

Samhällsbyggnadsnämnden

## Tjänsteskrivelse - Mobilitetsnorm för Gävle kommun

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår Kommunfullmäktige att anta Mobilitetsnorm för Gävle kommun. Mobilitetsnorm för Gävle kommun ersätter Parkeringstal för cykel och bil antagna av Kommunfullmäktige 23 februari 2015.

Löpande revideringar av Mobilitetsnorm för Gävle kommun och avsteg från densamma beslutas av Samhällsbyggnadsnämnden.

### Ärendet i korthet

Mobilitetsnorm för Gävle kommun har tagits fram i syfte att ersätta Parkeringstal för cykel och bil, som är kommunens gällande parkeringsnorm. Gällande parkeringstal togs fram i samband med Gävle kommuns Parkeringspolicy, båda dokumenten är antagna av Kommunfullmäktige 23 februari 2015.

Mobilitetsnormen innehåller riktlinjer för parkering och andra mobilitetslösningar i detaljplaner och bygglov. Mobilitetsnormen kommer gälla under befintlig parkeringspolicy från 2015.

Med anledning av utvecklingen inom hållbart resande och mobilitet samt kommunens mål om modern samhällsplanering och klimatneutralitet behöver mobilitetslösningar ges större fokus i kommunens riktlinjer. Med mobilitetslösningar avses åtgärder som exempelvis förbättrar möjligheterna att cykla till och från fastigheten, resa med kollektivtrafik eller samnyttja bilanvändande i form av bilpool. Detta benämns som gröna parkeringsköp i parkeringspolicyen. Genom investeringar i andra mobilitetslösningar än parkeringsplatser för bil kan omställningen till hållbara transporter påskyndas och investeringen kan komma till nytta för fler än bilinnehavare.

Intresset från exploitörer att arbeta med andra mobilitetslösningar än bara parkering och därmed sänka parkeringstalet för exploateringen, har ökat de senaste åren. Gällande riktlinjer ger inte tillräckligt stöd för hur det ska hanteras i detaljplaner och bygglov. Mobilitetsnormen avser att underlätta handläggningen för Livsmiljö Gävle och transparensen mot exploitörer genom att redovisa parkeringstal som beskriver förväntad efterfrågan på antalet parkeringsplatser för cykel och bil samt vilken reducering av parkeringstalet som alternativa mobilitetslösningar kan ge.

I mobilitetsnormen har även parkeringstalen och standardkrav på parkeringar reviderats och kompletterats utifrån erfarenheter från arbetet med gällande parkeringstal.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att Mobilitetsnorm för Gävle kommun antas genom beslut i Kommunfullmäktige.



Samhällsbyggnadsnämnden

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 5 januari 2021

Utlåtande daterad 5 januari 2021

Mobilitetsnorm för Gävle kommun

**Beslutet ska skickas till**

Klicka här för att fylla i vilka beslutet ska skickas till.

*Elin Bohlin*

*Trafikplanerare*