

Interpellationssvar

Dnr 20KS528-2
2021-02-18

Kommunfullmäktige

Svar på Interpellation från Moderaterna (M) - Förändring av kollektivtrafiken

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 14 december 2020, väckte Patrik Stenvard - Moderaterna (M) följande interpellation.

”Länets kommuner och regionen kom 2011 överens om att flytta över ansvaret för all kollektivtrafik från kommunerna till regionen. Detta skedde i och med att den nya kollektivtrafiklagen kom till där det inrättas regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Vi kan se att regionerna och kommunerna i landet genomförde detta på lite olika sätt men i Gävleborg valde kommunerna att avsäga sig allt ansvar när det gäller kollektivtrafikens utveckling och finansiering. Det fanns och finns dock fortfarande möjlighet för kommunerna att köpa till viss trafik och utbud. Allt detta skedde genom att skatteväxling genomfördes på 26öre som motsvarade den kostnad som då Gävle kommun hade för stadstrafiken. Vi kan dock se att Gävle kommun är den enda kommun i länet som gör tilläggsköp av trafik, exempelvis trafiken till Hemlingby och utökad trafik till Norrlandet. Det är trafik som regionen valt att inte ta ansvar för. De begränsade satsningar som regionen har gjort genom årens lopp har inte kommit Gävleborna till del utan kostnaderna har för Gävles del sjunkit de senaste åren medan de har ökat i övriga länet.

Med anledning av ovanstående frågar jag Jörgen Edsvik (S), kommunalråd följande:

1. Är kommunalrådet nöjd över den nya ansvarsfördelning mellan regionen och kommunerna och den skatteväxling som skedde?
2. Anser kommunalrådet att det är rimligt att Gävle som enda kommun tvingats köpa till trafik?
3. Är kommunalrådet beredd på att göra en utvärdering av den förändring som gjordes?”

Daniel Olsson (S), Samhällsbyggnadsnämndens ordförande fick i uppdrag att besvara interpellationen.

Som svar på interpellationen vill jag anföra följande

I dagsläget finns det ingen anledning till att ändra ansvarsfördelningen. Eftersom vi i dagsläget inte ser en anledning till att förändra ansvarsfördelningen ser vi det snarare som att utvärderande aktiviteter bör riktas mot att se om de dialogformer vi har mellan region och kommun fungerar på ett bra sätt. Vi välkomnar att Region Gävleborg den senaste tiden intensifierat kontakten med kommunen inför trafikförändringar och trafikförsörjningsprogram. Kommunen sitter på kunskapen om hur kommunen utvecklas och dialog med kollektivtrafikmyndigheten är därför utav stor vikt.

Gävle kommun har mycket riktigt under åren, sedan ansvaret flyttades till regionen, gjort vissa tillköp. Många av länets kommuner har gjort olika typer av tillköp anpassat efter de behov kommunerna har sett. Vissa av dessa tillköp är av den karaktären att region Gävleborg bör ha stått för dem medan andra har varit en del av en ambitionshöjning från Gävle kommuns eller andra kommuners sida. Vi har de senaste åren minskat våra kostnader när det gäller tillköp av trafik till att nu endast omfattas av turer till Harkskär och Hemlingby. Kommunen har en god dialog med Region Gävleborg om den trafikutveckling som skulle behöva ske i Gävle kommun. Det fanns planer på att utöka turtätheten i stadstrafiken i Gävle i närtid men dessa planer har nu tyvärr behövt flyttas fram på grund av pandemin.

Vi i Majoriteten ser det dock som en nödvändighet med en betydligt mer utbyggd kollektivtrafik i Gävle än den som idag finns. Flera av linjerna i stadstrafiknätet och linjer till våra serviceorter skulle behöva ha tätare trafik. Inom några år borde även en total genomlysning av hela linjenätet för stadstrafiken göras då det nu snart gått 17 år sedan nuvarande linjenät infördes. Gävle kommun vill, liksom troligen de flesta av länets övriga kommuner, att kollektivtrafiken utvecklas vidare i sina respektive kommuner. Det är därför svårt att säga att vi är nöjda med det utbud som kollektivtrafiken idag har. Naturligtvis ser vi behovet av en mer utbyggd kollektivtrafik. Just nu pågår arbetet i Region Gävleborg med att ta fram ett nytt trafikförsörjningsprogram. Det är av stor vikt att det nya programmet, tydligare än det tidigare, pekar ut stadstrafiken som ett viktigt område att utveckla. Gävle kommun har de senaste åren växt kraftigt när det gäller invånarantal, då behöver också kollektivtrafiken byggas ut.

Härmed anser jag att interpellationen är besvarad.

Daniel Olsson (S)
Ordförande Samhällsbyggnadsnämnden