

§ 216: E-petition - Hastighetsbegränsningar Hille/Strömsbro

Dnr 20SBN83

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden besvarar E-petitionen enligt tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle.

Samhällsbyggnadsnämnden ger Trafikutskottet i uppdrag att följa upp de föreslagna åtgärderna.

Anteckning

Hastighetsåtgärder finns med i en Hastighetsplan som nu tas fram av Livsmiljö Gävle.

Ärendebeskrivning

Förslagsställaren beskriver en situation där många i Hille/Strömsbro är oroliga och arga över att bilister inte håller hastighetsbegränsningar. Upplevelsen är att inte ens hälften stannar för gående vid övergångsställen. Omkörningar görs på både 30- och 50-sträckor. Därför önskas fler farthinder och/eller hastighetskameror samt sänkt hastighetsbegränsning på utvalda och särskilt utsatta sträckor. Gatorna som det främst handlar om är Hillevägen, Storgatan, Strömsbrovägen och Södra Prästvägen.

Att bilister inte håller hastighetsbegränsningar eller följer rådande trafikregler är en polisiär fråga. Hastighetsbegränsningen på Strömsbrovägen och Storgatan är 40 km/h. Medelhastigheten på Strömsbrovägen låg på 44 km/h vid mätning år 2019. Medelhastigheten på Storgatan varierade mellan 38-43 km/h vid mätning år 2018. Högst hastigheter uppmättes nattetid. Den senaste 5 års perioden har det inte skett någon olycka som är inrapporterad till sjukhus eller polis.

Hastighetsbegränsningen på Hillevägen är 50 km/h, bortsett från Strömsbro skola där skyltade hastigheten är 30 km/h. På Hillevägen i höjd med Strömsbro skola var medelhastigheten 35 km/h vid mätning år 2019. På morgon då barn är på väg till skolan uppmättes de lägsta hastigheterna, strax över 30 km/h, och sent på kvällen och nattetid uppmättes de högsta hastigheterna. På Hillevägen i höjd med Idrottsallén var medelhastigheten 35 km/h vid mätning år 2019. De högsta hastigheterna uppmättes även här nattetid. Den senaste 5 års perioden har det skett fem olyckor; två singelolyckor där personerna har ramlat, två cyklisterna som blivit påkörda av motorfordon och en singelolycka med motorfordon.

Justerare	Uppdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2020-08-19

Hastighetsbegränsningen på Södra Prästvågen är 30 km/h och enligt en mätning som gjordes år 2015 var medelhastigheten 20 km/h. Den senaste 5 års perioden har det skett en singelolycka där en person ramlat.

Längs med Strömsbrovågen finns ingen hastighetssäkrad gångpassage. Längs Storgatan finns en hastighetssäkrad gångpassage och längs sträckan genomför Livsmiljö Gävle en förstudie för att titta på möjligheten att skapa en cykelbana och öka trafiksäkerheten. Längs Hillevågen finns sju övergångsställen, flertalet som är hastighetssäkrade med busskuddar, har intensivbelysning eller refug. Längs Södra Prästvågen finns två upphöjda farthinder. Livsmiljö Gävles bedömning är att trafiksäkerheten på det stora hela är god, men att det kan finnas platser som behöver ses över.

I Gävle kommuns Cykelplan från år 2020 beskrivs behov av ett flertal åtgärder i Strömsbro och Hille, allt från målade cykelpassager till hastighetssäkrade cykelpassager och vissa nya länkar i cykelvägnätet. De åtgärder som har högst prioritet är hastighetssäkrade passager längs Hillevågen över Sandmogatan, Stålbogatan och Fröken Bergstens väg samt målade cykelpassager över Terrassvågen, Norra Prästvågen och Bygränsvågen. Livsmiljö Gävle lyfter på samråd med polisen behovet av ökad övervakning i området.

Yrkanden

Ordföranden Daniel Olsson (S) yrkar att följande tillägg görs till beslutet: Samhällsbyggnadsnämnden ger Trafikutskottet i uppdrag att följa upp de föreslagna åtgärderna. Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutsunderlag

- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 20SBN83-7
- E-petition - Hastighetsbegränsningar Hille/Strömsbro, dnr 20SBN83-2
- Kartbild 1 - E-petition #62853 - Hastighetsbegränsningar Hille/Strömsbro, dnr 20SBN83-3
- Kartbild 2 - E-petition #62853 - Hastighetsbegränsningar Hille_Strömsbro, dnr 20SBN83-4
- Remissmissiv - E-petition #62853 - Hastighetsbegränsningar Hille/Strömsbro, dnr 20SBN83-1

Justerare	Uppdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

Tjänsteskrivelse - E-petition - Hastighetsbegränsningar Hille/Strömsbro

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden besvarar E-petitionen enligt tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle.

Ärendet i korthet

Förslagsställaren beskriver en situation där många i Hille/Strömsbro är oroliga och arga över att bilister inte håller hastighetsbegränsningar. Upplevelsen är att inte ens hälften stannar för gående vid övergångsställen. Omkörningar görs på både 30- och 50-sträckor. Därför önskas fler farthinder och/eller hastighetskameror samt sänkt hastighetsbegränsning på utvalda och särskilt utsatta sträckor. Gatorna som det främst handlar om är Hillevägen, Storgatan, Strömsbrovägen och Södra Prästvägen.

Att bilister inte håller hastighetsbegränsningar eller följer rådande trafikregler är en polisiär fråga. Hastighetsbegränsningen på Strömsbrovägen och Storgatan är 40 km/h. Medelhastigheten på Strömsbrovägen låg på 44 km/h vid mätning år 2019. Medelhastigheten på Storgatan varierade mellan 38-43 km/h vid mätning år 2018. Högst hastigheter uppmättes nattetid. Den senaste 5 års perioden har det inte skett någon olycka som är inrapporterad till sjukhus eller polis.

Hastighetsbegränsningen på Hillevägen är 50 km/h, bortsett från Strömsbro skola där skyltade hastigheten är 30 km/h. På Hillevägen i höjd med Strömsbro skola var medelhastigheten 35 km/h vid mätning år 2019. På morgon då barn är på väg till skolan uppmättes de lägsta hastigheterna, strax över 30 km/h, och sent på kvällen och nattetid uppmättes de högsta hastigheterna. På Hillevägen i höjd med Idrottsallén var medelhastigheten 35 km/h vid mätning år 2019. De högsta hastigheterna uppmättes även här nattetid. Den senaste 5 års perioden har det skett fem olyckor; två singelolyckor där personerna har ramlat, två cyklister som blivit påkörda av motorfordon och en singelolycka med motorfordon.

Hastighetsbegränsningen på Södra Prästvägen är 30 km/h och enligt en mätning som gjordes år 2015 var medelhastigheten 20 km/h. Den senaste 5 års perioden har det skett en singelolycka där en person ramlat.

Längs med Strömsbrovägen finns ingen hastighetssäkrad gångpassage. Längs Storgatan finns en hastighetssäkrad gångpassage och längs sträckan genomför Livsmiljö Gävle en förstudie för att titta på möjligheten att skapa en cykelbana och öka trafiksäkerheten. Längs Hillevägen finns sju övergångsställen, flertalet som är hastighetssäkrade med busskuddar, har intensivbelysning eller refug. Längs Södra Prästvägen finns två upphöjda farthinder. Livsmiljö Gävles bedömning är att trafiksäkerheten på det stora hela är god, men att det kan finnas platser som behöver ses över.

Samhällsbyggnadsnämnden

I Gävle kommuns Cykelplan från år 2020 beskrivs behov av ett flertal åtgärder i Strömsbro och Hille, allt från målade cykelpassager till hastighetssäkrade cykelpassager och vissa nya länkar i cykelvägnätet. De åtgärder som har högst prioritet är hastighetssäkrade passager längs Hillevägen över Sandmogatan, Stålbogatan och Fröken Bergstens väg samt målade cykelpassager över Terrassvägen, Norra Prästvägen och Bygränsvägen. Livsmiljö Gävle lyfter på samråd med polisen behovet av ökad övervakning i området.

Beslutsunderlag

20SBN83-1 Remissmissiv Hastighetsbegränsningar Hille/Strömsbro

20SBN83-2 E-petition Hastighetsbegränsningar Hille/Strömsbro

Beslutet ska skickas till

Svaret samt ett protokollsutdrag skickas till Kommunstyrelsens registrator kommunstyrelsen@gavle.se med hänvisning till 20KS123.

Örjan Ohlson

Trafikingenjör



3(3)

Datum 2020-08-06

Dnr 20SBN83-7

Samhällsbyggnadsnämnden