

Interpellationssvar

Dnr 20KS284-2
2020-09-24

Kommunfullmäktige

Svar på Interpellation från Moderaterna (M) - En stad som ska vara till för alla trafikslag

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 15 juni 2020, väckte Patrik Stenvard - Moderaterna (M) följande interpellation.

”Gävle är en stad som växer med nästa 1000 invånare per år. Detta innebär att vi måste ha en utveckling av såväl kommunen som de centrala delarna av Gävle som möter detta. Behovet av alla transportslag kommer att öka och det är viktigt att man kan ta sig enkelt till centrala Gävle men också genom staden.

Vi ser att trafiken ökar trots förhoppningar från majoriteten att människor ska resa mindre till och genom vår stad. Resandet ökar för i stort sett alla trafikslag vilket gör att stadsutvecklingen måste hänga med. Idag ser vi allt oftare hur trafiken korkar igen på olika håll. Orsaken är inte bara att trafiken har ökat utan att även man har försvårat och hindrar trafiken i stadsutvecklingen, detta genom att stänga av gator och byggnationer av diverse trafik hinder.

Så sent som den senaste avstängningen mellan Rådhuset och Gavleån visar hur känslig staden är för trafikstörande insatser.

Av den anledningen ställer jag följande frågor:

1. Anser kommunalrådet att Gävle stad ska vara tillgängligt för alla?
2. Varför initierar man inte en översyn av trafikflödet genom hela centrala delen av Gävle?
3. Ser inte kommunalrådet behov av trafiklösningar som fungerar för alla trafikslag?

Erik Holmestig (C), kommunalråd fick i uppdrag att besvara interpellationen.

Som svar på interpellationen vill jag anföra följande

Svar på fråga 1:

Gävle ska vara en stad tillgänglig för alla. Oavsett om du bor i staden, utanför stadskärnan, kommer inresande som besökare eller har någon form av funktionsvariation. Här finns alltid förbättringar att göra. Våra offentliga rum måste bli mer tillgängliga för alla utifrån flera perspektiv, såväl med ökad belysning på platser som uppfattas som otrygga, för olika trafikslag och en god luftkvalitet även i centrala Gävle.

Svar på fråga 2:

Det finns ett antal utredningar som har senare år gjorts som beskriver utmaningarna för trafiken i Gävles stadskärna med omnejd, till följd av att Gävle växer och befolkningen ökar. Den senaste är daterad mars 2018. Den heter "Trafikmodell Gävle" och är skriven av analys- och teknikonsultföretaget WSP. Den ger en bra bild över hur trafikflöden kan komma att påverkas av tillväxten i centrala Gävle. Den och tidigare rapporter/utredningar kan vid behov kompletteras med olika situationsanpassade studier.

Svar på fråga 3:

Det ska vara smidigt att ta sig från punkt A till punkt B i Gävle kommun. Varhelst de olika punkterna är belägna. Det är ett faktum att i Gävles centrala delar, liksom alla städer råder stor konkurrens om utrymmet. Den konkurrensen kommer att öka med tiden när Gävle växer och avsikten är att förtäta stadens centrala delar med nya stadsdelar i havsnära lägen. Privatbilismen tar plats, både under färd och vid parkering. Vi bör därför sträva emot att en större andel av människors rörlighet i centrala Gävle ska ske till fots, på cykel och kollektivt. Bilen kommer även framgent att vara viktig för människors möjlighet att förflytta sig, inte minst för den som bor utanför centrala Gävle. Att arbeta för smidiga övergångar mellan trafikslag är därför en nyckelfråga. Det måste bli lätt att parkera en bit utanför staden och smidigt ta sig in på annat sätt än med den egna bilen. Samtidigt är det ett ständigt pågående arbete att investera i ny infrastruktur och trafiklösningar för alla trafikslag, ofta i samverkan med Trafikverket.

Härmed anser jag att interpellationen är besvarad.

Erik Holmestig
Kommunalråd (C)