

Bilaga: Åtgärdslista

Nedan beskrivs följande åtgärder: skolzoner, kommunikationskonceptet för hållbara skolresor, vandrande eller cyklande skolbuss, skolspecifik resinformation, Trafikhjulet samt trafikmiljö på skola.

Utvärdering av samtliga åtgärder kommer delvis utföras inom ramen för School Chance då projektledare är anställd inom projektet till 25% t.o.m. december 2021. Det är dock viktigt att poängtera att detta är ett arbete som behöver fortsätta även efter 2021 för fortsatt implementering och utvärdering. Förfining och tillägg i åtgärdslistan samt fortsatt arbete inom skolmobilitetsgruppen är avgörande för att arbetet med hållbar skolmobilitet ska fortgå.

Samtliga åtgärder finansieras inom ramen för ordinarie budget.

Åtgärd	Skolzoner
Kort beskrivning	Skolzon är en utformningslösning med syftet att lugna trafiken i anslutning till skolan. Genom att använda tydliga avgränsningar, skyltning och trafikordningar i en avvikande färg blir det lätt för motorfordonsförare att göra rätt. Till en början kommer skolzoner testas på tre skolor och utvärderas. Resultatet kommer utgöra underlag för utformning och riktlinjer till teknisk handbok. Detta för att skapa likvärdiga och tydliga trafikmiljöer kring Gävle kommuns skolor.
Planerade aktiviteter	<ul style="list-style-type: none"> • Ta fram förslag för trafikreglering vid skolor. Förslaget remitteras till berörda parter inklusive utbildning Gävle. • Ta fram en modell eller koncept för hur en skolzon kan se ut. Modellen/konceptet bör vara flexibel/t för att kunna anpassas efter befintlig miljö och lösa eventuell problematik gällande trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. • Ta fram ett kommunikationsmaterial om skolzoner som kan skickas ut till vårdnadshavare och media i samband med byggnation. • Genomför piloter och utforma trafikrummet vid Staffansskolan, Nynässkolan och Solängsskolan med skolzoner. • Utvärdera modellen utifrån pilotförsöken och gör de ändringar som behövs för att uppnå ett bättre resultat. • Ta fram plan för aktiviteter att kombinera med byggandet av skolzoner. • Utvärdera och leverera den färdiga modellen till Gävle kommuns tekniska handbok. Använd konceptet där upplevelsen av problem med trafikmiljön vid befintlig skola finns.
Inblandade aktörer	LG är huvudansvarig part i samarbete med GFAB. LG, GFAB och UG deltar i utvärderingsarbetet.
Tidsram	2020-2021
Kostnad	800'000 kr
Finansiering	Årsanslag för trafiksäkerhet och tillgänglighet
Indikator för uppföljning	Antal överträdelse mot gällande trafikregler vid skolan under maxtimmen.

Åtgärd	Kommunikationskoncept kring hållbara resor till och från skolan
Kort beskrivning	Åtgärden innebär att ta fram och sprida ett kommunikationskoncept kring hållbara resor till och från skolan. Konceptet kan därefter användas för att kommunicera kring de andra åtgärderna men är framförallt tänkt att kunna användas till all form av kommunikation som rör hållbar skolmobilitet i olika sammanhang.
Planerade aktiviteter	<ul style="list-style-type: none"> • Ta fram namn för konceptet • Ta fram ett grafiskt material (inom ramarna för Gävle kommun) • Ta bilder som hör till det grafiska materialet • Samla inspiration och informationsmaterial om hållbar skolmobilitet • Ta fram mallar för utskick • Ta fram mallar för presentationer som kan användas i olika sammanhang • Genomför aktiviteter enligt kommunikationsplan för hållbar skolmobilitet • Utvärdera och använd konceptet
Inblandade aktörer	LG är huvudansvarig part, UG ansvarar sedan för kontakten med skolorna och dess personal. LG, UG och GFAB är med och tar fram underlaget till materialet och utför utvärdering. Kommunikatör på LG är stöd i arbetet och beställning av grafiskt material görs till WPE.
Tidsram	2020-2022
Kostnad	Endast personalkostnad
Finansiering	Inom ramen för ordinarie budget
Indikator för uppföljning	Resvaneundersökning (antal skolbarn som reser hållbart till och från skolan).

Åtgärd	
Startpaket för vandrande eller cyklande skolbuss	
Kort beskrivning	Åtgärden är en satsning på information och stöttning till vårdnadshavare med syfte att få fler skolbarn att gå och cykla till och från skolan. Aktiviteten vandrande eller cyklande skolbuss genomförs av vårdnadshavarna själva genom att de går ihop och turas om att hämta och lämna barnen vid skolan. Aktiviteten kan således underlätta vårdnadshavarens vardag. Barnen får ta sig till skolan på ett klimatsmart sätt och vårdnadshavarna kan lämna bilen hemma.
Planerade aktiviteter	<ul style="list-style-type: none"> • Ta fram information om hur man kan göra samt goda exempel från andra kommuner. • Ta fram ett lokalt material som kan kommuniceras till Gävles vårdnadshavare. • Köp in produkter och sätt ihop ett paket som kan beställas av den som vill starta en vandrande eller cyklande skolbuss. • Ta fram tydliga direktiv för uppföljning och statistik för att kunna mäta effekter. • Utse en familj som kan gå först, få lite extra hjälp och stöd i början och hålla kontakten med kommunen under året. • Marknadsför start-familjen och paketet tillsammans med annat material. • Utvärdera åtgärden.
Inblandade aktörer	LG
Tidsram	2020-2022
Kostnad	Max 5000 kr per startpaket, beroende på storleken på grupp.
Finansiering	Årsanslag för hållbart resande.
Indikator för uppföljning	Antal deltagare + Antal deltagare som uppger att de åker bil till skolan före och efter utförd aktivitet.

Åtgärd	Skolspecifik reseinformation
Kort beskrivning	Åtgärden kommer ifrån ett behov av att kunna gå ut med information till vårdnadshavare om vilka alternativ de har till att skjutsa barn till skolan med bil. Vårdnadshavare och skolelever ska ha god kännedom om säkra gång- och cykelvägar, hållplatser och bussturer. Finns informationen tillgänglig online för alla kan kanalen även användas för tillfälliga lösningar i samband med ombyggnation eller större händelser som påverkar trafiken.
Planerade aktiviteter	<ul style="list-style-type: none"> • Ta fram ett format för hur materialet kan se ut. Formatet bör vara enhetligt och användas för samtliga skolor. • Information tas fram för ett antal skolor. • Identifiera en lämplig plats på hemsidan och publicera materialet. På sikt kan resinformation finnas för samtliga skolor i kommunen. Vid ombyggnation och behov kan nytt material tas fram och skickas ut. Framtagandet av materialet och formatet är en bra uppgift för exempelvis praktiant eller sommarjobbare.
Inblandade aktörer	LG är huvudansvarig part med GFAB som stöd. Det finns även behov av stöd från webbproduktionsenheten på SG för att publicera materialet.
Tidsram	2020-2021
Kostnad	Endast personalkostnad
Finansiering	Inom ramen för ordinarie budget
Indikator för uppföljning	Antal unika besök på hemsidan

Åtgärd	Trafikmiljö på skola
Kort beskrivning	Åtgärden handlar om att öka barns deltagande i utformning av trafikmiljön på skolan genom att lyssna av hur de upplever den samt arbeta med åtgärder som uppkommer genom den dialogen. Åtgärden är en inspiration av EU-projektet Metamorphosis som presenterades under en aktivitet med School Chance.
Planerade aktiviteter	<ul style="list-style-type: none"> • Ta fram information om hur man kan göra samt goda exempel från andra kommuner. • Ta fram material och underlag, välj ut en skola, kontakta lärare samt elevråd. • Genomför en träff/träffar med elevråd för att tillsammans diskutera trafiksituationen vid den berörda skolan. Eleverna medverka till en säker trafiksituation kring skolan, genom att diskutera hur de upplever trafikmiljö kring skolan och hur vi kan förbättra den. • Utifrån resultatet kan enklare åtgärder genomföras. • Utvärdera åtgärden och presentera resultat för elever och övrigt inblandade i aktiviteten. Avgör om satsningen ska fortgå och utvecklas.
Inblandade aktörer	GFAB är huvudansvarig part, med stöd av UG och LG som även deltar vid utvärdering.
Tidsram	2020-2022
Kostnad	Personalkostnad samt eventuellt konsultkostnad
Finansiering	Inom ramen för ordinarie budget
Indikator för uppföljning	Antal utförda aktiviteter

Åtgärd	Trafikhjulet
Kort beskrivning	Trafikhjulet finns redan framtaget men det finns ett behov av fortsatt arbete och utveckling av arbetet. Trafikhjulet består av en bank med aktiviteter som kan användas av både skolpersonal och vårdnadshavare för att utbilda sig själva och barn i trafikfrågor.
Planerade aktiviteter	<ul style="list-style-type: none"> • Pedagoger uppmuntras att använda Trafikhjulet och lämna synpunkter med förbättringsåtgärder. • Befintliga aktiviteter uppdateras utifrån synpunkter från pedagoger.
Inblandade aktörer	LG
Tidsram	Hela perioden
Kostnad	Endast personalkostnad
Finansiering	Inom ramen för ordinarie budget
Indikator för uppföljning	Antalet unika besökare på trafikhjulets webbsida