mellan centralorten och småorterna i kommunen för att hålla landsbygden levande.

Behovet av cykelvägar längs Skogmursvägen och väg 509 är identifierade mellan Ersbogatan och den befintliga cykelvägen samt mellan Säljsjön och Hästbo. Dessa återfinns i Gävle kommuns cykelplan (C90 prioritet 2, C92 prioritet 1, C122 prioritet 3) som antogs av Kommunfullmäktige år 2020. Trafikverket är väghållare för 509, vilket innebär att Gävle kommun inte har rådighet för när sträckan mellan Säljsjön och Hästbo kan byggas eller en fortsättning till Hedesunda. Gävle kommun lyfter behoven till Region Gävleborgs länsplan och till den regionala cykelplanen.

### Beslutsunderlag

Remissmissiv 20SBN206-1

E-petition med bilagor 20SBN206-3

### Beslutet ska skickas till

När beslut har fattats kontakter respektive nämnd förslagsställaren och meddelar beslutet samt skickar ett protokollsutdrag till Kommunstyrelsens registrator [kommunstyrelsen@gavle.se](mailto:kommunstyrelsen@gavle.se) med hänvisning till 20KS266. Beslutet anmäls sedan till Kommunfullmäktige.

*Marie Grew*

*Enhetschef Planering och analys*