

§ 5: E-petition "Trafikspegel"

Dnr 20SBN350

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att avslå e-petitionen.

Ärendebeskrivning

E-petitionen "trafikspegel" inkom den 9 oktober 2020 till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till Samhällsbyggnadsnämnden för beslut.

Föreslagställaren har följande önskemål:

"Ett önskemål är trafikspegel utifrån alla smågator längs hela Vändkretsen samt någon form av farthinder. Här körs väldigt ofta runt 70-100 km/timmen och alla utfarter ligger i en kurva, eftersom Vändkretsen går runt. Många barn finns runt om och många promenerar till och från Andersberg. Det är en trafikfara helt enkelt."

Sammanfattat föreslår Livsmiljö Gävle att Samhällsbyggnadsnämnden avslår e-petitionen. Detta grundar sig i att Livsmiljö Gävle idag inte har några trafikspegel utplacerade på grund av dess funktion anses bristfällig. Berörd sträckning uppfyller inte heller kraven på farthinder. Vad gäller höga hastigheter utmed Vändkretsen överlämnades synpunkten över till polismyndigheten under ett samrådsmöte daterat 20201216.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, dnr 20SBN350-6
- Yttrande, dnr 20SBN350-7
- Karta, dnr 20SBN350-4
- Delegationsbeslut, dnr 20SBN350-5
- E-petition, dnr 20SBN350-2
- Remissmissiv, dnr 20SBN350-1

Justerare	Uppdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

Tjänsteskrivelse - E-petition "Trafikspegel" (20KS426)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att avslå e-petitionen.

Ärendet i korthet

E-petitionen "trafikspegel" inkom den 9 oktober 2020 till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till Samhällsbyggnadsnämnden för beslut.

Föreslagstillaren har följande önskemål:

"Ett önskemål är trafikspegel ut ifrån alla smågator längs hela Vändkretsen samt någon form av farthinder. Här körs väldigt ofta runt 70-100 km/timmen och alla utfarter ligger i en kurva, eftersom Vändkretsen går runt. Många barn finns runt om och många promenerar till och från Andersberg. Det är en trafikfara helt enkelt."

Sammanfattat föreslår Livsmiljö Gävle att Samhällsbyggnadsnämnden avslår e-petitionen. Detta grundar sig i att Livsmiljö Gävle idag inte har några trafikspegel utplacerade på grund av dess funktion anses bristfällig. Berörd sträckning uppfyller inte heller kraven på farthinder. Vad gäller höga hastigheter utmed Vändkretsen överlämnades synpunkten över till polismyndigheten under ett samrådsmöte daterat 20201216.

Beslutsunderlag

Remissiv från Kommunledningskontoret daterat den 26 oktober 2020. E-petition "trafikspegel" daterat den 9 oktober 2020. Yttrande från Livsmiljö Gävle daterat den 13 januari 2021. Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle daterat den 13 januari 2021.

Beslutet ska skickas till

Förslagsställare

Jessica Nylund

Trafikingenjör

Karl Blad

Chef Drift – och förvaltning

Dnr 20SBN350
2021-01-13

Jessica Nylund
Telefon:026-178825
jessica.nylund@gavle.se

Yttrande E-petition "Trafikspeglar" (20SBN350)

Beskrivning av ärendet

E-petitionen "Trafikspeglar" inkom den 9 oktober 2020 till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till Samhällsbyggnadsnämnden för beslut.

Föreslagställaren har följande önskemål:

"Ett önskemål är trafikspeglar ut ifrån alla smågator längs hela Vändkretsen samt någon form av farthinder. Här körs väldigt ofta runt 70-100 km/timmen och alla utfarter ligger i en kurva, eftersom Vändkretsen går runt. Många barn finns runt om och många promenerar till och från Andersberg. Det är en trafikfara helt enkelt".

Utlåtande

Livsmiljö Gävle anser att trafikspeglar utgör en för dålig funktion för att det ska var motiverat att sättas upp i gatuutrymmet längs Vändkretsen. Livsmiljö har tidigare haft trafikspeglar uppsatta (på andra gator) men dessa har med åren succesivt fasats ut. Utfasningen beror dels på att trafikspeglar ger en falsk trygghet när spegelbilden förvrängs och avståndet till andra trafikanter ofta missbedöms. Det beror även på att trafikspeglarnas funktion är beroende av vädret då dimma, snö, regn och frost gör att speglarna fungerar sämre. Det är heller inte ovanligt att trafikspeglar utsätts för skadegörelse. Sammantaget innebär detta att trafikspeglar till större del inte är funktionsdugliga och resurser skulle behövas avsättas för att hålla dem i en acceptabel standard. Det vill säga är; hela och rena, samt riktade åt rätt håll.

Vad gäller farthinder anläggs dessa inte på sträcka utan endast exempelvis i anslutning till passager för gång -och cykelöverfarter, hastighetssäkrade övergångsställen samt vid utpekade målpunkter. Varför det inte är motiverat att anlägga farthinder enligt förslagen från förslagsställaren.

Synpunkten om höga hastigheter utmed Vändkretsen överlämnades till Polismyndigheten vid ett samrådsmöte daterat 20201216.

Med anledning av detta föreslår Livsmiljö Gävle att Samhällsbyggnadsnämnden avslår e-petitionen.



Beslutsunderlag

Remissmissiv från Kommunledningskontoret daterat den 26 oktober 2020

E-petition 'Trafikspelgar' daterat den 9 oktober 2020.

Yttrande från Livsmiljö Gävle daterat den 13 januari 2021

Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle daterat den 13 januari 2021.

Sändlista

Förslagsställare

Trafikingenjör Jessica Nylund

Med vänliga hälsningar

Jessica Nylund

Trafikingenjör

Drift- och förvaltning