



## **Interpellation - Eskalerande trafikbrott vid Gävle kommuns handelsområden**

Under ett flertal år så har buslivet ökat rentav eskalerat gällande bilburen ungdom i så väl personbilar som eptraktorer. Våra köpcentrum med stora ytor har blivit ett tillhåll för dessa grupper och ändamål som till exempel drifting och andra olagliga former av bilkörning. Polisväsendet har inte resurser och hinner helt enkelt inte prioritera dessa grupper.

Boende i ganska stora områden kring dessa köpcentrum får ingen nattro då olaglig körning som regel sker efter stängning. Det är kommunens ansvar att skapa regler för att underlätta för polis och vaktbolag att stävja brott mot bland annat trafiklagen samt skadegörelser som till exempel bilbränder som skett vid Valbo Köpcentrum.

Här behövs insatser från flera håll, rimligen bör fastighetsägare också ha en önskan om att minska buskörningar.

Med anledning av ovanstående frågor jag samhällsbyggnadsnämndens ordförande följande:

- Anser ordförande att buskörningar likt de beskrivna utgör ett problem för Gävle kommuns medborgare?
- Vilket strategiskt arbete gör kommunen i dag för att komma till bukt med buskörningarna?
- Vad avser ordförande göra för att minska buskörandet?

**Niclas Bornegrim (M), ledamot i kommunfullmäktige**