



## Interpellation – Förändring av kollektivtrafiken

Länets kommuner och regionen kom 2011 överens om att flytta över ansvaret för all kollektivtrafik från kommunerna till regionen. Detta skedde i och med att den nya kollektivtrafiklagen kom till där det inrättas regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Vi kan se att regionerna och kommunerna i landet genomförde detta på lite olika sätt men i Gävleborg valde kommunerna att avsäga sig allt ansvar när det gäller kollektivtrafikens utveckling och finansiering. Det fanns och finns dock fortfarande möjlighet för kommunerna att köpa till viss trafik och utbud.

Allt detta skedde genom att skatteväxling genomfördes på 26öre som motsvarade den kostnad som då Gävle kommun hade för stadstrafiken.

Vi kan dock se att Gävle kommun är den enda kommun i länet som gör tilläggsköp av trafik, exempelvis trafiken till Hemlingby och utökad trafik till Norrlandet. Det är trafik som regionen valt att inte ta ansvar för.

De begränsade satsningar som regionen har gjort genom årens lopp har inte kommit Gävleborna till del utan kostnaderna har för Gävles del sjunkit de senaste åren medan de har ökat i övriga länet.

### Med anledning av ovanstående frågar jag Jörgen Edsvik (S), kommunalråd följande:

1. Är kommunalrådet nöjd över den nya ansvarsfördelning mellan regionen och kommunerna och den skatteväxling som skedde?
2. Anser kommunalrådet att det är rimligt att Gävle som enda kommun tvingats köpa till trafik?
3. Är kommunalrådet beredd på att göra en utvärdering av den förändring som gjordes?

Patrik Stenvard (M), ledamot av kommunfullmäktige