

## § 6: E-petition "Fortsätt tillåta farthinder i bostadsområden"

Dnr 20SBN334

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att bifalla e-petitionen.

### Ärendebeskrivning

E-petitionen "Fortsätt tillåta trafik hinder i bostadsområden" inkom den 1 oktober 2020 till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat till Samhällsbyggnadsnämnden för beslut.

Föreslagställaren har följande önskemål:

"Enligt beslut i Gävle kommun förra året kommer 2020 att vara det sista året då det tillåts farthinder i bostadsområden. Orsaken är att nuvarande hantering avses för resurskrävande och att det gått mycket tid på att kolla upp anmälningar på farthinder från personer (bilister?) som inte vill ha dem. Systemet med att boende, efter godkännande, kan sätta ut farthinder i bostadsområden är en vedertagen metod för att öka trygghet och säkerhet samt minska risken för allvarliga olyckor. Om Gävle kommun inte omprövar beslutet kommer Gävle att sticka ut som staden där bilisters rätt att köra fort i bostadsområden kommer före invånarnas säkerhet. Därför bör Gävle dra tillbaka beslutet och istället ta fram ett mindre resurskrävande system för framtida hantering av farthinder. Andra städer kan, så varför ska det vara omöjligt här?"

I ärende 19SBN288 beslutade Samhällsbyggnadsnämnden att avstå från att ge ut några medgivande till att placera ut flyttbara farthinder på kommunal väg (avvecklat vid årsskiftet 2020/2021).

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att Samhällsbyggnadsnämnden ska återta möjligheten för medborgarna att kunna ansöka om flyttbara farthinder i bostadsområden. Detta efter att ha sett över ett alternativ hantering av ansökningar av flyttbara hinder. Möjligheten om att placera ut blomlådor avvecklas och ersätts med gummigupp. Flera av de skäl som låg till grund för att flyttbara trafik hinder tidigare togs bort är inte längre är motiverade.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, dnr 20SBN334-5
- Yttrande, dnr 20SBN334-6
- Bilaga 1, dnr 20SBN334-7

Justerare		Uppdragsbestyrkande	



## Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2021-01-27

- Bilaga 2, dnr 20SBN334-8
- E-petition, dnr 20SBN334-3
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 20SBN334-2
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 20SBN334-1

Justerare			Uppdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

## Tjänsteskrivelse - E-petition "Fortsätt tillåta farthinder i bostadsområden" (20KS405)

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att bifalla e-petitionen.

### Ärendet i korthet

E-petitionen "Fortsätt tillåta trafik hinder i bostadsområden" inkom den 1 oktober 2020 till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat till Samhällsbyggnadsnämnden för beslut.

Föreslagställaren har följande önskemål:

"Enligt beslut i Gävle kommun förra året kommer 2020 att vara det sista året då det tillåts farthinder i bostadsområden. Orsaken är att nuvarande hantering avses för resurskrävande och att det gått mycket tid på att kolla upp anmälningar på farthinder från personer (bilister?) som inte vill ha dem. Systemet med att boende, efter godkännande, kan sätta ut farthinder i bostadsområden är en vedertagen metod för att öka trygghet och säkerhet samt minska risken för allvarliga olyckor. Om Gävle kommun inte omprövar beslutet kommer Gävle att sticka ut som staden där bilisters rätt att köra fort i bostadsområden kommer före invånarnas säkerhet. Därför bör Gävle dra tillbaka beslutet och istället ta fram ett mindre resurskrävande system för framtida hantering av farthinder. Andra städer kan, så varför ska det vara omöjligt här?"

I ärende 19SBN288 beslutade Samhällsbyggnadsnämnden att avstå från att ge ut några medgivande till att placera ut flyttbara farthinder på kommunal väg (avvecklat vid årsskiftet 2020/2021).

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att Samhällsbyggnadsnämnden ska återta möjligheten för medborgarna att kunna ansöka om flyttbara farthinder i bostadsområden. Detta efter att ha sett över ett alternativ hantering av ansökningar av flyttbara hinder. Möjligheten om att placera ut blomlådor avvecklas och ersätts med gummigupp. Flera av de skäl som låg till grund för att flyttbara trafik hinder tidigare togs bort är inte längre är motiverade.

Samhällsbyggnadsnämnden

**Beslutsunderlag**

Remissmissiv från Kommunledningskontoret daterat den 8 oktober 2020.

E-petition 86491: "Fortsätt tillåta trafik hinder i bostadsområden" daterat den 1 oktober 2020. Yttrande från Livsmiljö Gävle daterat den 13 januari 2021. Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle daterat den 13 januari 2021. Tjänsteskrivelse "Hantering flyttbara farthinder" 19SBN288-1 §299. SBN Hantering flyttbara farthinder 19SBN288-2

**Beslutet ska skickas till**

Förslagsställaren

*Jessica Nylund*

*Trafikingenjör*

*Karl Blad*

*Drift och förvaltningschef*

Dnr 20SBN334  
2021-01-13

Jessica Nylund  
Telefon: 026178225  
jessica.nylund@gavle.se

## Yttrande - "Fortsätt tillåta farthinder i bostadsområden" (20KS405)

### Beskrivning av ärendet

E-petitionen "Fortsätt tillåta trafik hinder i bostadsområden" inkom den 1 oktober 2020 till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till Samhällsbyggnadsnämnden för beslut.

Föreslagställaren har följande önskemål:

"Enligt beslut i Gävle kommun förra året kommer 2020 att vara det sista året då det tillåts farthinder i bostadsområden. Orsaken är att nuvarande hantering avses för resurskrävande och att det gått mycket tid på att kolla upp anmälningar på farthinder från personer (bilister?) som inte vill ha dem. Systemet med att boende, efter godkännande, kan sätta ut farthinder i bostadsområden är en vedertagen metod för att öka trygghet och säkerhet samt minska risken för allvarliga olyckor.

Om Gävle kommun inte omprövar beslutet kommer Gävle att sticka ut som staden där bilisters rätt att köra fort i bostadsområden kommer före invånarnas säkerhet. Därför bör Gävle dra tillbaka beslutet och istället ta fram ett mindre resurskrävande system för framtida hantering av farthinder. Andra städer kan, så varför ska det vara omöjligt här?"

I ärende 19SBN288 beslutade Samhällsbyggnadsnämnden att avstå från att ge ut några medgivande till att placera ut flyttbara farthinder på kommunal väg (avvecklat vid årsskiftet 2020/2021).

### Utlåtande

Livsmiljö Gävle anser att Gävle kommun ska återta möjligheten för medborgarna att kunna ansöka om flyttbara farthinder i bostadsområden.

Livsmiljö Gävle anser att det finns ett behov för medborgarna att kunna få placera ut flyttbara farthinder inom vissa utmärkande sträckor i bostadsområden. Detta på grund av att det finns trafikanter som inte respekterar de allmänna trafikreglerna (Trafikförordningen) och då är flyttbara farthinder ett bra medel för att reducera hastigheten. Det bidrar även till en ökad trygghetskänsla för boende i området. Möjligheten om att ansöka om tillfälliga farthinder ges även, precis som förslagsställaren påvisar, i många andra kommuner i landet.



Genom att använda gummigupp istället för blomlådor som verktyg till flyttbara farthinder, möjliggör vi att kunna uppnå ett annat trafikantbeteende. Exempelvis tenderar trafikanterna att färdas över gummiguppen i en lägre hastighet än vid passerandet av blomlådor (vars effekt också är beroende av hur lådparen står placerade). Gummiguppen tar heller inte stort anspråk av gatuutrymmet. En ny handläggningsstrategi skulle även kunna tas fram för att skapa en effektivisering av handläggningsprocessen.

Ett nytt val av trafik hinder och ett nytt upplägg för hur dessa trafik hinder ska hanteras skulle innebära att flera av de skäl som låg till grund för att dessa trafik hinder tidigare togs bort (ärende 19SBN288) inte längre är motiverade.

### **Beslutsunderlag**

Remissmissiv från Kommunledningskontoret daterat den 8 oktober 2020  
E-petition #86491: 'Fortsätt tillåta trafik hinder i bostadsområden' daterat den 1 oktober 2020.

Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle daterat den 13 januari 2021.

Yttrande från Livsmiljö Gävle daterat den 13 januari 2021.

Tjänsteskrivelse "hantering flyttbara farthinder" 19SBN288-1  
§299 SBN Hantering flyttbara farthinder 19SBN288-2

### **Sändlista**

Förslagsställare

Trafikingenjör Jessica Nylund

Med vänliga hälsningar

Jessica Nylund

Trafikingenjör

Drift-och förvaltning