

## **§ 149: Motion - Gång- och cykelbana mellan Bomhus och Furuvik (19SBN460)**

Dnr 19SBN460

### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden antar yttrandet från Livsmiljö Gävle som sitt eget.

### **Ärendebeskrivning**

Motion (V) – Gång- och cykelbana mellan Bomhus och Furuvik daterat den 10 december 2019 har kommit in till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till samhällsbyggnadsnämnden för yttrande. Beslut fattas sedan i kommunfullmäktige.

Motionen föreslår att Gävle kommun för fram i den regionala cykelplanen samt arbetar för att det byggs en gång- och cykelväg utmed Furuviksvägen mellan Bomhus och riksväg 76, södra Kungsvägen.

Livsmiljö Gävle anser att förslaget är relevant och går i linje med Gävle kommuns arbete att arbeta för ökat cyklande och ökad trafiksäkerhet. Förslaget ligger delvis efter statlig väg och finns utpekad i Gävle kommuns nya cykelplan. Åtgärden är redan inlagt som ett investeringsbehov och föreslås hanteras enligt Livsmiljö Gävles investeringsprocess.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att en förstudie för den eventuella investeringen bör tas fram samt att Gävle kommun i förstudiearbetet för en dialog med Trafikverket och Region Gävleborg med koppling till ansvar, genomförbarhet, prioritering samt finansiering.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse, dnr 415940
- Utlåtande motion (V) – Gång- och cykelbana mellan Bomhus och Furuvik, dnr 19SBN460-4
- Motion - Gång- och cykelbana mellan Bomhus och Furuvik, dnr 19SBN460-2
- Remissmissiv - Motion (V) - Gång- och cykelbana mellan Bomhus och Furuvik, dnr 19SBN460-1

Justerare	Uppdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

## **Tjänsteskrivelse - Motion - Gång- och cykelbana mellan Bomhus och Furuviik (19SBN460)**

### **Förslag till beslut**

Trafikutskottet föreslår att Samhällsbyggnadsnämnden antar yttrandet från Livsmiljö Gävle som sitt eget.

### **Ärendet i korthet**

Motion (V) – Gång- och cykelbana mellan Bomhus och Furuviik daterat den 10 december 2019 har kommit in till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till samhällsbyggnadsnämnden för yttrande. Beslut fattas sedan i kommunfullmäktige.

Motionen föreslår att Gävle kommun för fram i den regionala cykelplanen samt arbetar för att det byggs en gång- och cykelväg utmed Furuviiksvägen mellan Bomhus och riksväg 76, södra Kungsvägen.

Livsmiljö Gävle anser att förslaget är relevant och går i linje med Gävle kommuns arbete att arbeta för ökat cyklande och ökad trafiksäkerhet. Förslaget ligger delvis efter statlig väg och finns utpekad i Gävle kommuns nya cykelplan. Åtgärden är redan inlagt som ett investeringsbehov och föreslås hanteras enligt Livsmiljö Gävles investeringsprocess.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att en förstudie för den eventuella investeringen bör tas fram samt att Gävle kommun i förstudiearbetet för en dialog med Trafikverket och Region Gävleborg med koppling till ansvar, genomförbarhet, prioritering samt finansiering.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle daterat den 7 maj 2020

Utlåtande från Livsmiljö Gävle daterat den 4 maj 2020 Remissmissiv från Kommunledningskontoret daterat den 10 december 2019

Motion (V) – Cykelväg mellan Bomhus och Furuviik daterat den 5 december 2019

### **Beslutet ska skickas till**

Klicka här för att fylla i vilka beslutet ska skickas till.

*Jakob Rönnberg*

*Trafikplanerare*



2(2)

Datum 2020-05-14

Dnr 19SBN460-3

Samhällsbyggnadsnämnden



## Utlåtande över motion

Dnr 19SBN460  
2020-05-04

Samhällsbyggnadsnämnden

Jakob Rönnberg  
Telefon 026-19 93 49  
Jakob.Ronnberg@gavle.se

### Motion (V) – Gång- och cykelbana mellan Bomhus och Furuviik (19SBN460)

#### Beskrivning av ärendet

- Motion (V) – Gång- och cykelbana mellan Bomhus och Furuviik daterat den 10 december 2019 har kommit in till Gävle kommun. Kommunledningskontoret har skickat förslaget till samhällsbyggnadsnämnden för yttrande. Beslut fattas sedan i kommunfullmäktige.

Motionen föreslår att Gävle kommun för fram i den regionala cykelplanen samt arbetar för att det byggs en gång- och cykelväg utmed Furuviiksvägen mellan Bomhus och riksväg 76, södra Kungsvägen.

Förslaget grundas i följande beskrivning:

*”Bomhus är en av Gävles största stadsdelar med en stor andel boende som består av barnfamiljer. Bomhus är också en stadsdel som ligger nära både Furuviiksparken och Harnäsbadet, två välbesökta platser för framförallt barnfamiljer och ungdomar, men detta till trots finns det idag ingen gång- och cykelväg mellan platserna.*

*Idag är det många som cyklar längs Furuviiksvägen. En väg som har en intensiv och tung trafik där både cyklister och trafikanter utsätts för fara i och med avsaknaden av en gång- och cykelbana. Vänsterpartiet vill öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter, knyta ihop kommunens gång- och cykelnät samt underlätta för mer hållbara färdmedel. Vidare vill vi att andelen resor med cykel ska öka. Detta ställer stora krav på stadens gång- och cykelinfrastruktur. Att gå och cykla är inte bara miljö- och klimatvänligt utan har också positiva effekter vad gäller hälsa och livskvalitet. Dessutom är det ur en samhällsekonomisk synvinkel ett bra transportalternativ.”*

### Förvaltningens bedömning och motivering

Livsmiljö Gävle anser att förslaget är relevant och går i linje med Gävle kommuns arbete att arbeta för ökat cyklande och ökad trafiksäkerhet. Förslaget ligger delvis efter statlig väg och finns utpekad i Gävle kommuns nya cykelplan. Åtgärden är redan inlagt som ett investeringsbehov och föreslås hanteras enligt Livsmiljö Gävles investeringsprocess.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att en förstudie för den eventuella investeringen bör tas fram samt att Gävle kommun i förstudiearbetet för en dialog med Trafikverket och Region Gävleborg med koppling till ansvar, genomförbarhet, prioritering samt finansiering.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle daterat den 7 maj 2020

Utlåtande från Livsmiljö Gävle daterat den 4 maj 2020

Remissiv från Kommunledningskontoret daterat den 10 december 2019

Motion (V) – Cykelväg mellan Bomhus och Furuvik daterat den 5 december 2019

### Livsmiljö Gävle

Jan Karlgren  
T.f. Trafik- och tillståndschef

Jakob Rönnberg  
Trafikplanerare

### Sändlista

Kommunledningskontoret