

# Svar på Motion från Moderaterna avseende ombyggnation till kombikraftverk

## Motion från Moderaterna – Pekka Seitola

Ekogas AB tillverkar biogas av matavfall och stödjer därmed den cirkulära ekonomin. Ekogas är sedan 2010/2011 i ett uppbyggnadsskede enligt deras representanter. Bolaget avser att bygga ytterligare tankstationer för att få avsättning för sin produktion av biogas till fordon, idag har bolaget två tankställen i Gävle. Bolaget skriver i sin årsredovisning att konkurrensen från dansktillverkad biogas gör att lönsamhet är svårt att nå, men bolaget hoppas samtidigt att stadsbussarna i Gävle skall köpa gas till sina fordon av bolaget och att det skall ske genom långa avtal. Bolaget avser också att investera, enligt media, i ytterligare tankstationer. Förhoppningen är att det framtida avtalet med stadsbussarna i Gävle och den nya tankstationen ska göra så att lönsamhet uppnås inom några år.

Bolaget har inte tillkänna gjort om de har någon alternativ strategi, eller avsättning för sin produkt annat än att sälja överskottet till Sandvik AB.

Vi moderater anser att biogas och cirkulär ekonomi är bra för Gävle kommun och anser att Ekogas AB som bolag ska finnas kvar, framförallt skall vi värna om produktionsanläggningen i Forsbacka, men att tillverka gas till fordon ser inte ut att vara en framtidssäker lösning, däremot att bygga ut anläggningen till ett kombikraftverk som omvandlar matavfallen till elektricitet och använder spillvärmen till fjärrvärmenätet är framtidssäkert. Rya Kraftvärmeverk i Göteborg och Öresundsverket har varit igång sedan 2006 respektive 2009, båda är goda exempel på kombikraftverk.

Med hänvisning till ovanstående yrkar Moderaterna:

Att Ekogas AB snabbtredet vad en utbyggnad av produktionsanläggningen i Forsbacka till att också vara ett kombikraftverk skulle innebära för investeringar och vad de ekonomiska konsekvenserna det skulle bli för bolaget.

## **Bakgrund**

Gästrike Ekogas AB (Ekogas) har idag ett antal leveransavtal för gas till flera kunder. Det största avtalet är med Vy Buss AB och avser leverans av biogas under perioden 2020 - 2030 med motsvarande 22 GWh årligen till stadsbusstrafiken i Gävle. Bolaget har även ett större leveransavtal med Borlänge Energi AB.

Den totala försäljningen av biogas motsvarar den produktionskapacitet som bolaget har.

### **Utbyggnad till kombikraftverk - Intäkter**

Utbyggnad till kombikraftverk (eller kraftvärmeverk) innebär att energin i gasen istället omvandlas till el och värme. Fördelningen blir runt 40-60 % el och resten värme.

I och med lokalisering ute på Forsbacka så finns ingen kund som kan köpa överskottsvärmen vilket innebär att den enda intäkten (förutom behandlingsavgift för matavfall) blir från elproduktionen.

Jämfört med att sälja biogasen som ett fordonsbränsle minska således intäkterna kraftigt. Dels att då priset på el är väsentligt lägre än då gasen säljs som fordonsbränsle samtidigt som vi inte kan nyttiggöra hela energin i biogasen.

Utifrån dagens situation säljs biogas som fordonsgas till ett pris som per kWh ligger tre gånger högre än för el.

### **Utbyggnad till kombikraftverk - kostnader**

Dagens kostnader för uppgradering samt komprimering av biogasen försvinner och ersätts med kostnader för drift av kraft/värmeanläggning. Kostnad för transport av gasen in till Gävles tankstationer skulle försvinna.

Produktionskostnader minskar med 14 miljoner kr samtidigt som fasta kostnader i drift och maskiner i stort blir oförändrade.

### **Utbyggnad till kombikraftverk - Investering**

En ombyggnad av Forsbacka biogas skulle i dagsläget innebära att redan investerad utrustning i uppgradering samt komprimering måste skrivas av helt.

Investering i kraft/värme turbin samt tillkommande investeringar i inkoppling till elnätet tillkommer.

En ombyggnation till kombikraftverk skulle även kunna leda till att anläggningen som uppgraderar gas från Reningsverket måste stängas då det blir svårt att lönsamt driva enbart denna verksamhet. I kalkylen har vi inte tagit med dessa kostnader.

Sammantagen effekt på avskrivningar och nyinvestering ligger runt 90-120 miljoner kr (exkl. eventuell nedläggning av uppgradering på Duvbacken), vilket ägarna (Gävle Energi AB samt Gästrike återvinnare) skulle behöva tillföra bolaget med samma summa.

**Slutsats**

Bolaget har redan idag leveransavtal till stadsbussarna i Gävle samt växande volymer via publika tankstationer som motsvarar produktionskapaciteten.

Om Ekogas skulle sluta tillverka fordonsbränsle bryts villkor i ett redan tecknat 10-årigt leveransavtal med Vy Buss AB vilket riskerar att Bolaget drabbas av skadeståndskrav. Effekterna mot övriga kundgrupper såsom taxi, fordonsinköpare, privatpersoner m.fl. som investerat i biogasfordon är mer oförutsägbara.

En ombyggnation till ett kombikraftverk skulle bli mycket olönsam.

Sammantaget ser bolaget ingen anledning att utreda en ombyggnation av produktionsanläggningen i Forsbacka till ett kombikraftverk.

Gästrike Ekogas AB  
Gävle. 2020-01-06

Jonas I Stenfelt  
VD