



Interpellation – vad hände med Rörberg

2016 beslutade kommunfullmäktige att avveckla verksamheten på rörbergs flygplats. Detta efter att kommunen haft dialog med olika aktörer som då använde flygplatsen. Därefter beslutade kommunfullmäktige 2019 att anta en ny detaljplan för området för att möjliggöra verksamhetsmark och det fanns även en avsiktsförklaring att sälja marken till elitensiv verksamhet.

I samband med att verksamheten skulle avvecklas så inleddes dialog med de aktörer som då hade verksamhet på området, bl.a. räddningstjänsten, Region Gävleborg, Wermlandsflyg och flygklubbarna. Kommunens ambition var då att hjälpa till och säkerställa att dessa verksamheter skulle kunna flyttas till annat lämpligt område. Detta har kunnat säkerställa för vissa av verksamheterna, bl.a. har Regionen flyttat tankning av ambulanshelikoptrar till Söderhamn och Wermlandsflyg har flyttat sin verksamhet till Borlänge. Däremot har man inte löst ut annan verksamhet som finns på Rörberg idag.

Mycket har hänt sedan dessa beslut fattades och ny fakta har framkommit som gör det tveksamt att avveckla flygfältet enligt tidigare ambition. Nu har även förvaltningsrätten upphävt beslutet om ny detaljplan för området vilket gör det möjligt att göra omstart av arbetet och därmed säkerställa fortsatt flygverksamhet på området.

Med anledning av ovanstående ställer jag följande frågor till Erik Holmestig (C):

- Vad händer nu med Rörbergs flygplats?
- Är den politiska majoriteten beredd att dra tillbaks förslaget att göra om Rörberg flygplats till industrimark?

Patrik Stenvard (M), ledamot av kommunfullmäktige