

Svar på interpellation från Niklas Bornegrim (M) Centrala Gävles brist på parkeringar

- **Finns det något konkret arbete i Gävle kommun för att utöka parkeringsplatserna i Gävle kommun?**

Det kommunala parkeringsbolaget bygger just nu parkeringshus i det nya bostadsområdet Godisfabriken. Man planerar för fler parkeringshus i centrala lägen. När nya bostadsområden planeras ställs även krav på att byggherrarna, i egen regi eller via avtal med andra aktörer, ska tillhandahålla parkeringsplatser för de boende vilket innebär att parkeringsplatser tillkommer.

Gävle kommun har även utökat området som är avgiftsbelagt samt att vi har ändrat reglering för områden för att med högre parkeringsavgift försökt styra så att omsättningen på parkeringsplatserna ökar och på så sätt få fler att välja parkeringshus och frigöra lediga platser på gatumark.

- **Är ansvarigt kommunalråd beredd att omgående initiera ett arbete för att tillåta parkering i lastzoner på utvalda parkeringar?**

Samutnyttjande av lastplatser nämns i Gävle kommuns parkeringspolicy och arbetet pågår därför redan i frågan. I det nya parkeringsrådet är den här typen av fråga aktuell och diskuteras. Gävle kommun kommer som en viktig del i arbetet även att bjuda in kommunala bolag, distributionsföretag och Gävle citysamverkan så att varuleveranser och renhållning kan fungera vid ett eventuellt samutnyttjande.

Eftersom många lastplatser används för sitt ändamål under en begränsad del av dagen och det råder stor konkurrens om plats i stadskärnan i en växande stad kan det vara rimligt att få till en mer effektiv markanvändning och använda dessa lastplatser för besöksparkering för bil eller cykel resterande del av dygnet.

Med detta anser jag interpellationen besvarad.

Erik Holmestig

Kommunalråd (C)