

## § 97: Mobilitetsnorm för Gävle kommun

Delges:

Samhällsbyggnadsnämnden

Dnr 21KS86

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att upphäva kommunfullmäktiges beslut om parkeringstal för cykel och bil antaget i kommunfullmäktige den 23 februari 2015 (§5),

att anta Mobilitetsnorm för Gävle kommun. Mobilitetsnormen ska gälla tillsammans med den parkeringspolicy som tidigare beslutades i kommunfullmäktige den 23 februari 2015 (§5), samt

att delegera beslutsfattandet till samhällsbyggnadsnämnden gällande avsteg och löpande revideringar.

### Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har väckt ärendet om Mobilitetsnorm till fullmäktige. Mobilitetsnorm för Gävle kommun har tagits fram i syfte att ersätta Parkeringstal för cykel och bil, som är kommunens gällande parkeringsnorm. Gällande parkeringstal togs fram i samband med Gävle kommuns Parkeringspolicy, båda dokumenten är antagna av Kommunfullmäktige 23 februari 2015. Mobilitetsnormen innehåller riktlinjer för parkering och andra mobilitetslösningar i detaljplaner och bygglov. Mobilitetsnormen kommer att gälla tillsammans med parkeringspolicy från 2015.

I mobilitetsnormen har även parkeringstalen och standardkrav på parkeringar reviderats och kompletterats.

Efter att ärendet har behandlats i samhällsbyggnadsnämnden har antagandehandlingen förtydligats med skrivning gällande Boverkets byggregler (BBR) i avsnitt 3.1.

### Yrkanden

Wanja Delén (SD), William Elofsson (M) och Jan Myléus (KD) yrkar avslag till ärendet.

Justerare	Uppdragsbestyrkande

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag till beslut, *dels* ordförandens utskickade förslag och *dels* Wanja Delén (SD) med fleras avslagsyrkande. Hon ställer förslagen mot varandra och finner att Kommunstyrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

## Reservation

William Elofsson (M), Margareta Larsson (M) och Jan Myléus (KD) reserverar sig mot beslutet.

Mattias Eriksson Falk (SD) och Wanja Delén (SD) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:

*"Med denna Mobilitetsnorm vill den styrande Majoriteten i Gävle kommun begränsa kommuninvånarnas bilåkande ytterligare. Genom att begränsa antalet parkeringsplatser runtom i kommunen ännu mer, vill man försvåra för medborgarna att äga en bil och tvinga dem till att nyttja andra färdssätt såsom gång, cykel och kollektivtrafik.*

*Sverigedemokraterna delar inte den styrande Majoritetens fientliga inställning till bilen och dagens bilanvändande. Vi förstår att för många hushåll är bilen en absolut nödvändighet, och därutöver tror vi inte att tvång är den rätta vägen att gå för ett gott miljöarbete. Sverigedemokraterna kom därför att yrka avslag på Mobilitetsnorm för Gävle kommun vid Kommunstyrelsens sammanträde den 8 juni. Nedröstade av en majoritet kom vi att reservera oss till förmån för vårt eget avslagsyrkande."*

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Mobilitetsnorm för Gävle kommun, dnr 21KS86-7
- Mobilitetsnorm för Gävle kommun - Riktlinjer för parkering och andra mobilitetslösningar i detaljplaner och bygglov. Uppdaterad version 2021-02-16, dnr 21KS86-5
- Näringslivskonsekvensanalys 2021-05-20 - Mobilitetsnorm, dnr 21KS86-8
- Parkeringspolicy - Riktlinjer för parkering i Gävle kommun. Antagen i Kommunfullmäktige 2015-02-23, dnr 21KS86-6
- Beslutsprotokoll 2021-01-27 § 13 från Samhällsbyggnadsnämnden - Mobilitetsnorm för Gävle kommun, dnr 21KS86-1
- Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnadsnämnden - Mobilitetsnorm för Gävle kommun, dnr 21KS86-2
- Utlåtande Samhällsbyggnadsnämnden - Mobilitetsnorm för Gävle kommun, dnr 21KS86-3

Justerare	Uppdragsbestyrkande