

Svar på interpellation från Moderaterna "Eskalerande trafikbrott vid Gävle kommuns Handelsområden"

Anser ordförande att buskörningar likt de beskrivna utgör ett problem för Gävle kommuns medborgare?

Alla typer av buskörningar som skapar osäkra trafikmiljöer och bidrar till en negativ klimatpåverkan är ett problem för Gävle kommuns medborgare.

Vilket strategiskt arbete gör kommunen i dag för att komma till bukt med buskörningarna?

Generella ordningsfrågor är alltid polisens ansvar. Parkeringsytorna kring externa köpcentrum är i regel privat tomtmark vilket innebär att eventuell skyltning av regler om förbud att vistas på parkeringen samt att se till att reglerna efterföljs faller utanför vad kommunen har möjlighet att påverka.

Det är upp till fastighetsägarna att reglera in och utfart från parkeringsytorna och inget som kommunen kan och får göra. Gävle kommun kan hantera inkomna ärenden och synpunkter på allmänna ytor som angränsar fastighetsmark. Det strategiska arbetet måste dock ligga hos polisen som har ansvaret.

Vad avser ordförande göra för att minska buskörandet?

Eftersom ordningsfrågorna är ålagt polisen samt att de beskrivna problemen sker på privat mark är kommunens befogenheter begränsade. Vad vi som kommun kan göra är att vid de samråd kommunen har med polisen ta upp inkomna synpunkter kring buskörningar. Vi har även möjlighet att se över trafikförbud nattetid på kommunala anslutningsvägar till platser där det pågår buskörningar. Det har exempelvis genomförts på Utmarksvägen. Detta är dock inte möjligt att göra på alla platser.

Härmed anser jag interpellationen besvarad.

Daniel Olsson (S)

Samhällsbyggnadsnämndens ordförande