

## Interpellationssvar

Dnr 20KS500-3  
2021-02-18

Kommunfullmäktige

### Svar på Interpellation Moderaterna (M) - Datumparkeringar

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 30 november 2020, väckte Niclas Bornegrim - Moderaterna (M) följande interpellation.

”Mellan den 1 oktober och 15 maj gäller datumparkering i Gävle. Datumparkering innebär att parkering är förbjuden på gatusida med jämnt nummer under jämnt datum. Motsvarande gäller udda nummer under udda datum. Datumparkeringen finns till för att möjliggöra snöröjning samt sand- och lövupptagning. Att Gävles gator hålls rena är bra och nödvändigt. Att halva året består av datumparkering är dock varken bra eller nödvändigt.

Utformningen av datumparkeringar i Gävle kommun är varken optimalt eller bra för miljön idag. Till exempel gör snöfattiga vintrar och vintrar som börjar allt senare att våra medborgare har svårt att förstå varför dagens fasta datum löper från oktober till maj. Färre parkeringsplatser gör att det blir svårare att hitta parkeringsplats, tiden som spenderas på att hitta en parkeringsplats bidrar dessutom till ökade utsläpp. Självklart borde datumparkeringen kunna anpassas bättre efter väder med dagens teknik.

Med anledning av ovanstående frågar jag samhällsbyggnadsnämndens ordförande Daniel Olsson (S) följande:

- Vilka åtgärder planerar kommunledningen att genomföra för att anpassa datumparkeringen bättre efter väder?
- Vilka miljökonsekvenser har tagits i beaktning vid planering av nuvarande datumparkeringsregler i Gävle kommun?

**Daniel Olsson (S)**, Samhällsbyggnadsnämndens ordförande fick i uppdrag att besvara interpellationen.

## Som svar på interpellationen vill jag anföra följande

I en kommun som Gävle med snörika vintrar så behövs någon form av datumparkering för att kunna sköta gatorna så att de blir så framkomliga som möjligt. Det är inte bara snöröjning som kräver datumparkering utan även lövupptagning på hösten och upptagning av sandningssand på våren. Det ställs många krav och önskningar om hur både städning och snöröjning skall skötas liksom den därav föranledda datumparkeringen. Gävle är en vacker trädstad vilket innebär att lövfällningen på hösten blir mycket omfattande och ställer till med problem i form av halka och skräpighet. Klimatet i Gävle på vintrarna gör att halkbekämpningen även den blir mycket omfattande. Den modell för datumparkering som gäller i Gävle har provats fram under många år innan den genomfördes.

Överlag tillämpar kommuner norr om Stockholm, med långa snöperioder, datumparkering, dock med varierande tider. I vissa kommuner tillämpas så kallade städdagar med p-förbud områdesvis en dag i veckan. En kompromiss mellan skötsel och bristen på p-platser. Som namnet anger är detta ett sätt att sköta sopning av gatorna, helst ingenting annat. Vid snörika perioder gör detta system det problematiskt att snöröja på ett tillfredsställande sätt. Det beror på att det inte går att komma åt att snöröja annat än en dag i veckan i stället för varannan dag.

Att anpassa datumparkeringen efter väder är svårt då varken löv- eller sandupptagning är väderberoende. Att stänga av gator en dag i veckan med ett så kallade städdagar innebär även att gatan inte alls kan underhållas under sex dagar. Vilket i sin tur innebär fördyrade kostnader under snöröjning. I våras förkortades datumparkeringsperioden med 15 dagar då vi hade haft en mycket mild vinter vilket gjorde det möjligt att sopa gatorna fria från grus tidigare. Detta är möjligtvis något som skulle kunna göras vid fler vårar om det är möjligt. Men det hänger på att sopning av gator hinner göras. På höstarna är det svårare att vara flexibel utifrån att löv måste sopas upp och det är svårt att bedöma när den första snön kommer.

Att det skapas utsläpp när bilar måste cirkulera för att hitta en parkeringsplats är naturligtvis problematiskt. Men eftersom det är svårt att komma ifrån att en kommun som Gävle måste ha datumparkering blir snarare möjligheten till minskade utsläpp, utifrån denna problematik, att färre bilar parkeras på gatuparkering nattetid eller en större andel bilar som släpper ut mindre. Annars är detta tyvärr en konsekvens av datumparkeringen.

Sammanfattningsvis kan det sägas att datumparkering är ett nödvändigt ont för en snörik kommun som Gävle. Om vi lyckas hitta ett annat system som fungerar bättre för kommuninvånarna och som samtidigt gör att vi kan ta hand om skötseln av gatorna på ett tillfredsställande sätt finns det inget som

säger att vi inte kan byta system. Översyner om perioden då datumparkeringen ska gälla har setts över tidigare och kan behöva ses över igen.

Härmed anser jag att interpellationen är besvarad.

Daniel Olsson (S)  
Ordförande Samhällsbyggnadsnämnden