

## § 215: E-petition #61864 "Säkrare skolväg till Lillhagsskolan med övergångsställe" (20KS111)

Dnr 20SBN114

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden bifaller e-petitionen.

### Ärendebeskrivning

E-petitionen "Säkrare skolväg till Lillhagsskolan med övergångsställe" daterat den 14 februari 2020 har kommit in till Gävle kommun. Kommunstyrelsen har skickat förslaget till Samhällsbyggnadsnämnden för direktbesvarande.

Förslagsställaren vill att Gävle kommun ordnar två hastighetssäkrade övergångsställen över Furuviksvägen för att öka trafiksäkerheten för elever som ska till Lillhagsskolan. Övergångsställen önskas på varje sida av cirkulationsplatsen vid Norra Norelundsvägen, i anslutning till hållplatserna Norelund. Förslagsställaren beskriver Furuviksvägen som kraftigt trafikerad i morgonrusningen och att det saknas säkra sätt för eleverna att korsa vägen.

Där övergångsställen önskas finns idag passager med refuger i anslutning till gångbanor som är separerade från motortrafiken med kantsten. Genom att ordna övergångsställen ökar framkomligheten gynnade gående som ska gå mellan exempelvis hållplatserna och Lillhagsskolan eller närliggande livsmedelsbutik. För att ordna övergångsställen på platsen behöver hastighetsbegränsningen sänkas till 30 km/h.

Vid Trafikutskottet 2020-05-13 samt 2020-08-05 var Livsmiljö Gävles förslag att e-petitionen ska avslås, se utlåtande 20SBN114-5. Att ordna övergångsställen är framförallt en framkomlighetsåtgärd för gående, och Livsmiljö Gävle bedömer att en sådan åtgärd inte är motiverad här. Övergångsställen i det här läget har tidigare tagits bort som en trafiksäkerhetsåtgärd. Trafikutskottet anser dock att övergångsställen ska ordnas och föreslår att e-petitionen ska bifallas.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att det är möjligt att ordna övergångsställen vid cirkulationsplatsen för att förbättra framkomligheten för gående, i enlighet med Trafikutskottets förslag till beslut.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, dnr 20SBN114-6
- Utlåtande, dnr 20SBN114-5
- E-petition - Säkrare skolväg till Lillhagsskolan med övergångsställe, dnr 20SBN114-2

Justerare	Uppdragsbestyrkande



**Samhällsbyggnadsnämnden**  
Sammanträdesdatum 2020-08-19

Justerare			Uppdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsnämnden

## **Tjänsteskrivelse - E-petition #61864 "Säkrare skolväg till Lillhagsskolan med övergångsställe" (20KS111)**

### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden bifaller e-petitionen.

### **Ärendet i korthet**

E-petitionen "Säkrare skolväg till Lillhagsskolan med övergångsställe" daterat den 14 februari 2020 har kommit in till Gävle kommun. Kommunstyrelsen har skickat förslaget till Samhällsbyggnadsnämnden för direktbesvarande.

Förslagsställaren vill att Gävle kommun ordnar två hastighetssäkrade övergångsställen över Furuviksvägen för att öka trafiksäkerheten för elever som ska till Lillhagsskolan. Övergångsställen önskas på varje sida av cirkulationsplatsen vid Norra Norelundsvägen, i anslutning till hållplatserna Norelund. Förslagsställaren beskriver Furuviksvägen som kraftigt trafikerad i morgonrusningen och att det saknas säkra sätt för eleverna att korsa vägen.

Där övergångsställen önskas finns idag passager med refuger i anslutning till gångbanor som är separerade från motortrafiken med kantsten. Genom att ordna övergångsställen ökar framkomligheten gynnas gående som ska gå mellan exempelvis hållplatserna och Lillhagsskolan eller närliggande livsmedelsbutik. För att ordna övergångsställen på platsen behöver hastighetsbegränsningen sänkas till 30 km/h.

Vid Trafikutskottet 2020-05-13 samt 2020-08-05 var Livsmiljö Gävles förslag att e-petitionen ska avslås, se utlåtande 20SBN114-5. Att ordna övergångsställen är framförallt en framkomlighetsåtgärd för gående, och Livsmiljö Gävle bedömer att en sådan åtgärd inte är motiverad här. Övergångsställen i det här läget har tidigare tagits bort som en trafiksäkerhetsåtgärd. Trafikutskottet anser dock att övergångsställen ska ordnas och föreslår att e-petitionen ska bifallas.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att det är möjligt att ordna övergångsställen vid cirkulationsplatsen för att förbättra framkomligheten för gående, i enlighet med Trafikutskottets förslag till beslut.

Samhällsbyggnadsnämnden

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle daterat den 5 augusti 2020

Utlåtande från Livsmiljö Gävle daterat den 6 maj 2020

Remissmissiv från Kommunstyrelsen daterat den 17 mars 2020

E-petition #61864 ”Säkrare skolväg Lillhagsskolan med övergångsställ” daterat den 13 mars 2020

**Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen

Frågeställare

*Marie Grew*

*Enhetschef Planering och analys*

*Elin Johansson*

*Trafikplanerare*



## Utlåtande om e-petition

Dnr 20SBN114  
2020-05-06

Samhällsbyggnadsnämnden

Elin Johansson  
elin.2.johansson@gavle.se

### **E-petition #61864 "Säkrare skolväg till Lillhagsskolan med övergångsställe" (20KS111)**

#### **Beskrivning av ärendet**

E-petitionen "Säkrare skolväg till Lillhagsskolan med övergångsställe" daterat den 14 februari 2020 har kommit in till Gävle kommun. Kommunstyrelsen har skickat förslaget till Samhällsbyggnadsnämnden för direktbesvarande.

Förslagsställaren vill att Gävle kommun ordnar två hastighetssäkrade övergångsställen över Furuviksvägen för att öka trafiksäkerheten för elever som ska till Lillhagsskolan. Övergångsställen önskas på varje sida av cirkulationsplatsen vid Norra Norelundsvägen, i anslutning till hållplatserna Norelund. Förslagsställaren beskriver Furuviksvägen som kraftigt trafikerad i morgonrusningen och att det saknas säkra sätt för eleverna att korsa vägen.

#### **Utlåtande**

Där övergångsställen önskas finns idag passager med refuger i anslutning till gångbanor som är separerade från motortrafiken med kantsten. Hastighetsbegränsningen på Furuviksvägen är 50 km/h. Cirkulationsplatsen bedöms ha en hastighetsdämpande effekt. Flera trafikräkningar har gjorts på Furuviksvägen, öster om korsningen med Norra och Södra Nyvallsvägen, och resultatet varierar mellan 4300 och 5200 (2013–2017). Antalet motorfordon bedöms inte vara så stort att ett övergångsställe är motiverat. Sikten bedöms god.

Att ordna övergångsställen är framförallt en framkomlighetsåtgärd för gående, och Livsmiljö Gävle bedömer att en sådan åtgärd inte är motiverad här. Övergångsställen i det här läget har tidigare tagits bort som en trafiksäkerhetsåtgärd, eftersom övergångsställen kan ge en upplevd känsla av trygghet vilket kan öka risken för olyckor.

Det finns ett flertal passager i närheten. Längre väster om cirkulationsplatsen finns en planskild passage i form av en tunnel under Furuviksvägen som leder vidare till en separerad gång- och cykelväg fram till Lillhagsskolan. Det kräver

dock en omväg förbi livsmedelsbutiken. Öster om cirkulationsplatsen finns övergångsställen i Lillhagsvägens och Bäckstugevägens förlängning, i anslutning till hållplatsen Lillhagen.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att befintlig utformning är lämplig för den rådande trafiksituationen och att ordna övergångsställen inte skulle ge den effekt som efterfrågas av frågeställaren.

### **Beslutsunderlag**

Utlåtande från Livsmiljö Gävle daterat den 6 maj 2020  
Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle daterat den 6 maj 2020  
Remissmissiv från Kommunstyrelsen daterat den 17 mars 2020  
E-petition #61864 "Säkrare skolväg Lillhagsskolan med övergångsställ"  
daterat den 13 mars 2020

*Jan Karlgren*

*Elin Johansson*

*T.f. Trafik- och tillståndschef*

*Trafikplanerare*

### **Sändlista**

Förslagsställare  
Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadsnämnden

## **Tjänsteskrivelse - E-petition #61864 "Säkrare skolväg till Lillhagsskolan med övergångsställe" (20KS111)**

### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden avslår e-petitionen enligt utlåtande från Livsmiljö Gävle.

### **Ärendet i korthet**

E-petitionen "Säkrare skolväg till Lillhagsskolan med övergångsställe" daterat den 14 februari 2020 har kommit in till Gävle kommun. Kommunstyrelsen har skickat förslaget till Samhällsbyggnadsnämnden för direktbesvarande.

Förslagsställaren vill att Gävle kommun ordnar två hastighetssäkrade övergångsställen över Furuviksvägen för att öka trafiksäkerheten för elever som ska till Lillhagsskolan. Övergångsställen önskas på varje sida av cirkulationsplatsen vid Norra Norelundsvägen, i anslutning till hållplatserna Norelund. Förslagsställaren beskriver Furuviksvägen som kraftigt trafikerad i morgonrusningen och att det saknas säkra sätt för eleverna att korsa vägen.

Där övergångsställen önskas finns idag passager med refuger i anslutning till gångbanor som är separerade från motortrafiken med kantsten. Att ordna övergångsställen är framförallt en framkomlighetsåtgärd för gående, och Livsmiljö Gävle bedömer att en sådan åtgärd inte är motiverad här. Övergångsställen i det här läget har tidigare tagits bort som en trafiksäkerhetsåtgärd.

Sammanfattat anser Livsmiljö Gävle att befintlig utformning är lämplig för den rådande trafiksituationen och att ordna övergångsställen inte skulle ge den effekt som efterfrågas av frågeställaren.

### **Beslutsunderlag**

Utlåtande från Livsmiljö Gävle daterat den 6 maj 2020

Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle daterat den 6 maj 2020

Remissiv från Kommunstyrelsen daterat den 17 mars 2020

E-petition #61864 "Säkrare skolväg Lillhagsskolan med övergångsställ" daterat den 13 mars 2020



2(2)

Datum 2020-05-06

Dnr 20SBN114

Samhällsbyggnadsnämnden

**Beslutet ska skickas till**  
Kommunstyrelsen  
Förslagsställare

*Jan Karlgren*

*Tf trafik- och tillståndschef*

*Elin Johansson*

*Trafikplanerare*