

Interpellationssvar

Dnr 20KS533-2
2021-02-17

Kommunfullmäktige

Svar på Interpellation från Vänsterpartiet (V) - Om behovet av elstolpar i bostadsområden och på kommunala parkeringar

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 14 december 2020, väckte Owe Hellberg - Vänsterpartiet (V) följande interpellation.

”Fram till 2030 kommer antalet elbilar att öka markant och därmed behovet av laddstolpar. Enligt rekommendationer från EU bör det finnas en laddstolpe per tio elbilar. Ett högt uppsatt mål men en viktig faktor för att uppnå målet om fossilfria transporter. Tillgängligheten är viktig och då behöver laddstolparna finnas tillgängliga i bostadsområden och på kommunala parkeringar.

Med anledning av ovanstående ställer jag följande frågor till ansvarigt kommunalråd och berörda kommunala bolag.

1. Vad kommer kommunen att göra för att tillgodose det framtida behovet av laddstolpar för elbilar?
2. Vad kommer de kommunala bolagen att göra för att tillgodose det framtida behovet av laddstolpar för elbilar?”

Therese Metz (MP), Kommunalråd fick i uppdrag att besvara interpellationen.

Som svar på interpellationen vill jag anföra följande

Majoriteten i Gävle har ett övergripande mål för hela kommunkoncernen om att vi ska vara en klimatneutral plats senast år 2035. Det kommer kräva en rad insatser framförallt kopplat till transportsektorn som står för 70% av våra fossila utsläpp. I Gävle kommun finns ett miljöstrategiskt program med miljömål samt ett arbete med att ta fram en klimatfärdplan, som innebär att



kommunen behöver arbeta för att erbjuda gott om möjligheter för fossilfri laddinfrastruktur: "Gävle kommunkoncern ska skapa förutsättningar som bidrar till att de resor och transporter som sker inom Gävles kommuns geografiska område ska vara fossilfria år 2030."

Gävle kommun kommer arbeta för att ställa krav på laddinfrastruktur vid samhällsplanering, tidiga skeden för byggnation av nya områden. Det pågår även ett arbete gällande utbyggnad av laddinfrastruktur, i syfte att samordna arbetet i kommunkoncernen. Den del som är viktig att arbeta med är också befintliga bostadsområden där det behövs parkeringar med möjlighet att ladda elbilar. I enlighet med Plan- och bygglagen 2011:338 så ska laddningsmöjligheter för elfordon ordnas, där det finns fler än 10 parkeringsplatser i utrymmen där energi används för att påverka inomhusklimatet. Detta kommer att hanteras i bygglovsprövningen.

I samband med detaljplan eller bygglov kan avtal om parkeringslösning mellan kommunen och fastighetsägare tas fram. Detta är ett frivilligt åtagande för fastighetsägaren som innebär att denna åtar sig att genomföra alternativa mobilitetslösningar till parkeringsplatser i utbyte mot att kravet på antalet parkeringsplatser som ska ordnas minskas. I sådana avtal skulle det vara möjligt att ställa krav på att laddplatser ska ordnas. Det kan vara ett sätt för att nå kommunens mål om klimatneutralitet, och byggherrar kan uppmuntras till att bygga laddstolpar för egna hyresgäster, boende eller gäster.

I Parkeringspolicyn (2015) framkommer det att laddplatser för elbilar ska ordnas för att bidra till målet Parkering ska medverka till att de skadliga utsläppen från biltrafiken minskar. Det finns ett antal parkeringsplatser med laddstolpar på allmän plats, exempelvis på Slottstorget och vid Gavlehov.

Sedan den 15 maj 2020 är laddning av elfordon ett nytt egenskapskrav i plan- och bygglagen (PBL). Från och med 10 mars 2021 ska Gavlefastigheter vid nybyggnation säkerställa att om det finns fler än 10 parkeringsplatser ska det finns ledningsinfrastruktur till 20% av parkeringsplatserna och minst en laddningspunkt för elfordon. Detta finns inarbetat i befintliga projekteringskrav.

I PBL ställs även ett retroaktivt krav som ska vara genomfört före den 1 januari 2025. Kravet är att uppvärmda byggnader som inte är bostadshus med fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha minst en laddningspunkt för elfordon. För att säkerställa detta ska Gavlefastigheter under våren 2021 utreda vilka fastigheter som berörs, vart det redan finns befintliga stolpar samt ta fram en uppskattad kostnad för kommande installationer. I detta arbete kommer Gavlefastigheter även diskutera vilken ambitionsnivå bolaget ska ha utöver de ställda lagkraven.



Gävle Energi utvecklar ständigt laddningsinfrastrukturen för Gävleborna, företag/verksamheter och också utifrån ett besöksperspektiv. Som färskt exempel kan nämnas Slottstorgsparkeringen där antalet laddplatser nyligen utökats från två till 14 stycken. Vi har också startat upp ett flertal samarbeten både inom och utanför kommunkoncernens bolag. Vår analys visar att majoriteten av laddningen i framtiden kommer ske i anslutning till hemmet. Därför har vi för villor skapat ett enkelt laddboxerbjudande och när det gäller flerbostadshus (samfällighet, bostads- och hyresrätt) söker Gävle Energi kontinuerligt nya samarbeten för att utveckla och underlätta laddmöjligheterna för elfordon.

Gavlegårdarna utreder just nu med extern hjälp för att hitta rätt strategisk inriktning för att kunna erbjuda en lösning som är hållbar både för våra hyresgästerna, ABG och för Gävle kommun, för att nå målen i det Miljöstrategiska programmet.

Utredningen presenteras i februari, då ges svar på frågor såsom om vi ska vi äga/hyra/leasa laddstationerna, vilka betalningsmetoder ska vi ha, hur ska infrastrukturen se ut för ABG och så vidare. Det finns många utmaningar att lösa som andra bostadsbolag uppmärksammat varför det är viktigt att se långsiktigt på frågan. Inriktningsbeslut kommer att tas i vår. Parallellt har ABG kartlagt alla fastigheter/byggnader så att kunskap finns om vilka fastigheter/byggnader som ger möjlighet att installera laddare, hur många laddare som kan finnas utan att behöva bygga om laddinfrastrukturen och hur mycket effekt respektive fastighet kan ha.

ABG arbetar samtidigt aktivt med att införa möjligheter till bilpool för hyresgästerna, förbättrade möjligheter till gång och cykel och samarbetar med Gävle Parkeringsservice för att skapa goda möjligheter till mobilitetshus med olika typer av service för hyresgästernas resor.

Gävle Parkeringsservice AB arbetar med att skapa innovativa och hållbara parkeringsplatser i Gävle. Bolaget utvecklar kontinuerligt sina befintliga tomtmarker med fler laddstolpar. Investeringar i laddinfrastruktur sker både i förebyggande syfte samt utifrån efterfrågan från privatpersoner och företagare. I kommande mobilitetshus förbereds laddinfrastruktur till ca 20% av platserna förutom de laddstolpar som installeras direkt. Gävle Parkeringsservice samarbetar med kommunkoncernens bolag för att kunna samnyttja den laddinfrastruktur som redan finns. Detta för att möjliggöra ett ökat nyttjande av laddstolpar även utanför arbetstid och underlätta för privatpersoner och företag att ladda sina elbilar.

Härmed anser jag att interpellationen är besvarad.

Therese Metz



Kommunalråd (MP) med särskilt ansvar för miljö- och klimatfrågor