

## Interpellationssvar

Dnr 20KS173-5  
2020-09-22

Kommunfullmäktige

### Svar på Interpellation från Vänsterpartiet (V) - Hur många kilometer åker hemtjänstens bilar?

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 30 mars 2020, väckte Tord Fredriksen - Vänsterpartiet (V) följande interpellation.

”Enligt experter som Gävle kommun anlitar räcker det inte att förlita sig på omställning till fossilfria bränslen. Det går helt enkelt för långsamt. Därför måste även bilåkandet minska. Det är en uppfattning som har brett stöd av bland annat länsstyrelsen, Trafikverket och Klimatpolitiska rådet.

I kommunens miljöstrategiska program finns det mål som handlar om att vi ska minska vårt bilåkande. Det är viktigt att minska trafiken i syfte att minska utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser. Även om bilar drivs med fossilfritt bränsle finns det andra problem med ökad trafik som buller, trängsel, fler olyckor, och spridning av mikroplaster.

Ett viktigt mått är hur många kilometer hemtjänstens bilar åker i relation till antalet omsorgstagare. När jag ställde frågan i omvårdnadsnämnden fick jag till svar att det visste man inte och det gick heller inte att ta reda på. Det låter inte rimligt. Någon måste veta hur mycket kommunens bilar åker.

Till ansvarig politiker ställer jag därför frågan,  
Hur många kilometer åkte den kommunala hemtjänstens bilar år 2015–2019?  
Och hur många kilometer åkte den privata hemtjänstens bilar?”

**Elisabeth Carlsson Cederholm (C)**, Omvårdnadsnämndens ordförande fick i uppdrag att besvara interpellationen.

**Som svar på interpellationen vill jag anföra följande**

## Hur många kilometer åkte den kommunala hemtjänstens bilar 2015 - 2019?

Medarbetare inom hemtjänsten transporterar sig mellan hemtjänstlokalen och kunder både genom att gå, cykla, åka kollektivt och köra bil beroende på avståndet till kunden. Inom Sektor Vårldärd arbetar vi för att vårdbiträden och undersköterskor ska finnas ute hos kund till större del av sin arbetstid än att använda tiden åt transporter. Att i dessa lägen gå eller cykla långa sträckor mellan kunder kan ta mycket tid av medarbetare som de istället kan spendera hemma hos kund, om de rör sig med bil. I dag görs noggranna planeringsrutten för hemtjänstpersonal så att förflyttning mellan kunder är så effektiva som möjligt.

Mellan 2015 till 2018 ingick hemtjänstens bilar i Omvårdnadsförvaltningen och antalet körda kilometer redovisades då i en totalsumma för samtliga bilar inom förvaltningen. Utöver hemtjänsten använder också hemsjukvården, natt- och larm, grupp- och serviceboenden, personlig assistans, handläggare och chefer dessa fordon. Vid utgången av 2018 fanns totalt 175 fordon i Omvårdnadsförvaltningen.

Från och med 2019 ingår hemtjänstens bilar i sektor Vårldärd och redovisas tillsammans med övriga verksamheter inom Vårldärdssektorn. Inom sektor Vårldärd ingår förutom ovanstående också Socialtjänsten, Enheten för daglig verksamhet (EDV), Vuxenutbildningen och Arbetsmarknadsenheten (AME). I samband med denna omorganisation byttes körjournaler i fordonen det ledde till att siffrorna inte är kompletta och inte redovisas för 2019. Från 2020 kommer antal körda kilometer åter att redovisas.

I tabellen nedan finns antal körda kilometer för Omvårdnadsnämnden för 2015–2018 presenterad.

| År   | Antal körda kilometer<br>Omvårdnadsnämnden  |
|------|---|
| 2015 | 2 405 988   |
| 2016 | 2 648 469   |
| 2017 | 2 524 545   |
| 2018 | 2 557 274   |
|      | Sektor Vårldärd   |
| 2019 | Byte av körjournaler i fordon + omorganisation vilket gör att 2019 års siffror inte är kompletta och därmed ej redovisade |
| 2020 | Data kommer att redovisas då det inhämtats från leverantör av digital körjournal  |

## Hur många kilometer åkte den privata hemtjänstens bilar?

Den privata hemtjänsten har inte i sitt avtal att redovisa antalet kilometer som deras bilar körs.

Slutligen vill jag vara tydlig med att det inom hemtjänsten idag är svårt att klara sig utan bil. Till exempel larm- och nattverksamheten arbetar över stora geografiska områden och behöver många gånger kunna ta sig till kunden så snabbt som möjligt. Men det är också av största vikt att vi transporterar oss i bilar som drivs av förnybart bränsle, att vi använder bilen med förnuft och att vi i första hand går, cyklar eller åker kollektivt då det är möjligt.

Härmed anser jag att interpellationen är besvarad

Elisabeth Carlson Cederholm (C)  
Ordförande Omvårdnadsnämnden